



PROGRAMME DE TRANSPORT
JUIN 2023



F

LA TRADITION DE L'INNOVATION

Depuis des décennies, le nom Fliegl symbolise la qualité, l'innovation et des solutions pratiques pour l'agriculture. Ce sont ces avantages qui ont fait de Fliegl le leader européen, par exemple, dans le domaine des remorques agricoles. Qu'il s'agisse de la benne basculante, de la remorque à fond poussant originale, de la technique de lisier ou bien encore de la logistique des récoltes :

FLIEGL VOUS PROPOSE TOUJOURS LE CONCEPT DE TRANSPORT OPTIMUM.



QUALITÉ ALLEMANDE APPRÉCIÉE DANS LE MONDE ENTIER

Malgré la mondialisation, Fliegl développe et fabrique en Allemagne. Parce que la main d'œuvre y est qualifiée, qu'il s'agisse d'ingénieurs ou d'apprentis : nous misons sur la compétence que nous développons constamment par notre système interne de perfectionnement et de formation. Un autre facteur est le très haut niveau technique en Allemagne. Ce sont les conditions idéales pour que, de nos idées, naissent les produits de qualité attendus sous le nom de Fliegl.



TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----------------|
| La remorque à fond poussant ASW | 5-33 |
| Systèmes d'épandage | 35-57 |
| Épandeurs pour ASW | 36-41 |
| Épandeur à un essieu ADS | 42-47 |
| Épandeur à chaîne KDS | 48-57 |
| Tri-bennes et bennes monocoques | 59-95 |
| Tri-benne à un essieu EDK | 60-63 |
| Tri-benne à deux/trois essieux | 64-69 |
| Tri-benne à essieux tandem TDK | 70-75 |
| Données techniques EDK/DK/TDK | 78-81 |
| Benne monocoque TMK/TMK Profi | 82-91 |
| Données techniques TMK | 92-93 |
| Technique de transport | 91-103 |
| Porte-caissons | 92-95 |
| Plateau paille | 96-99 |
| Transbordeur | 100-101 |
| Remorque de transport d'animaux TTL | 102-103 |





REMORQUE À FOND POUSSANT ASW



La remorque à fond poussant Fliegl originale: une remorque à tout faire !

Le système à fond poussant Fliegl – Votre avantage :

- + Le système à fond poussant extrêmement robuste de Fliegl est aussi parfaitement adapté pour les matériaux lourds
- + Jusqu'à 5 fois plus rapide en déchargement
- + Jusqu'à 60 % de volume de charge en plus grâce à la compression (selon le chargement)



Option: Rehausses latérales pointues 300mm pour plus de volume de chargement et une propreté des côtés de caisses



env. 60%

de capacité de
chargement en plus



Déchargement par poussée sans basculement – plus de problème dans les bâtiments peu élevés.



Joints d'étanchéité : les joints en polyuréthane spéciaux disposés à un angle de 45° assurent l'étanchéité parfaite de l'espace de stockage.



Centre de gravité favorable grâce à la structure basse



Une remorque à fond poussant – beaucoup de possibilités

La remorque à fond poussant « Gigant » est utile toute l'année. Que ce soit par exemple pour l'ensilage de maïs ou d'herbe, pour la récolte des pommes de terre, pour les bottes carrées, pour les matériaux lourds ou encore pour la neige, sa flexibilité et sa force de poussée ne connaissent aucune limite.



Mécanisme d'épandage PROFI V2 avec disque d'éjection et balancier



Vis de transbordement ÜLS 400 pour céréales. Capacité de transbordement d'env. 7,5 t/min



Idéal pour le transport de la neige, pas de risque d'adhérence

Les possibilités d'utilisation – tout au long de l'année

| Applications | Janvier | Février | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Août | Septembre | Octobre | Novembre | Décembre |
|--------------------------------|---------|---------|------|-------|-----|------|---------|------|-----------|---------|----------|----------|
| Ensilage d'herbe | | | | | | | | | | | | |
| Ensilage de maïs | | | | | | | | | | | | |
| Maïs grain | | | | | | | | | | | | |
| Céréales/Colza | | | | | | | | | | | | |
| Betteraves sucrières | | | | | | | | | | | | |
| Pommes de terre | | | | | | | | | | | | |
| Fumier (transport et épandage) | | | | | | | | | | | | |
| Compost | | | | | | | | | | | | |
| Transport de balles | | | | | | | | | | | | |
| Particules broyées | | | | | | | | | | | | |
| Transport de palettes | | | | | | | | | | | | |
| Gravier | | | | | | | | | | | | |
| Neige | | | | | | | | | | | | |



Tapis de transbordement pour pommes de terre « PomOver »

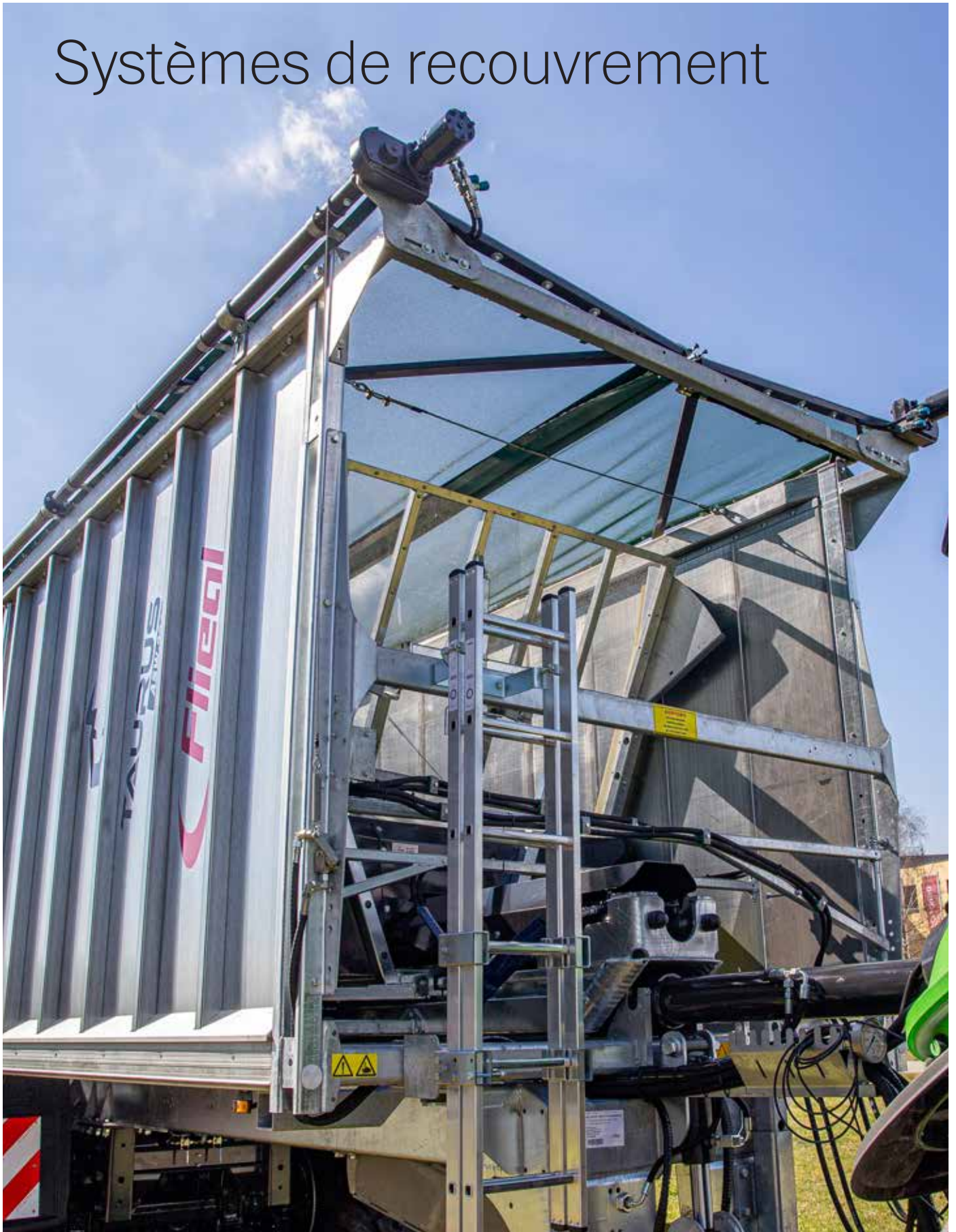


Tapis de transbordement « MobilFast » (jusqu'à 30 m³/min)



Tapis de transbordement RUBY pour betteraves sucrières
Capacité de transbordement env. : 15 m³/min

Systemes de recouvrement



FILET DE RECOUVREMENT « SPEEDCOVER »



Déploiement par tension de ressort

Dispositif de protection contre les salissures et les dommages

Moteur à huile à entraînement hydraulique pour l'enroulement du filet de recouvrement

- Convient à presque toutes les remorques
- Ne gêne pas la zone de chargement

LE TOIT RELEVABLE « TOPLIFT/TOPLIFT LIGHT » DE FLIEGL



TOPLIFT LIGHT:

Filet de recouvrement rabattable sur le côté



TOPLIFT: Les deux parties de la bâche peuvent être ouvertes et fermées en un rien de temps

BÂCHE COULISSANTE



- Pour couvrir facilement et rapidement le chargement - commande depuis le sol !
- Protection contre l'eau
- Disponible pour toutes les bennes à fond poussant et bennes monocoques Bull d'une longueur maximale de 10,10 m

Semi-remorque ASS AGRO TRUCK

En version aluminium et acier

- Volumes jusqu'à 60 m³
- Version deux essieux
- Suspension pneumatique
- Essieu directeur à blocage automatique
- Version 60 km/h avec EBS
- Commande électromagnétique
- Système hydraulique à deux conduites nécessaire sur le camion



Disponible en option avec différents systèmes de recouvrement





Semi-remorque ASS

Les semi-remorques à fond poussant de Fliegl transportent des marchandises volumineuses et lourdes et les déchargent en quelques secondes. Peu importe qu'il s'agisse de particules broyées, de granulés ou de céréales, la technologie à fond poussant assure une vidange régulière et sans résidus.

La poussée assure une excellente stabilité pendant le processus de déchargement.





ASS 388 en version acier avec
peinture spéciale sur la porte
arrière



ASS 398 GREEN-TEC



ASS 2108 acier

LE MODULE « AGRO TRUCK »

Modules pour camions en version aluminium et acier

- Volumes de charge de 35 m³ à 50 m³
- Commande électromagnétique en option
- Montage sur camion possible en option

Modules AGRO TRUCK disponibles pour différents châssis de base de camion



Systemes Dolly

La technique et la logistique de transport modernes sont la réponse cohérente à des rendements de récolte toujours plus élevés et des trajets de plus en plus longs.

- Dolly simple essieu avec une charge d'attelage de 10,5 t et un poids total de 12,5 t
- Dolly tandem avec une charge d'attelage de 17 t et un poids total de 20 t
- En option : avec suspension pneumatique (levage et abaissement)
- Réglage mécanique de la sellette d'attelage de série, hydraulique en option



Réglage mécanique de la sellette d'attelage pour dolly simple essieu et tandem



Bordhydraulik mit Gelenkwellenantrieb - optional

ASW Taurus

Les géants du transport dotés d'un équipement de taille !

Capacités de 35 m³ à 55 m³

ASW Taurus 391

En option : toit relevable Fliegl « TOPLIFT LIGHT »



En option : direction forcée hydraulique

ASW Taurus 3101





ASW Taurus 281



ASW Taurus 271



De nombreux équipements en option sont proposés de série sur le Taurus

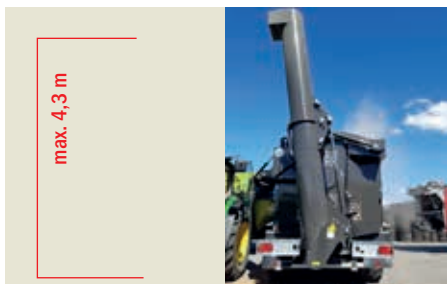
- Kit Protect
- À partir de l'ASW 281 : parois latérales 2,30 m
- Feu arrière à LED « Dynamic »
- Pneumatiques 650/55 R 26.5"
- Barre anti-encastrement
- rabattable par dispositif hydraulique
- Châssis en profilés creux
- entièrement galvanisé
- Suspension hydr. BPW
- Flèche à suspension hydraulique

Vis de transbordement

Vis de transbordement Fliegl pour un rendement maximum du transport



Montage facile sur tous les modèles ASW



max. 4,3 m

VIS DE TRANSBORDEMENT TYPE 500

Tube de transbordement Ø 500 mm
Rabattable par dispositif hydraulique.
Hauteur de transbordement de 4,30 m (selon pneumatiques). Capacité de transbordement d'env. 10 t/min



VIS DE TRANSBORDEMENT TYPE 400

Tube de transbordement Ø 400 mm
Rabattable par dispositif hydraulique.
Hauteur de transbordement de 4,30 m (selon pneumatiques). Capacité de transbordement d'env. 7,5 t/min



Le coulisseau de stockage hydraulique permet de vider entièrement la vis de transbordement à l'état chargé



Rouleau de dosage avec 3 rouleaux fraiseurs horizontaux

Tapis de transbordement

»RUBY« | »POMOVER PLUS«



TAPIS DE TRANSBORDEMENT « POMOVER PLUS »

Tapis de transbordement et de nettoyage « POM-OVER » rabattable hydrauliquement avec rouleaux de nettoyage, par ex. pour pommes de terre, carottes, etc.



Rouleaux de nettoyage

RUBY

ZUCKERRÜBEN ÜBERLADEBAND „RUBY“

Anlegen von Rübenmieten in „aufladegerechter“ Breite und Höhe. Verlademöglichkeit auch auf LKW's.

- Performance accrue lors de la récolte des betteraves sucrières grâce au déchargement pendant le défrichage
- Facilite la récolte en cas de longueurs de pas importantes, en particulier en cas de volume de silo trop faible du défricheur
- Pose de tas nets
- Transbordement sur remorque de camion
- Performance de déchargement allant jusqu'à 750 tonnes/heure (en fonction de la hauteur de transbordement)
- Réglage hydraulique de la hauteur de déchargement entre 1,70 et 4,00 m
- Vitesse de vidange allant jusqu'à env. 15 m³/min
- Pneumatiques ménageant le sol – différentes versions au choix – pour une faible pression sur le sol, une facilité de traction et une faible consommation de carburant
- Commande électro-hydraulique confortable



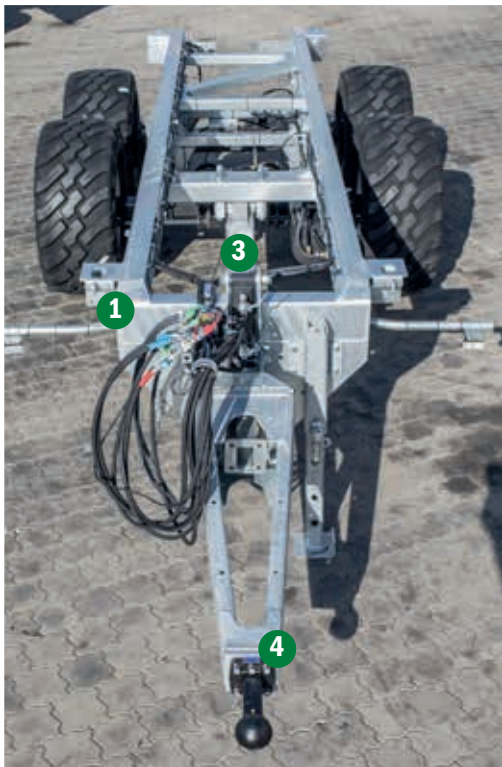
Les camions peuvent être chargés en un rien de temps

Le système à adaptation individuelle de Fliegl



Cylindre pour dispositif de levage hydraulique

À partir de la remorque à fond poussant ASW 256 GIGANT, le châssis est équipé de série d'un système interchangeable. Ainsi, votre remorque à fond poussant Fliegl devient vraiment une remorque tout terrain. Le montage de tonnes à lisier etc. ne pose ainsi aucun problème. Sur demande également en tant que plateforme à balles.



- 1 Châssis interchangeable
- 2 Préparé pour entraînement par prise de force (mécanisme d'épandage ou vis de transbordement)
- 3 Suspension de timon hydraulique
- 4 Barre de traction rotative de série pour attelage supérieur ou inférieur

Conception de châssis



Châssis tandem Titan : meilleur équilibre



Suspension hydraulique



Suspension pneumatique



»Gigant«



»Gigant Plus«

Attelage supérieur/inférieur

La barre de traction rotative permet de passer facilement de l'attelage supérieur à l'attelage inférieur.



Attelage inférieur...



...peut passer en attelage supérieur par rotation

Essieu BPW



Braqué



Conduite en ligne droite

Essieu directeur BPW avec paliers de butée ondulés. Ceux-ci maintiennent la roue en position droite fixe dans les lignes droites et les forces latérales des roues poussent les disques de pression les uns sur les autres dans les virages. Lorsque les virages ont été amorcés, le poids du véhicule assure automatiquement le retour en position droite.



Barre anti-encastrement



Version 40 km/h (Allemagne) avec protection anti-encastrement rigide



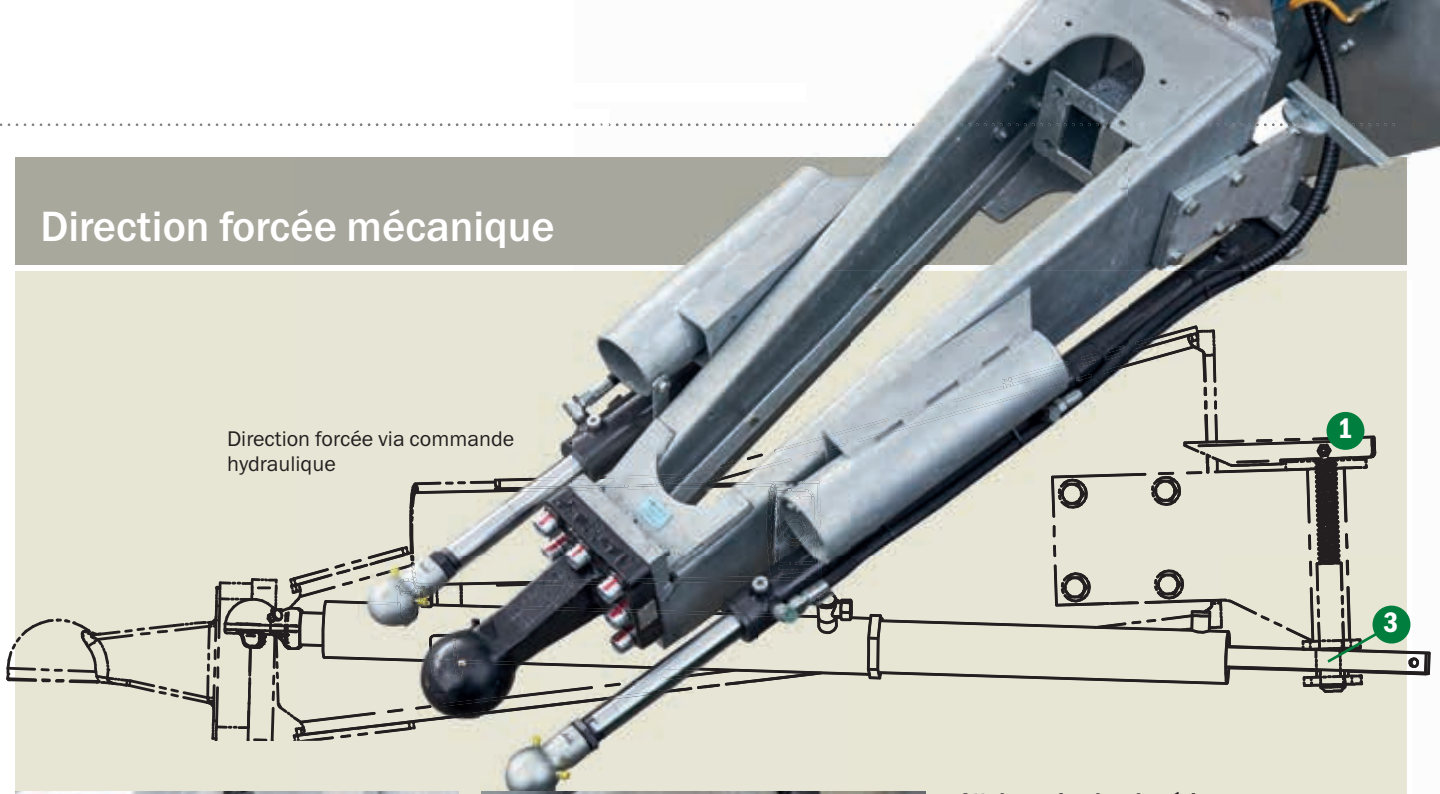
En option : protection anti-encastrement arrière rabattable mécaniquement

Barre anti-encastrement hydraulique



La protection anti-encastrement se rabat automatiquement vers le haut lors de l'ouverture de la large paroi arrière

Direction forcée mécanique



Direction forcée via commande hydraulique



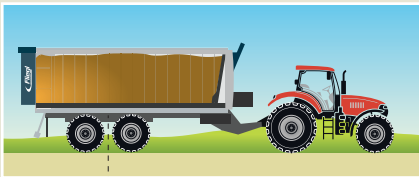
Attelage simple - de série

- 1 Ouverture de l'ergot d'arrêt sur le cylindre de direction forcée
- 2 Montage facile de l'attelage K50 sur le tracteur
- 3 Fixation de l'ergot d'arrêt

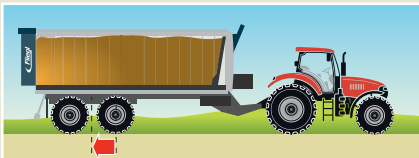
Les dimensions de l'attelage à rotule K80 et ses cavités doivent être conformes aux normes ISO 500 et ISO 730. Montage des cylindres de direction à la même hauteur verticale et axiale que l'attelage à tête sphérique sur le tracteur. Distance de 250 mm (+/- 5 mm)

Le décalage d'essieu de Fliegl

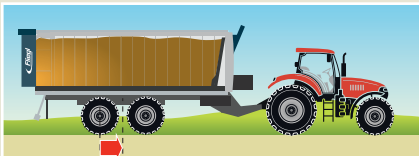
mécanique



Adaptation optimale de la charge d'appui par décalage d'essieu mécanique (de série) ou adaptation hydraulique continue (option) de la charge d'appui même en cas de montage d'accessoires (par ex. mécanisme d'épandage)



Déplacement des essieux vers l'arrière en utilisation sur le champ
Charge d'appui supérieure = meilleure traction du tracteur



Déplacement des essieux vers l'avant en utilisation sur route
Charge d'appui inférieure = plus de confort de conduite et moins d'usure

hydraulique (en option)



Décalage d'essieu hydraulique

Équipement ASW



Système de pesée FWS ISOBUS

FWS ISOBUS effectue les pesées directement sur le terrain, même dans les pentes, avec une précision extrême, rapidement et sans recalibrage nécessaire.



Ridelle rabattable mécaniquement

Terminal de commande CCI-50

- Écran couleur 5,6"
- Clavier à membrane
- Écran tactile
- Interfaces : connecteur

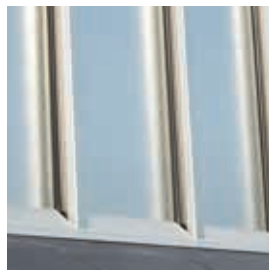
CAN1-IN M12 8 pôles, douille CAN1-Out M12 8 pôles, douille SIGNAL/RS232 M12 12 pôles, douille VIDEO M12 8 pôles, douille LIN M8 4 pôles, USB 2.0



Feux de signalisation arrière Full LED „Dynamic“ avec Clignotant dynamique et matériaux résistant aux chocs



Protectpaket



Gardes boues latéraux, ailes enveloppantes et tôle arrière en plastique à finitions spéciales assurant une propreté de la caisse, de la route et sécurisant l'Homme et la machine.

Les profils caoutchouc empêche les salissures des ranchers de caisses.

Version 40 km/h (Allemagne)
avec protection anti-encastrement rigide



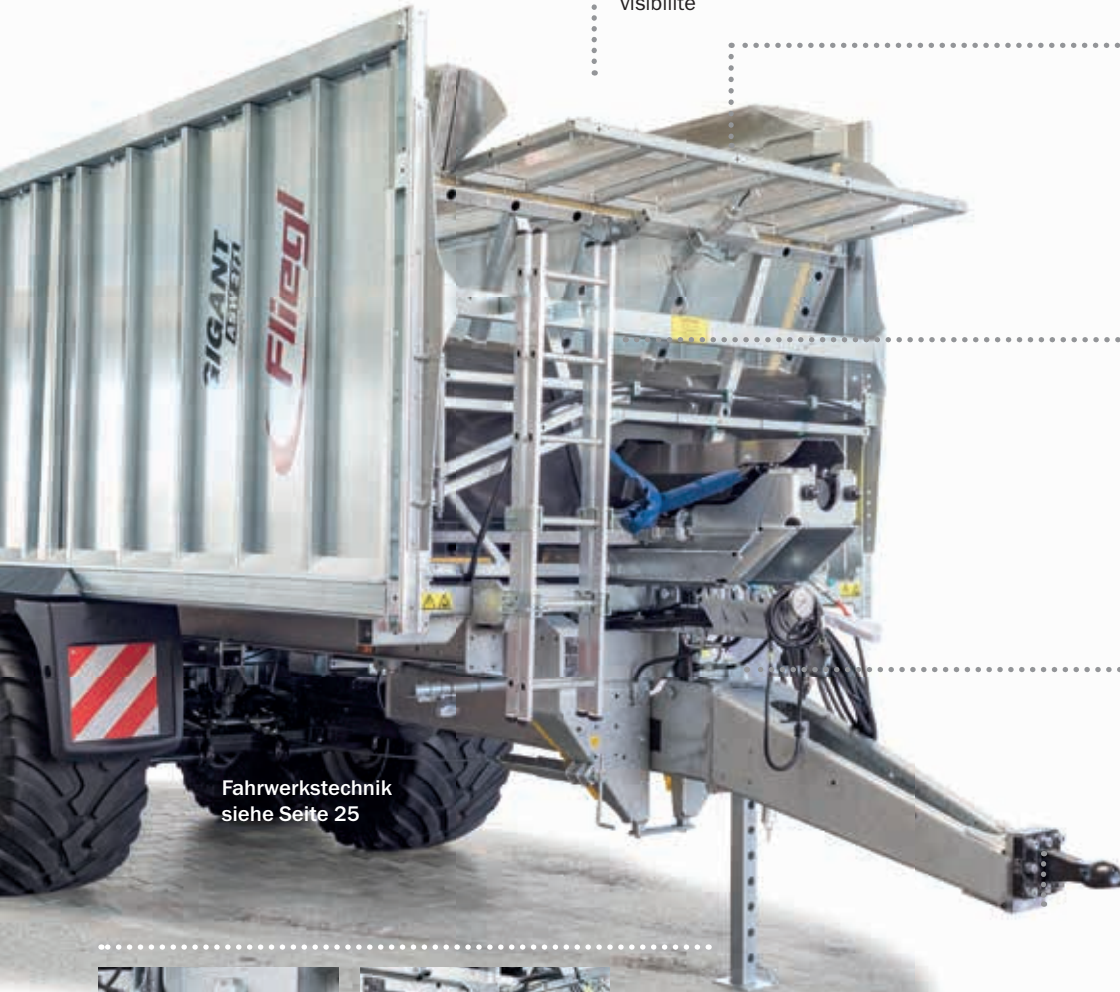
Large paroi arrière avec trappe à céréales de série



Système à fond poussant „Insight“ grande surface transparente en ma-tériaux résistant aux chocs pour une meilleure visibilité



Grille frontale rabattable mécanique de série ou hydraulique en option.



Fahrwerkstechnik siehe Seite 25

Échelle

Suspension de timon hydraulique à partir de l'ASW256 GIGANT – hauteur d'attelage réglable en continu.



Béquille de sécurité



Béquille hydraulique



Œillet de traction avec tenon rotatif 51 mm



Rotule K80



Œillet de traction rotatif 50mm



Piton-Fix



Œillet de traction DIN D40

Données techniques ASW

Remorques ASW tandem | tridem

| | | ASW 110 un essieu | ASW 110 | ASW 140 |
|--|---------------------|----------------------|---------------|---------|
| Poids total adm. | kg | 10.500 | 11.000 | 14.000 |
| Nombre d'essieux | | 1 | 2 | 2 |
| Charge d'appui | kg | 2.500 | 2.000 | 2.000 |
| Poids propre | env. kg | 3.750 | 4.200 | 4.700 |
| Longueur de benne, y compris paroi arrière | mm | 5.100 | 5.100 | 5.600 |
| Largeur de benne | mm | 2.380 | 2.380 | 2.380 |
| Hauteur de benne latérale | mm | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série | env.mm | 1.250 | 1.100 | 1.250 |
| Largeur de voie* | mm | 1.850 - 2.000 | 1.850 - 2.000 | 2.000 |
| Volume sans compression | env. m ³ | 20 | 20 | 22 |
| Volume d'ensilage d'herbe comprimé | env. m ³ | 30 | 30 | 33 |
| Quantité d'huile nécessaire | litres | 12 | 12 | 13 |

| | | ASW 381 Gigant/GreenTec |
|--|---------------------|----------------------------|
| Poids total adm. | kg | 29.000 - 31.000 |
| Nombre d'essieux | | 3 |
| Charge d'appui | kg | 2.000-4.000 |
| Poids propre | env. kg | 7.780/6.300 |
| Longueur de benne, y compris paroi arrière | mm | 8.100 |
| Largeur de benne | mm | 2.380 |
| Hauteur de benne latérale | mm | 2.000 |
| Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série | env.mm | 1.400 |
| Largeur de voie* | mm | 2.050 - 2.150 |
| Volume sans compression | env. m ³ | 40 |
| Volume d'ensilage d'herbe comprimé | env. m ³ | 64 |
| Quantité d'huile nécessaire | litres | 28 |

| | | ASW 271 Taurus Fox |
|--|---------------------|--------------------|
| Poids total adm. | kg | 21.000 / 22.000 |
| Nombre d'essieux | | 2 |
| Charge d'appui | kg | 3.000 / 4.000 |
| Poids propre | env. kg | 8.300 |
| Longueur de benne, y compris paroi arrière | mm | 7.100 |
| Largeur de benne | mm | 2.380 |
| Hauteur de benne latérale | mm | 2000/2.300 |
| Essieux | | 410 x 120 BPW |
| Volume d'ensilage d'herbe comprimé | env. m ³ | 35 |
| Quantité d'huile nécessaire | litres | 21 |

| ASW 160 | ASW 256 | ASW 261 | ASW 271 | ASW 281 Gigant/Green Tec |
|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|
| 16.000 | 20.000 - 21.000 | 20.000 - 23.000 | 20.000 - 24.000 | 20.000 - 24.000 |
| 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |
| 2.000 | 2.000-3.000 | 2.000-34000 | 2.000-4.000 | 2.000-4.000 |
| 4.900 | 5.500 | 6.200 | 6.800 | 7.500/6.100 |
| 5.600 | 5.600 | 6.100 | 7.100 | 8.100 |
| 2.380 | 2.380 | 2.380 | 2.380 | 2.380 |
| 1.500 | 1.500 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| 1.250 | 1.400 | 1.400 | 1.400 | 1.450 |
| 2.000 | 2.050 - 2.150 | 2.050 - 2.150 | 2.050 - 2.150 | 2.050 - 2.150 |
| 22 | 22 | 30 | 35 | 40 |
| 33 | 33 | 48 | 56 | 64 |
| 13 | 16 | 17 | 21 | 28 |

| ASW 391 Gigant/GreenTec | ASW 3101 |
|------------------------------------|-----------------|
| 29.000 - 34.000 | 29.000 - 34.000 |
| 3 | 3 |
| 2.000-4.000 | 2.000-4.000 |
| 8.720/7.170 | 9.450 |
| 9.100 | 10.100 |
| 2.380 | 2.380 |
| 2.000 | 2.000 |
| 1.400 | 1.400 |
| 2.050 - 2.150 | 2.050 - 2.150 |
| 45 | 50 |
| 72 | 80 |
| 30 | 32 |

| ASW 281 Taurus Fox | ASW 381 Taurus Fox | ASW 391 Taurus Fox | ASW 3101 Taurus Fox |
|---------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|
| 23.000 / 24.000 | 30.000/31.000 | 30.000/31.000 | 33.000/34.000 |
| 2 | 3 | 3 | 3 |
| 3.000 / 4.000 | 3.000/4.000 | 4.000 | 2.000-4.000 |
| 8.900 | 9.900 | 10.900 | 11.500 |
| 8.100 | 8.100 | 9.100 | 10.100 |
| 2.380 | 2.380 | 2.380 | 2.380 |
| 2000/2.300 | 2000/2.300 | 2000/2.300 | 2000/2.300 |
| 410 x 180 BPW | 410 x 120 BPW | 410 x 180 BPW | 410 x 180 BPW |
| 45 | 45 | 50 | 55 |
| 28 | 28 | 30 | 32 |

Données techniques ASS

| | | ASS 2108 AgroTruck Gigant/Green Tec | ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec |
|--|---------------------|--|---|
| Poids total adm. | kg | 35.000 | 35.000 |
| Nombre d'essieux | | 2 | 2 |
| Charge d'attelage admise | kg | 15.000 | 15.000 |
| Hauteur de sellette +/- 50 mm | mm | 1.400 | 1.400 |
| Poids propre | env. kg | 9.900/ 8.900 | 8.900/ 7.900 |
| Longueur de benne, y compris paroi arrière | mm | 10.800 | 9.800 |
| Largeur de benne | mm | 2.380 | 2.380 |
| Hauteur de benne latérale | mm | 2.000/2.300 | 2.000/2.300 |
| Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série | mm | 1.550 | 1.550 |
| Largeur de voie* | mm | 2.050 | 2.050 |
| Volume sans compression | env. m ³ | 52 - 61 | 48 - 55 |
| Quantité d'huile nécessaire | litres | 38 | 35 |

| | | ASS 288 Gigant/Green Tec | ASS 298 Gigant/Green Tec | ASS 2108 Gigant/Green Tec |
|--|---------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|
| Poids total adm. | kg | | | |
| Nombre d'essieux | | 2 | 2 | 2 |
| Charge d'attelage admise | kg | 13.000 - 15.000 | 13.000 - 15.000 | 13.000 - 15.000 |
| Poids propre | env. kg | 7.700/ 6.700 | 7.900/ 6.900 | 7.300 |
| Longueur de benne, y compris paroi arrière | mm | 8.800 | 9.800 | 10.800 |
| Largeur de benne | mm | 2.380 | 2.380 | 2.380 |
| Hauteur de benne latérale | mm | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Hauteur de plateforme avec pneumatiques de série | mm | 1.400 | 1.400 | 1.400 |
| Largeur de voie* | mm | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| Volume sans compression | env. m ³ | 43 | 48 | 51 |
| Quantité d'huile nécessaire | litres | 30 | 32 | 35 |



ASS 388
Gigant/Green Tec

ASS 398
Gigant/Green Tec

ASS 3108
Gigant/Green Tec

ASS 3118
Gigant

ASS 3125

| ASS 388 Gigant/Green Tec | ASS 398 Gigant/Green Tec | ASS 3108 Gigant/Green Tec | ASS 3118 Gigant | ASS 3125 |
|-----------------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|
| 3 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| 11.000 - 13.000 | 11.000 - 13.000 | 11.000 - 13.000 | 11.000 - 13.000 | 11.000 - 13.000 |
| 7.800/6.800 | 8.400/7.400 | 7.900 | 8.500 | 11.200 |
| 8.800 | 9.800 | 10.800 | 11.800 | 12.500 |
| 2.380 | 2.380 | 2.380 | 2.380 | 2.380 |
| 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| 1.400 | 1.400 | 1.400 | 1.400 | 1.400 |
| 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| 43 | 48 | 51 | 55 | 60 |
| 30 | 32 | 35 | 42 | 50 |

*en fonction des pneumatiques
**volumes pour produits en vrac avec cône de déversement





SYSTEMES D'ÉPANDAGE



Épandeurs pour ASW

REMORQUE À FOND POUSSANT « GIGANT » COMBINÉE AVEC UN ÉPANDEUR À HAUTE PERFORMANCE

- Installation facile sur toutes les remorques à fond poussant Fliegl
- En 20 minutes seulement, vous pouvez transformer votre remorque à fond poussant en un épandeur de fumier professionnel
- Utilisation universelle pour tous les types de produits d'épandage, par ex. fumier de bovins ou de volailles, produits en vrac et/ou liquides tels que les boues d'épuration, le compost ou la chaux
- Possibilité de réglage entre distribution fine ou sur une grande surface
- Épandeur avec rouleaux verticaux et un débit énorme – idéal également pour la distribution d'ensilage en silo plat



ÉPANDEUR «PROFI» CERTIFIÉ PAR LA DLG



Paroi arrière pour épandage large



Coulisseau de stockage



Rouleaux fraiseurs avec pales d'éjection

L'épandeur est entraîné mécaniquement par un entraînement par prise de force



Les rouleaux fraiseurs broient le produit à désiler et garantissent un matériau homogène.

La vitesse de poussée est adaptée via la régulation automatique de l'alimentation

Tous les dispositifs d'épandage peuvent être montés facilement avec un chariot élévateur en l'espace de 20 minutes.

Épandeurs « Profi V2 » et « Profi V2n »



FLIEGL ASW 271
✓ Verteilqualität
Stallmist
DLG-Prüfbericht 6293



Profi V2



Paroi arrière pour épandage large



Coulisseau de stockage



Rouleaux fraiseurs avec balanciers



Le coulisseau de stockage entièrement galvanisé est monté de série. Les paliers de l'épandeur sont faciles d'entretien et sont accessibles via une barre de lubrification centrale.



Ridelle rabattable mécaniquement - en option à gauche ou à droite



Épandeur Profi V2 avec balancier :

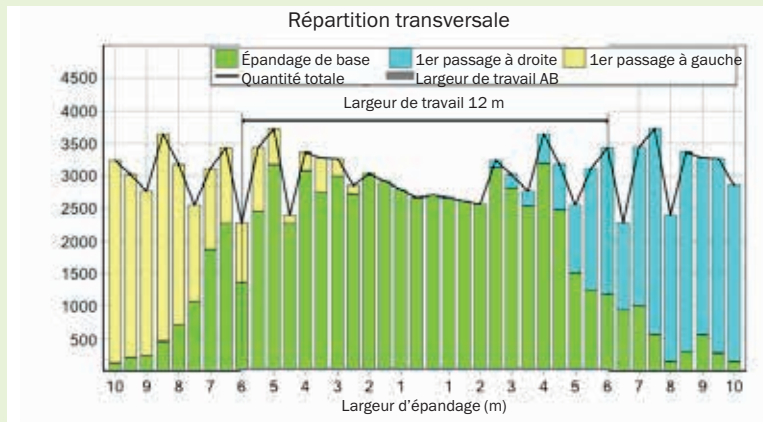
- Facilité de démarrage
- Insensible aux corps étrangers
- Ménage l'engrenage et nécessite peu de maintenance



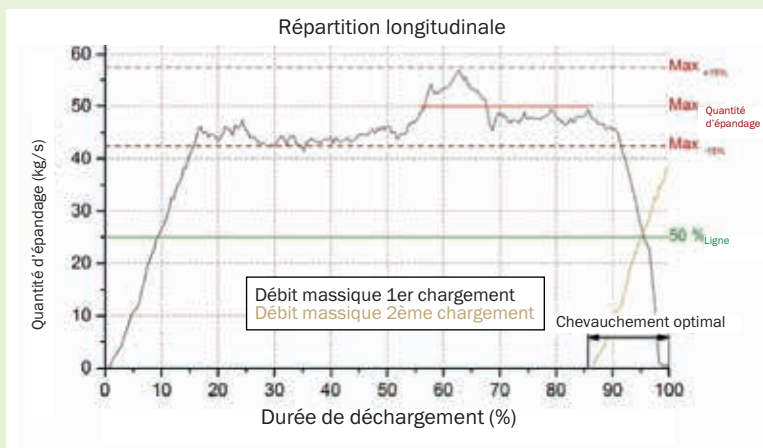
Profi V2n



ASW 271 AVEC ÉPANDÉUR PROFI V2 FUMIER D'ÉTABLE 30 T/HA AVEC HAYON OUVERT



Vitesse de conduite : 5,5 km/h | Coefficient de variation (VK) : 13,2 % | ++



Coefficient de variation (VK) : 9,79 % | ++

| Échelle d'évaluation DLG | VK % > 20 à 25 | = | 0 |
|--------------------------|------------------|---|----|
| | VK % > 15 à ≤ 20 | = | + |
| | VK % ≤ 15 | = | ++ |



Épandeur « Profi V2n »
Pour remorque à fond poussant avec
une hauteur de benne de 1500 mm



Épandeur « Profi V2 » avec paroi arrière
pour épandage large fermée

ÉPANDAGE PARFAIT

AVEC LA COMMANDE D'ÉPANDAGE
VARIO SENS DE FLIEGL
POUR LES ÉPANDEURS « PROFI V2 » ET « PROFI V2N »





L'ISOBUS Multi-Control est une commande de machine multiple. Elle permet l'utilisation simultanée du VARIO SENS de FLIEGL et par ex. du TRAILER CONTROL de FLIEGL. La commande multiple permet ainsi de faciliter le travail de l'utilisateur et d'augmenter également l'efficacité de l'application.

Étape par étape en une seule fois – automatique :

- 1 Vérification et contrôle du régime de la prise de force
- 2 Ouverture du hayon en option, par ex. en cas de fumier solide
- 3 Ouverture du coulisseau de stockage
- 4 Poussée de la paroi coulissante avec une vitesse maximale
- 5 Régulation de la paroi de poussée en fonction du couple
- 6 Deux levées de vidage pour le vidage résiduel complet
- 7 Retour de la paroi coulissante avec une vitesse maximale
- 8 Fermeture du hayon
- 9 Fermeture du coulisseau de stockage

SYSTÈMES DE RÉGLAGE ET D'AVANCE



Potentiomètre électrique avec vitesse d'avance réglable sur le pupitre de commande



Potentiomètre mécanique avec vitesse d'avance réglable sur l'épandeur



Contrôle automatique du couple avec commande d'avance « I-SENS »

Épandeur à fond poussant ADS

Distribution de fumier solide avec une technologie de poussée brevetée

Idéal : épandage réglable par cylindre de basculement hydraulique à timon



Suspension de timon hydraulique, meilleur confort de conduite



Très faible usure grâce au système de poussée hydraulique – pas de fond racleur.



Coulisseau de stockage hydraulique

Épandeur robuste avec une largeur de travail d'env. 12 m



Stabilité élevée – centre de gravité bas

Avec technologie de poussée éprouvée

Pas de pièces d'usure sensibles comme avec un fond racleur



Grille de protection de série



Balancier



ADS 200 d'un volume de 19 m³

ADS 120 avec épandeur



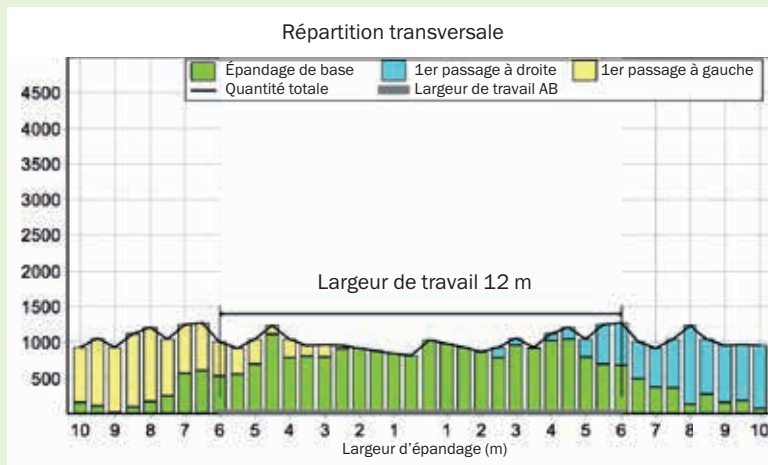
FLIEGL ADS 120
✓ Verteilqualität
Stallmist
DLG-Prüfbericht 6292



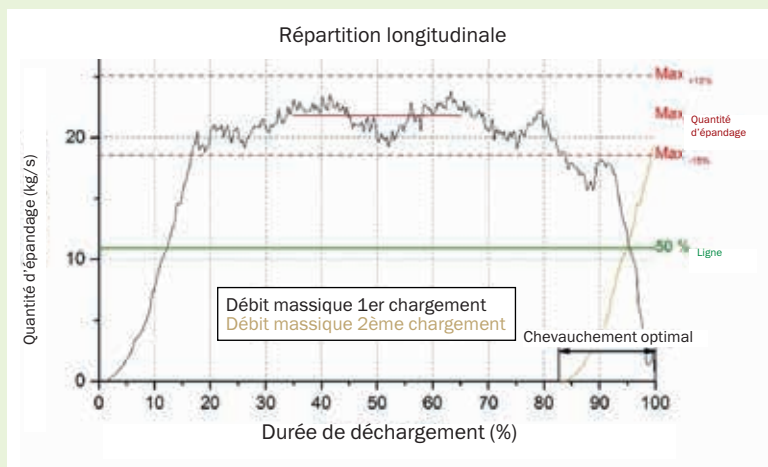
La technologie de poussée éprouvée de Fliegl assure l'alimentation en matériau régulière de l'épandeur. Après l'épandage, l'espace de stockage est bien vidé et le fond reste propre, à l'inverse de l'épandage avec un fond racleur traditionnel.



ADS 120 AVEC ÉPANDÉUR PROFI V2 FUMIER D'ÉTABLE 10 T/HA AVEC HAYON OUVERT



Vitesse de conduite : 7,5 km/h | Coefficient de variation (VK) : 12,7 % | ++



Coefficient de variation (VK) : 8,03 % | ++

| Échelle d'évaluation DLG | VK % > 20 à 25 | = | 0 |
|--------------------------|------------------|---|----|
| | VK % > 15 à ≤ 20 | = | + |
| | VK % ≤ 15 | = | ++ |



Épandeur Profii V2 avec balancier :

- Facilité de démarrage
- Insensible aux corps étrangers
- Ménage l'engrenage et nécessite peu de maintenance



Le coulisseau de stockage entièrement galvanisé est monté de série. Les paliers de l'épandeur sont faciles d'entretien et sont accessibles via une barre de lubrification centrale.

Données techniques ADS

| | | ADS 60 | ADS 80 |
|------------------------|---------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Poids total adm. | kg | 6.000 | 8.000 |
| Dispositif de traction | | Attelage supérieur | Attelage supérieur |
| Poids propre | kg | 3.900 | 3.900 |
| Benne (L x l x H) | env. mm | 3.500 x 1.300 / 2.100 x 900 | 4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350 |
| Volume | env. m ³ | 6 | 9 |
| Pneumatiques standards | | 15/70-18 16 PR | 385/65/22,5 RE |

| | | ADS 160 | ADS 160 Tandem |
|------------------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Poids total adm. | kg | 14.000 | 16.000 |
| Dispositif de traction | | Attelage inférieur | Attelage inférieur |
| Poids propre | kg | 7.300 | 7.300 |
| Benne (L x l x H) | env. mm | 5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600 | 5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.350 |
| Volume | env. m ³ | 18 | 14 |
| Pneumatiques standards | | 750/60 R 30.5 | 560/60 R 22.5 |



En option : protection de rouleaux d'épandage et coulisseau de stockage pour ADS 60



ADS 60 avec 4 rouleaux verticaux.



En option : version 40 km/h avec garde-boue pour ADS 80 / ADS100 / ADS120

ADS 100

10.000

Attelage inférieur

4.200

4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300

9

23.1/26

ADS 120

12.000

Attelage inférieur

5.300

5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600

14

28 L 26

ADS 200 Tandem

20.000

Attelage inférieur

8.200

5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600

19

560/60 R 22,5



Régulation mécanique de la poussée via un potentiomètre mécanique



En option : régulation de la poussée via un potentiomètre électrique



L'ADS peut être équipé en option d'une large paroi arrière de 800 mm et peut être utilisé comme remorque de transport

Épandeur professionnel KDS en version surbaissée

Protection des hérissons

- Capacité de 12 à 17 m³
- En version à un essieu ou tandem
- Benne conique pour une construction profonde et un centre de gravité bas
- Hauteur de chargement basse
- Différentes possibilités de commande
- Largeur d'épandage selon l'épandeur de 11 m (Junior) à 14 m (Junior XL)



Timon de traction à suspension hydraulique pour attelage bas.

Technique d'épandage KDS

KDS »junior« Épandeur universel

Composé de deux hérissons verticaux avec une hauteur utile de 1800 mm et une largeur de passage de 1500 mm.

La largeur d'épandage est d'env. 11 m.

Diamètre du hérisson : 755 mm



Largeur d'épandage env. 11 m

KDS »junior« Épandeur universel XL

Composé de deux hérissons verticaux avec une hauteur utile de 1800 mm et une largeur de passage de 2000 mm.

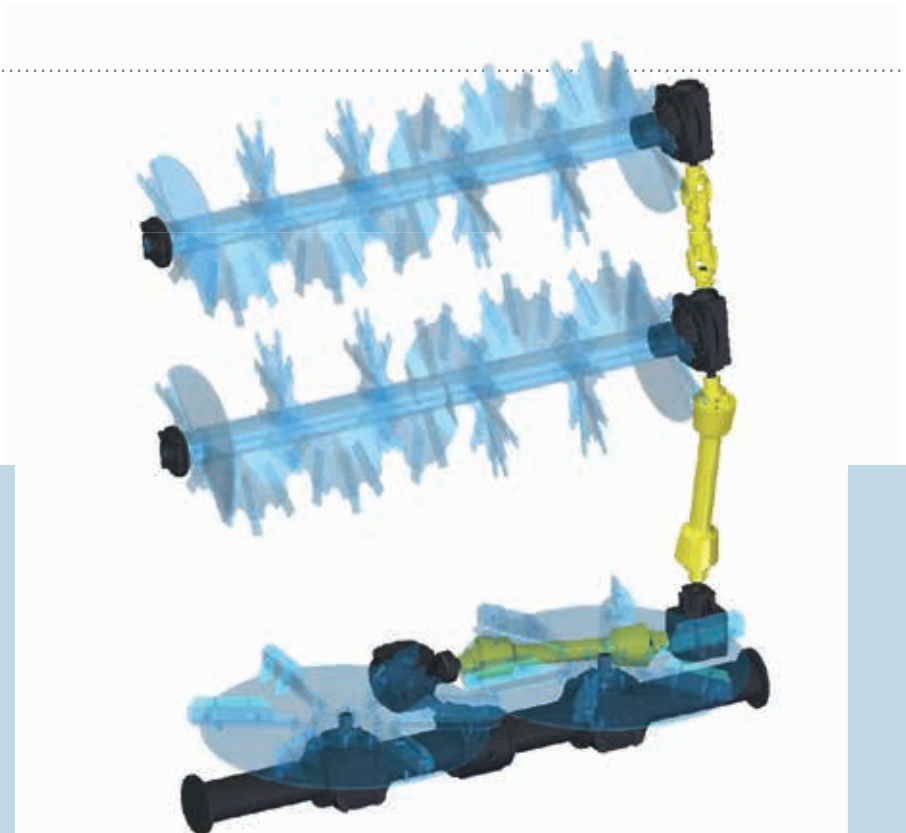
La largeur d'épandage est d'env. 14 m.

Diamètre du hérisson : 1045 mm



Largeur d'épandage env. 14 m

KDS »muck control«
varioSPLASH



Chaîne cinématique des hérissons horizontaux. Limiteur de charge par embrayage à came dans l'arbre de transmission au tracteur.



L'épandeur à disque **varioSPLASH** possède deux grands disques d'épandage de \varnothing 1100 mm, chacun doté de 6 panneaux d'éjection réglables transversalement par rapport à l'angle d'éjection. Ils sont équipés de plaques remplaçables en HB 400 et leur sensibilité peut être modifiée au moyen de chevilles de sécurité. Sur les modèles tandem et tridem, l'angle de la table d'épandage peut être réglé mécaniquement ou, en option, hydrauliquement.



Ajustement des pales d'éjection



L'épandeur large à disque **varioSPLASH** permet des largeurs d'épandage allant jusqu'à 32 m.



Épandeur professionnel « muck control »

PRODUIT À DÉSILER

Caractéristiques de la qualité de distribution du fumier d'étable, du compost, du fumier de poule et du digestat

| | fumier d'étable | | compost | | fumier de poule | | digestat | |
|--|-----------------|----------|-----------|-----------|-----------------|-----------|-----------|----------|
| | 18 | 18 | 10 | 14 | 12 | 22 | 15 | 20 |
| Largeur de travail [m] | 18 | 18 | 10 | 14 | 12 | 22 | 15 | 20 |
| Quantité de distribution de consigne [t/ha] | 18 | 18 | 10 | 14 | 12 | 22 | 15 | 20 |
| Vitesse de déplacement [km/h] | 7,1 | 3,7 | 10,3 | 5,6 | 12,1 | 12,1 | 5,6 | 3,2 |
| Distribution transversale | | | | | | | | |
| Coefficient de variation (VK) [%]* | 14,5 (+) | 14,7 (*) | 13,9 (+) | 14,4 (+) | 8,9 (++) | 19,3 (o) | 7,9 (++) | 14,7 (+) |
| Distribution longitudinale | | | | | | | | |
| Coefficient de variation (VK) [%]** | 11,9 (+) | 16,7 (o) | 8,3 (++) | 10,8 (+) | 8,4 (++) | 8,4 (++) | 13,3 (+) | 14,1 (+) |
| Extension dans la zone de tolérance [%]*** | 75,9 (++) | 62,5 (+) | 92,4 (++) | 87,4 (++) | 91,2 (++) | 91,2 (++) | 83,2 (++) | 69,7 (+) |



FLIEGL KDS 270 MUCK CONTROL
 ✓ Verteilqualität Stallmist
 ✓ Verteilqualität Kompost
 ✓ Verteilqualität Hühnerkot
 ✓ Verteilqualität Gärrest
 DLG-Prüfbericht 7088

Hayon hydraulique

Les deux rouleaux mélangeurs, d'un diamètre respectif de 770 mm, sont entourés jusqu'au centre des deux côtés et équipés de dents de couteau vissées en acier HB 400 résistant à l'usure. Le hayon hydraulique offre le meilleur accès possible pour la maintenance et contient un dispositif réglable par des axes qui permet la transmission de matière vers les disques d'éjection. La distribution est assurée par 2 disques d'éjection, chacun doté de 6 panneaux d'éjection réglables en HB 400.

En option : contrôle électronique de la vitesse de rotation

Surveille la vitesse des rouleaux mélangeurs et arrête automatiquement le transporteur à chaîne en cas de besoin, afin de protéger au mieux le système complet contre les dommages causés par des corps étrangers.



La transmission latérale lourde assure l'alimentation uniforme du matériau sur un arbre de 60 mm



KDS 270 »muck control« | Tandem

- Volume de charge de 25 m³
- Parois latérales et fond en acier à grain fin
- Châssis en profilés creux stable
- Timon à suspension hydraulique
- Flèche rotative



Timon de traction à suspension hydraulique pour épandeur Tiefbett/attelage bas.
La hauteur d'attelage peut être réglée aisément.



Béquille mécanique
réglable au milieu et rabattable en arrière pour une meilleure stabilité



KDS 260: benne en acier à grain fin



Échelle



Rehausse rabattable



Grille de protection contre les pierres



Grille avant



L'échelle d'ouverture de la porte guillotine à l'avant indique la position d'ouverture de la porte guillotine



Pignons facilement accessibles et lubrifiables par l'arbre des deux côtés



Point de lubrification centralisé



Tension mécanique de la chaîne



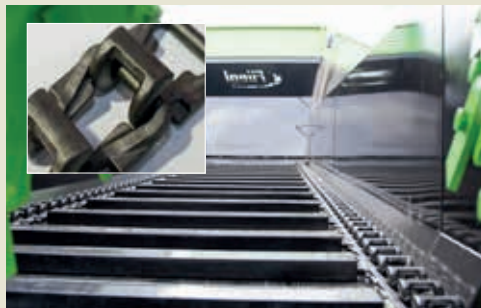
Tension hydraulique de la chaîne

Équipement KDS

Les options d'équipement présentées ne sont pas disponibles pour tous les modèles !



Maillons forgés de Ø 20 mm avec une charge de rupture allant jusqu'à 50 t ainsi que barres massives fermées en haut et écartées de 300 mm assurant le transport régulier et fiable des matériaux, y compris des matériaux extrêmement lourds.



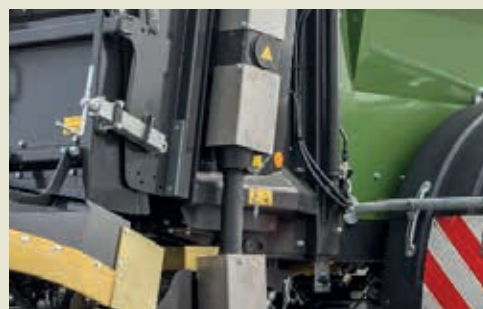
Pour KDS tandem et tridem :
protection du châssis (contre le fumier)



Feu arrière à LED « Dynamic » avec clignotant dynamique en matériau résistant aux chocs



Transmission ultra-lourde



Entraînement des rouleaux fraiseurs par l'arbre de transmission



Dispositif d'épandage en bordure
Disponible pour montage individuel à gauche/droite ou des deux côtés.



Potentiomètre mécanique avec vitesse d'avance réglable à l'avant sur la caisse d'épandeur



Potentiomètre électrique avec vitesse d'avance réglable sur le pupitre de commande



Électrovanne avec pupitre de commande pour une utilisation plus confortable



SpreaderControl

- Pour régler la quantité de distribution
- Diminution de vitesse via le système GPS
- Épandage précis grâce à la régulation automatique de la poussée, en fonction de la vitesse et de la largeur d'épandage possible

Données techniques

Épandeur à chaîne à un essieu/tandem/tridem



| | | KDS 120 Tiefbett | KDS 140 Tiefbett | KDS 165 Tiefbett |
|-----------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| Poids total adm. | kg | 13.000 | 13.000 | 14.000 |
| Nombre d'essieux | | 1 | 1 | 1 |
| Charge d'appui | kg | 3.000 | 3.000 | 4.000 |
| Poids propre | ca. kg | 4.900 | 5.300 | 7.800 |
| Longueur de benne | mm | 4.500 | 5.500 | 6.500 |
| Largeur de benne | mm | 1.350 – 1.800 | 1.350 – 1.800 | 1.350 – 1.800 |
| Hauteur de la rampe de chargement | mm | 2580 | 2580 | 2580 |
| Hauteur de benne latérale | mm | 1.450 | 1.450 | 1.450 |
| Volume | ca. m ³ | 10 | 12 | 15 |
| Volume bombé | ca. m ³ | 12 | 14 | 17 |



KDS 260 »muck control«



| | KDS 265 Tiefbett | KDS 260 Muck | KDS 270 Muck | KDS 390 Muck |
|--|-------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| | 20.000 | 20.000 | 20.000 | 29.000 |
| | 2 | 2 | 2 | 3 |
| | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| | 7.800 | 8.400 | 9.500 | 11.500 |
| | 6.500 | 6.000 | 7.000 | 9.000 |
| | 1.350 – 1.800 | 2.150 | 2.150 | 2.150 |
| | 1.450 | 1.400 | 1.400 | 1.400 |
| | 15 | 20 | 23 | 30 |
| | 17 | 22 | 25 | 32 |

Épandeurs disponibles/type

| | Épandeur Junior | Épandeur Junior XL | Épandeur large Vario Splash |
|-------------------------|-----------------|--------------------|-----------------------------|
| KDS 120 Tiefbett | ✓ | ⊙ | ⊙ |
| KDS 140 Tiefbett | ✓ | ⊙ | ⊙ |
| KDS 165 Tiefbett | ✓ | ⊙ | ⊙ |
| KDS 265 Tiefbett | ✓ | ⊙ | |
| KDS 260 Muck | | | ✓ |
| KDS 270 Muck | | | ✓ |
| KDS390 Muck | | | ✓ |

 Équipement de série
  Optional





REMORQUE TRI-BENNE BASCULANTE ET BENNE MONOCOQUE



Remorque tri-benne basculante à un essieu

poids total de 2,6 à 8 t

Avantages

- Châssis porteur stable, en profilés creux
- Centre de gravité bas
- Faible poids propre
- Très robuste et résistant à la torsion
- Châssis galvanisé
- Stabilité optimale
- Construction compacte
- Grande maniabilité
- Grand angle de basculement
- Ridelles en option

Tous les châssis de benne basculante
sont GALVANISÉS À CHAUD de série



L'EDK 25 avec parois latérales en aluminium et fixation de vantail



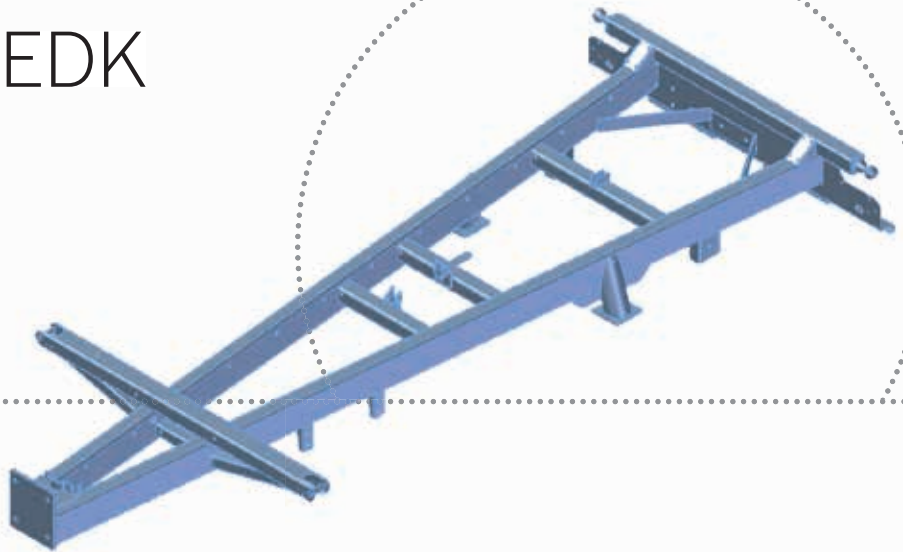


...adaptée à toutes les tailles de tracteur !

Équipement EDK

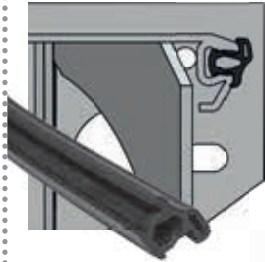
Châssis :

Châssis optimisé au niveau du poids pour des charges utiles maximales



Pont :

Ranchers d'angle enfichables, joint périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial (à partir de l'EDK 60)



Ridelle de fond :

Ridelles en acier sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre



2 feux 5 fonctions avec verre résistant aux chocs

Trappe à céréales à partir de l'EDK 40



Grand angle de basculement



En option :
Module 500 mm avec échelle



Essieu de grandes dimensions à voie large pour une stabilité optimale

Châssis porteur en profilés creux galvanisés

Roue porteuse lourde, rabattable

Systèmes de freinage :
Sans freinage
Frein de stationnement
Frein à inertie
Frein hydraulique
Frein à air comprimé

Remorque tri-benne basculante à deux essieux poids total de 6 à 18 t



Excellent châssis !

- Pont en acier d'excellente qualité – sablé, apprêt par trempé et laqué à l'aide d'une laque à deux composants
- Châssis galvanisé et formé en continu, en acier à grain fin d'excellente qualité (construction soudée)
- Suspension lourde
- Couronne pivotante lourde pour camion
- Châssis galvanisé en option





DK 180-88 XL

- Avec ranchers centraux
- Suspension parabolique, sans lubrification
- Pont 5250 x 2320 x 800 mm
- Module 600 mm ou 800 mm



DK 180-88 Maxum :

- Suspension parabolique, sans lubrification
- Pont 5050 x 2420 x 800 mm
- Module 600 mm ou 800 mm



Bâche à dérouler avec plateforme en option

Remorque tri-benne basculante à trois essieux DDK poids total de 24 t

- Longueur de pont : 6,20 m / 7,20 m ou 7,80 m
- Accessoires : plateforme
- Accessoires : châssis de bâche avec bâche enroulable en PVC



Avantages

- Remorque tri-benne basculante à 3 essieux, poids total de 24 t avec rancher central
- Pont en acier d'excellente qualité – sablé, apprêt par trempé et laqué à l'aide d'une laque à deux composants
- Châssis continu (construction soudée)
- Suspension lourde, suspension parabolique sans lubrification
- Couronne pivotante lourde pour camion
- ALB



Tri-benne à trois essieux DDK 310

Le professionnel des céréales ! Combine les avantages d'une benne basculante à trois essieux avec la charge utile et la traction d'une benne basculante tridem !

Détails

- Poids total admis 31 000 kg
- Pont : 8200 mm x 2320 mm
- Très maniable grâce au châssis à 3 essieux
- Bâche à dérouler avec piédestal possible en option
- Pneumatiques : 560/45 R 22.5 possible
- Trappe à grains 420 mm x 250 mm possible
- Flèche rotative pour attelage haut ou bas
- Glissière à pommes de terre/betteraves possible de côté



Verrouillage centralisé de SÉRIE :
à gauche, à droite et à l'arrière

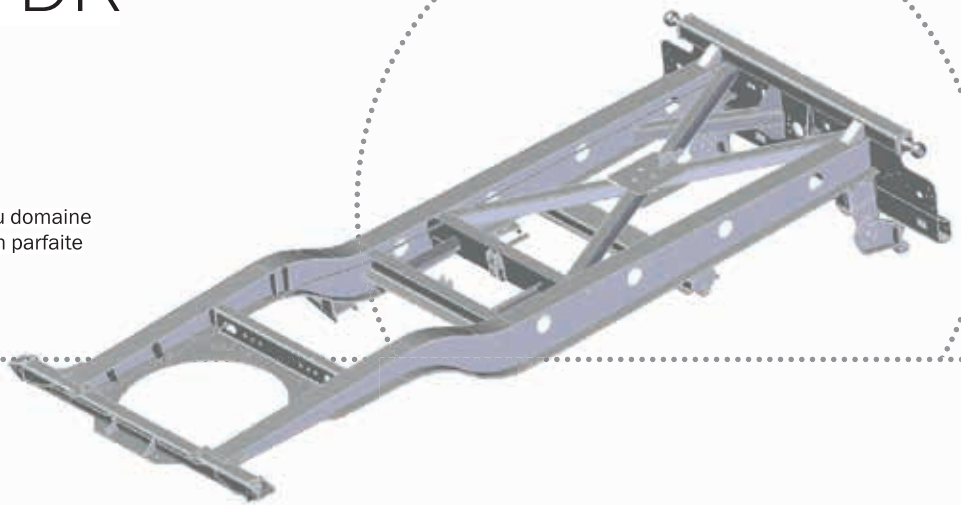


Angle de basculement élevé

Équipement DK

Châssis :

Châssis optimisé au niveau du poids, issu du domaine des véhicules utilitaires, pour une adaptation parfaite au sol



Pont :

Ranchers d'angle enfichables, fond entièrement en acier, joint périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial, cadre du pont constitué de profils en acier de haute qualité, résistant à la déformation et très stable

Ridelle de fond :

Verrouillage centralisé arrière à droite et à gauche, ridelles en acier sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre

2 feux 5 fonctions avec verre résistant aux chocs
En option : LED

En option : module



En option :
Attelage de remorque arrière
8 t ou automatique jusqu'à
18 t

Trappe à grains à l'arrière



Grand angle de basculement

En option :
Châssis de bâche avec bâche en PVC



En option :
Module avec échelle

En option :
Plateforme

En option :
Ressort de traction de ridelle

Série :
Timon en V

En option :
Timon de traction en Y

Châssis en construction
soudée

Remorque tri-benne basculante tandem poids total de 8 à 20 t

- Remorque à essieu tandem avec châssis porteur en profilés creux éprouvé des milliers de fois
- Pont conique à partir d'une longueur de pont de 4500 mm
- Angle de basculement (jusqu'à 55°) pour un meilleur glissement de tous les produits en vrac
- Ridelles stables intégrées dans la paroi arrière automatique et hydraulique pour le transport de céréales, également avec cage d'ensilage
- Trappe à grains de série
- Grille avant pour cage d'ensilage, de série
- Très grande largeur de voie assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains
- Position particulièrement basse de la plateforme
- Ridelles latérales ouvrantes pour faciliter le chargement



TDK 160 avec volet hydr. pour gravier 500 mm
Pont : 5000 x 2320 x 2220 mm



Version 40 km/h avec protection anti-encastrement et garde-boue



Paroi arrière hydraulique à verrouillage automatique

- Le nouveau système de verrouillage de Fliegl permet de lever verticalement la paroi arrière avant de la faire pivoter.
- La paroi arrière hydraulique s'ouvre à 90° environ pour permettre le chargement par l'arrière.

Pont conique permettant un déchargement complet !



TDK 160 avec module 1800 mm (3 ridelles de 600 mm)



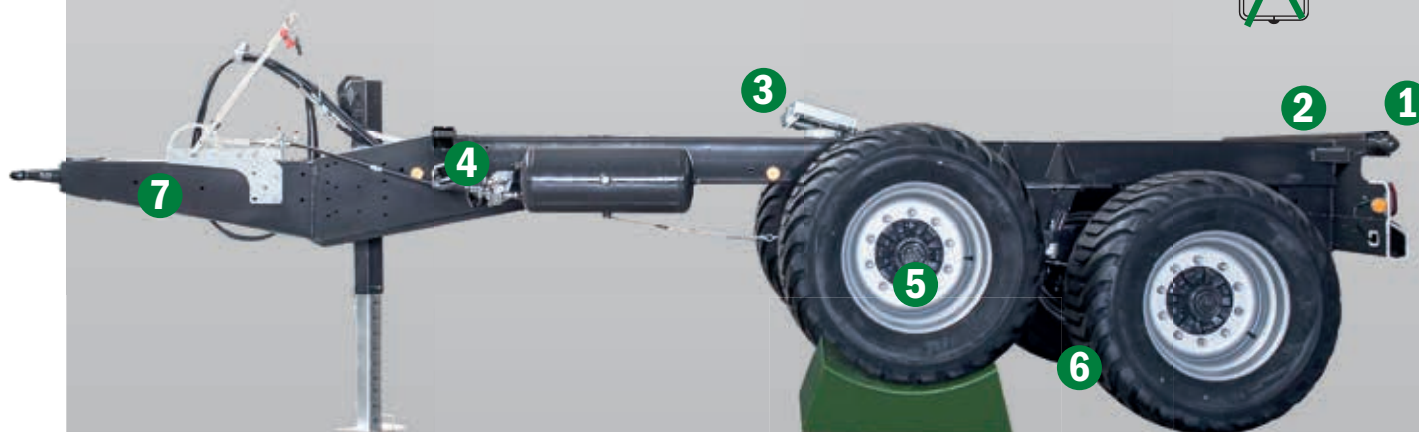
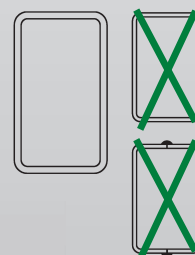
Benne d'ensilage avec paroi arrière hydraulique



Châssis et carrosserie TDK

Les remorques basculantes Fliegl sont équipées d'un essieu tandem Titan fiable et éprouvé des milliers de fois à partir de la série TDK 130, pour un meilleur équilibre jusqu'à 30 cm.

Unique : train de roulement grande largeur Fliegl pour plus de stabilité !



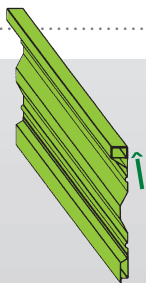
- 1 Roulements de basculement largement dimensionnés, très extérieurs, assurant une excellente stabilité.
- 2 Traverse de basculement stable et continue située très en arrière.
- 3 Grands vérins de basculement (sur paliers à cardans).
- 4 Châssis porteur en profilés creux très robuste : (pas de profilés en U soudés) assurant une très grande stabilité (résistance complète à la torsion), aucune déformation possible du châssis.
- 5 Essieux robustes avec réserves suffisantes.
- 6 Voie de très grande largeur assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains.
- 7 Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur.



Châssis tandem Gigant – suspension à ressorts paraboliques



Châssis tandem Titan pour un meilleur équilibre, sans lubrification et sans entretien.



La perfection dès la production !

- Ridelles en acier – sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre
- Ridelle de fond à partir de 4,5 m, renforcement par traverses basses



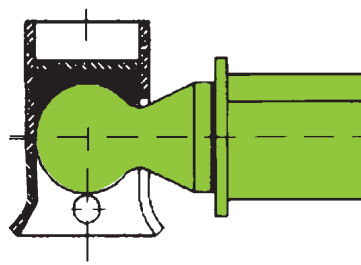
Carrosserie très stable pour les utilisations les plus exigeantes...

- 1 Ranchers d'angle robustes.
- 2 Tendeurs de ridelle réglables (option).
- 3 Croisillons de renforcement du fond de la benne assurant une répartition optimale du poids.
- 4 Supports supplémentaires en caoutchouc dur.
- 5 Pont largement dimensionné offrant une résistance élevée à la torsion.



Sécurité absolue !

- Rotule de basculement à l'arrière
- Deux coussinets à rotule avec rondelle en polyamide sur têtes sphériques trempées et revenues, silencieux, sans entretien, résistants à l'usure et parfaitement centrés.
- Les boulons de basculement sont conçus de telle manière à éviter toute traverse enchevêtrée.



Équipement TDK

En option :
Paroi arrière hydraulique
avec ridelles intégrées

- Pont (conique) :
- Ranchers d'angle enfichables, fond en acier, joint périphérique en caoutchouc guidé dans un profil spécial
- Ridelle de fond :
- Traverse basse, verrouillage centralisé arrière à droite et à gauche, bande de tension, ridelles en acier sablées, avec couche d'apprêt et revêtement par poudre



2 feux 5 fonctions avec verre
résistant aux chocs
En option : LED

Trappe à céréales

Modules disponibles en option

Grand angle de basculement



En option :
Grille surélevée avant de série en association avec la paroi arrière hydr.

En option :
Module avec échelle

Œillet de traction DIN 40 mm

Barre de traction sans suspension rotative pour attelage supérieur ou inférieur

Châssis Profi galvanisé

Disponible :
Roue porteuse lourde, rabattable
• Béquille à 2 vitesses
• Béquille hydraulique

Châssis tandem, train de roues « Titan » avec suspension à ressorts paraboliques

Données techniques des remorques tri-benne basculantes

EDK | DK | DDK

Remorque tri-benne basculante à un essieu

| | | EDK 20 | EDK 25 | EDK 40 |
|-----------------------------------|---------|---------------|---------------|---------------|
| Poids total adm. | kg | 2.250 | 2.750 | 4.000 |
| Charge d'appui adm. | env. kg | 250 | 250 | 1.000 |
| Poids propre | env. kg | 500 | 600 | 950 |
| Longueur de pont intérieur | env. mm | 2.000 | 2.500 | 3.000 |
| Largeur de pont intérieur | env. mm | 1.200 | 1.500 | 1.600 |
| Hauteur de ridelle | env. mm | 400 | 400 | 400 |
| Pont conique | | | | |
| Hauteur de plateforme env. 1) | mm | 720 | 800 | 850 |
| Largeur de voie | mm | 1.000 | 1.250 | 1.350 |
| Pneumatiques 2) | | 205 R 14 | 10/75/15 | 10/75/15 |
| Course du cylindre de basculement | mm | 900 | 900 | 900 |
| Quantité d'huile nécessaire | env. l. | 4 | 4 | 7 |
| Verrouillage centralisé arrière | | option | option | en série |
| Verrouillage centralisé latéral | | | | option |

Remorque tri-benne basculante à deux essieux

| | | DK 60 | DK 80 | DK 110-88 | DK 140-88 |
|-----------------------------------|---------|--------------|--------------|------------------|------------------|
| Poids total adm. | kg | 6.000 | 8.000 | 11.000 | 14.000 |
| Poids propre | env. kg | 1.600 | 1.850 | 2.000 | 2.720 |
| Longueur de pont intérieur | env. mm | 4.000 | 4.500 | 4.500 | 4.500 |
| Largeur de pont intérieur | env. mm | 2.000 | 2.220 | 2.220 | 2.220 |
| Hauteur de ridelle | env. mm | 500 | 500 | 500 | 500 |
| Pont conique | | | Serie | Serie | Serie |
| Hauteur de plateforme env. 1) | mm | 1.050 | 1.200 | 1.250 | 1.300 |
| Largeur de voie | mm | 1.650 | 1.850 | 1.850 | 1.850 |
| Pneumatiques 2) | | 10/75/15 | 11,5/15 | 12,5/80/18 | 385/65/22,5 RE |
| Course du cylindre de basculement | mm | 1.500 | 1.850 | 1.850 | 1.850 |
| Quantité d'huile nécessaire | env. l. | 12 | 14 | 14 | 16,5 |
| Verrouillage centralisé arrière | | en série | en série | en série | en série |
| Verrouillage centralisé latéral | | en série | en série | en série | en série |
| Ranchers centraux | | | | | |

1) selon l'équipement et à l'état chargé

2) autres pneumatiques sur demande

Autres équipements spéciaux sur demande.

| EDK 50 | EDK 60 | EDK 65 | EDK 80 -4000 | EDK 80 -4500 |
|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------------|
| 5.500 | 6.000 | 6.000 | 8.000 | 8.000 |
| 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| 1.000 | 1.200 | 1.400 | 1.600 | 1.700 |
| 3.500 | 4.000 | 4.000 | 4.000 | 4.500 |
| 1.800 | 2.000 | 2.200 | 2.200 | 2.200 |
| 400 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | | | | Serie |
| 880 | 980 | 1.050 | 1.180 | 1.180 |
| 1.450 | 1.650 | 1.850 | 1.850 | 1.850 |
| 11,5/15 | 11,5/15 | 13/75/16 | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE |
| 1.200 | 1500 | 1.500 | 1.500 | 1.850 |
| 7 | 12 | 12 | 12 | 14 |
| en série | en série | en série | en série | en série |
| option | en série | en série | en série | en série |

Remorque tri-benne basculante à trois essieux

| DK 160 | DK 140-88-5 | DK 180-88 | DK Max. 180-88 | DDK 240-6,20 | DDK 240-7,20 | DDK 240-7,80 |
|----------------|--------------------|------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| 16.000 | 14.000 | 18.000 | 18.000 | 24.000 | 24.000 | 24.000 |
| 3.820 | 3.700 | 4.200 | 3.850 | 5.800 | 6.200 | 7.100 |
| 4.500 | 5.000 | 5.150 | 5.050 | 6.200 | 7.200 | 7.800 |
| 2.320 | 2.320 | 2.420 | 2.420 | 2.320 | 2.320 | 2.320 |
| 800 | 600 | 800 | 800 | 800 | 800 | 800 |
| Serie | Serie | | | | | |
| 1.300 | 1.300 | 1.350 | 1.350 | 1.400 | 1.400 | 1.400 |
| 1.850 | 1.850 | 1.950 | 1.950 | 1.950 | 1.950 | 1.950 |
| 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE |
| 1.850 | 2.150 | 2.000 | 2.000 | 2.250 | 2.250 | 2.500 |
| 16,5 | 20 | 28 | 28 | 35 | 35 | 40 |
| en série | en série | en série | en série | en série | en série | en série |
| en série | en série | en série | en série | en série | en série | en série |
| | | en série | | en série | en série | en série |

Données techniques TDK

Remorque tri-benne basculante tandem

| | | TDK 80 | TDK 80-88 | TDK 110-88 |
|-----------------------------------|---------|---------------|------------------|-------------------|
| Poids total adm. | kg | 8.000 | 8.000 | 11.000 |
| Charge d'appui adm. | env. kg | 1.000 | 1.000 | 2.000 |
| Poids propre | env. kg | 1.800 | 1.950 | 2.250 |
| Longueur de pont intérieur | env. mm | 4.000 | 4.500 | 4.500 |
| Largeur de pont intérieur | env. mm | 2.200 | 2.220 | 2.220 |
| Hauteur de ridelle | env. mm | 500 | 500 | 500 |
| Pont conique | | | Serie | Serie |
| Hauteur de plateforme env. 1) | mm | 1.150 | 1.150 | 1.180 |
| Largeur de voie | mm | 1.850 | 1.850 | 1.850 |
| Pneumatiques 2) | | 11,5/15 | 11,5/15 | 13/75/16 |
| Course du cylindre de basculement | mm | 1500 | 1.850 | 1.850 |
| Quantité d'huile nécessaire | env. l. | 12 | 14 | 14 |
| Verrouillage centralisé arrière | | en série | en série | en série |
| Verrouillage centralisé latéral | | en série | en série | en série |

Remorque tri-benne basculante tandem avec volet hydr. pour gravier

| | | TDK 110 S | TDK 140 S | TDK 160 S |
|-----------------------------------|---------|------------------|------------------|------------------|
| Poids total adm. | kg | 11.000 | 14.000 | 16.000 |
| Charge d'appui adm. | env. kg | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Poids propre | env. kg | 2.550 | 3.600 | 3.800 |
| Longueur de pont intérieur | env. mm | 4.500 | 4.500 | 5.000 |
| Largeur de pont intérieur | env. mm | 2.320 | 2.320 | 2.320 |
| Hauteur de ridelle | env. mm | 500 | 500 | 600 |
| Pont conique | | Serie | Serie | Serie |
| Hauteur de plateforme env. 1) | mm | 1.180 | 1.300 | 1.300 |
| Largeur de voie | mm | 1.850 | 1.850 | 1.850 |
| Pneumatiques 2) | | 19/45-17 14 PR | 355/60 R18 | 385/65/22,5 RE |
| Course du cylindre de basculement | mm | 1.850 | 1.850 | 2.150 |
| Quantité d'huile nécessaire | env. l. | 14 | 16,5 | 20 |
| Verrouillage centralisé arrière | | Serie | Serie | Serie |
| Verrouillage centralisé latéral | | Serie | Serie | Serie |

1) selon l'équipement et à l'état chargé

2) autres pneumatiques sur demande

Autres équipements spéciaux sur demande.



| TDK 140-88 | TDK 160 | TDK 200 | TDK 255 |
|-------------------|----------------|----------------|----------------|
| 14.000 | 16.000 | 20.000-21.000 | 20.000-23.000 |
| 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| 3.300 | 3.500 | 4.400 | 4.600 |
| 4.500 | 5.000 | 5.000 | 5.500 |
| 2.220 | 2.320 | 2.320 | 2.320 |
| 500 | 600 | 600 | 800 |
| Serie | Serie | Serie | Serie |
| 1.300 | 1.300 | 1.350 | 1.350 |
| 1.850 | 1.850 | 2.050 | 2.050 |
| 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE | 385/65/22,5 RE |
| 1.850 | 2.150 | 2.150 | 2.150 |
| 16,5 | 20 | 28 | 28 |
| en série | en série | en série | en série |
| en série | en série | en série | en série |



Benne monocoque TMK

Plus de diversité, des détails novateurs et le savoir-faire Fliegl en matière de véhicules utilitaires et de fabrications sur mesure pour des applications spéciales caractérisent les bennes monocoques de Fliegl.



Pour le transport de gravier et de terre : TMK 130S



Grille de protection rabattable mécaniquement



De série à partir du modèle TMK 256 : Suspension de timon hydraulique et béquille de sécurité mécanique



Construction galvanisée, rabattable



TMK Potato

- Hauteur de benne 1250 mm
- Grand porte-à-faux à l'arrière pour le remplissage du silo
- Châssis Jumbo
- Longueur de benne 6,60 m
- Grande grille avec vitre amovible



Benne conique pour une vidange complète



- Échelle escamotable
- Série : fenêtre avant
- Fixation pour flexibles hydrauliques et pneumatiques et câbles d'éclairage

Encore plus d'avantages :

- Faible poids propre autorisant un plus gros chargement
- Unique, le train de roulement grande largeur de Fliegl assure une meilleure stabilité
- Châssis tandem Titan éprouvé des milliers de fois pour un meilleur équilibre jusqu'à 30 cm
- Différents châssis disponibles
- Grande barre anti-encastrement avec éclairage protégé

Benne monocoque TMK Profi

Avec une paroi avant ronde et un hayon volumineux à partir du modèle TMK 264
Davantage de volume grâce à une construction compacte, châssis court



Benne TMK 373 Profi d'une longueur de 7,30 m



Benne tandem TMK 273 Profi d'une longueur de 6,80 m avec un angle de basculement d'env. 55°

Benne monocoque pour matériaux lourds TMK 266 S

Une benne basculante - beaucoup de possibilités ! Combine la stabilité d'une benne Halfpipe pour matériaux lourds avec la capacité d'une benne basculante gros volume !

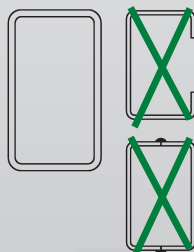


Détails

- Benne Halfpipe en acier très résistant S 700 MC
- Taille de benne : 6500 mm x 2220 mm x 1650 mm
- Rehausse rabattable latéralement 500 mm
- Taille des pneus : 750/45 R 22.5 possible
- Centre de gravité bas grâce au châssis Jumbo
- Flèche à suspension hydraulique
- Flèche rotative pour attelage haut ou bas

Châssis et carrosserie TMK

+ Unique :
train de roulement grande
largeur Fliegl pour plus
de stabilité !



- 1** Roulements de basculement largement dimensionnés jusqu'à une longueur de benne de 5,15 m, assurant une excellente stabilité.
- 2** Toutes les bennes Bull et les bennes monocoques à partir du modèle TMK 256 sont équipées de roulements de basculement robustes montés directement au niveau du châssis
- 3** Traverse de basculement stable et continue située très en arrière.
- 4** Grands vérins de basculement (sur paliers à cardans).
- 5** Châssis porteur en profilés creux très robuste : (pas de profilés en U soudés) assurant une très grande stabilité (résistance complète à la torsion), aucune déformation possible du châssis.
- 6** Essieux robustes avec réserves suffisantes.
- 7** Voie de très grande largeur assurant une excellente stabilité sur tous types de terrains.
- 8** Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur.



Toujours variable – Le châssis Profi de Fliegl !

- De série, à partir du modèle TMK 140
- Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur
- Dispositif de traction suspendu (de série à partir du modèle TMK 256, longueur de benne de 5650 mm)



- ❶ Croisillons de renforcement du fond de la benne assurant une répartition optimale du poids
- ❷ Pont largement dimensionné offrant une résistance élevée à la torsion
- ❸ Profils de renforcement en une seule pièce incurvée et arrondie
- ❹ Parois latérales en une seule pièce
- ❺ Grand angle de basculement



Châssis tandem Gigant
(TMK 200 à partir d'une
longueur de benne de 5,65 m)



Châssis tandem « Gigant Plus »



Châssis tandem Titan pour un
meilleur équilibre.

Équipement TMK

En option :
Rehausse de benne

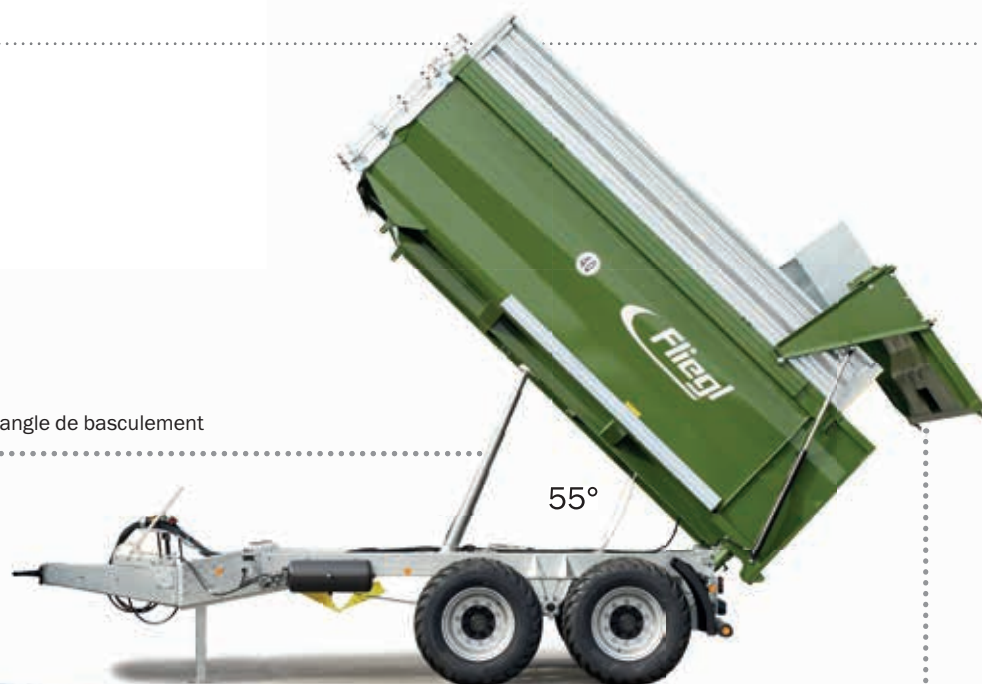
Benne :
Benne conique entièrement
en acier

2 feux 5 fonctions avec verre
résistant aux chocs
En option : LED



Trappe à céréales

Grand angle de basculement



55°

Paroi arrière hydraulique

Série :
Fenêtre et échelle



Œillet de traction DIN 40 mm

Disponible :
Roue porteuse lourde, rabattable
Béquille à 2 vitesses
Béquille hydraulique

Châssis Profi galvanisé
Barre de traction rotative
pour attelage supérieur ou
inférieur

Données techniques

Benne monocoque à un essieu/tandem/tridem

Benne monocoque à un essieu

| | | EMK 80 | EMK 110 |
|-----------------------------------|---------|----------------|----------------|
| Poids total adm. | kg | 8.000 | 11.000 |
| Charge d'appui adm. | kg | 1.000 | 1.500 |
| Poids propre | env. kg | 2.600 | 2.690 |
| Longueur de benne intérieure | env. mm | 4.650 | 4.650 |
| Largeur de benne intérieure | env. mm | 2.320 | 2.320 |
| Hauteur de benne intérieure | env. mm | 1.300 | 1.300 |
| Pont conique | | Oui | Oui |
| Hauteur de plateforme env. | mm | 1.300 | 1.300 |
| Largeur de voie | mm | 1.850 | 2.050 |
| Pneumatiques | | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE |
| Course du cylindre de basculement | mm | 1.850 | 1.850 |
| Quantité d'huile nécessaire env. | L | 15 | 15 |
| Paroi arrière hydraulique | | Oui | Oui |

Benne monocoque tandem

| | | TMK 200-5,15 | TMK 256 | TMK 264 |
|-----------------------------------|---------|---------------------|-----------------|-----------------|
| Poids total adm. | kg | 20.000 – 21.000 | 20.000 – 23.000 | 20.000 – 24.000 |
| Charge d'appui adm. | kg | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| Poids propre | env. kg | 4.100 | 4.550 | 5.200 |
| Longueur de benne intérieure | env. mm | 5.150 | 5.650 | 6.400 |
| Largeur de benne intérieure | env. mm | 2.320 | 2.320 | 2.320 |
| Hauteur de benne intérieure | env. mm | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| Pont conique | | Oui | Oui | Oui |
| Hauteur de plateforme env. | mm | 1.300 | 1.400 | 1.400 |
| Largeur de voie | mm | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| Pneumatiques | | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE |
| Course du cylindre de basculement | mm | 2.150 | 2.455 | 2.455 |
| Quantité d'huile nécessaire env. | L | 28 | 28 | 32 |
| Paroi arrière hydraulique | | Oui | Oui | Oui |

Benne monocoque pour matériaux lourds

| | | TMK 130 S | TMK 200 S | TMK 266 S PROFI | TMK 375 S PROFI |
|-----------------------------------|---------|------------------|------------------|------------------------|------------------------|
| Poids total adm. | kg | 13.000 | 20.000 | 20.000 | 30.000 |
| Charge d'appui adm. | kg | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 3.000 |
| Poids propre | env. kg | 3.400 | 4.500 | 5.700 | 8.400 |
| Longueur de benne intérieure | env. mm | 4.500 | 5.000 | 6.500 | 7.500 |
| Largeur de benne intérieure | env. mm | 2.300 | 2.300 | 2.220 | 2.220 |
| Hauteur de benne intérieure | env. mm | 500 | 900 | 1.650 | 1.650 |
| Pont conique | | Non | Non | Non | Non |
| Hauteur de plateforme env. | mm | 1.250 | 1.300 | 1.500 | 1.500 |
| Largeur de voie | mm | 1.850 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| Pneumatiques | | 15/70-18 16 PR | 385/65-22,5 RE | 650/55 R 26.5 | 650/55 R 26.5 |
| Course du cylindre de basculement | mm | 1.850 | 2.150 | 2.950 | 3.400 |
| Quantité d'huile nécessaire env. | L | 16,5 | 28 | 35 | 39 |
| Paroi arrière hydraulique | | Oui | Oui | Oui | Oui |

| | TMK 80 | TMK 110 | TMK 140 | TMK 160 | TMK 190 |
|--|---------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|
| | 8.000 | 11.000 | 14.000 | 16.000 | 19.000 |
| | 1.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| | 2.910 | 2.990 | 3.300 | 3.850 | 4.900 |
| | 4.650 | 4.650 | 4.650 | 5.150 | 5.950 |
| | 2.320 | 2.320 | 2.320 | 2.320 | 2.320 |
| | 1.300 | 1.300 | 1.300 | 1.500 | 1.500 |
| | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |
| | 1.100 | 1.100 | 1.250 | 1.250 | 1.250 |
| | 1.850 | 1.850 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| | 12,5/80 -18 | 12,5/80 -18 | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE | 550/60-22,5 16 PR |
| | 1.850 | 1.850 | 1.850 | 2.150 | 2.150 |
| | 15 | 15 | 16,5 | 20 | 20 |
| | Oui | Oui | Oui | Oui | Oui |

Benne monocoque tridem

| | TMK 269 | TMK 273 | TMK 373 | TMK 378 |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | 20.000 – 24.000 | 21.000 – 24.000 | 29.000 – 33.000 | 29.000 – 33.000 |
| | 2.000 | 2.000 | 2.000 | 2.000 |
| | 5.600 | 5.800 | 6.200 | 6.350 |
| | 6.900 | 7.300 | 7.300 | 7.800 |
| | 2.320 | 2.320 | 2.320 | 2.320 |
| | 1.500 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| | Oui | Oui | Oui | Oui |
| | 1.400 | 1.400 | 1.400 | 1.400 |
| | 2.050 | 2.050 | 2.050 | 2.050 |
| | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE |
| | 2.545 | 3.400 | 3.400 | 3.400 |
| | 37 | 37 | 37 | 37 |
| | Oui | Oui | Oui | Oui |





TECHNIQUE DE TRANSPORT





Tandem HKL 22

Systeme porte-caissons pour bennes Ampliroll tandem et tridem

Extrêmement robuste, utilisation universelle et flexible.

Disponible avec différentes bennes Ampliroll

Angle d'inclinaison élevé jusqu'à 50°



Avec un seul et même châssis porte-caissons, un grand nombre de conteneurs, y compris les conteneurs à fond poussant originaux de Fliegl et même les citernes à lisier volumineuses, peuvent être transportés. Cela permet d'économiser du temps et de l'argent. Le véhicule est approprié notamment pour les travaux pour lesquels les conteneurs doivent être remplis de manière stationnaire.

Tandem HKL18



1. Verrouillage automatique du crochet lors du basculement
2. Support hydraulique sur l'essieu
3. Panneau de commande

SYSTÈME PORTE-CAISSONS



Système de verrouillage commutable pour verrouillage intérieur et extérieur



En option : support hydraulique sur l'essieu



En option : suspension pneumatique avec basculement automatique



En option : support d'éclairage escamotable



En option : support d'éclairage escamotable, raccordement pour frein et hydraulique pour la 2ème remorque



Verrouillage automatique du crochet lors du basculement



Bereifung 560/60 R22.5



Barre de traction rotative pour attelage supérieur ou inférieur



Commande avec commande à distance (en option)



Suspension de timon hydraulique



Crochet de montage forgé, pouvant être remplacé facilement



De grands rouleaux en acier coulé (ø 310 mm) à larges bords de centrage facilitent la mise en place du conteneur.



Système hydraulique embarqué 60 L (90 L en option) entraîné par prise de force avec pompe hydraulique et cuve à huile



Châssis tandem « Gigant Plus »



Suspension hydraulique



Châssis tandem Gigant

| | | HKL 18 | HKL 22 | HKL29 |
|--|-----------------------|---------------------|---------------------|----------------------|
| Poids total adm. | kg | 18.000 | 20.000 | 29.000 |
| Charge d'appui adm. | kg | 2.000 | 2.000 bis 4000 | 2.000 bis 4000 |
| Poids propre selon l'équipement | env. kg | 4.900 | 5.840 | 6.900 |
| Capacité de levage | kg | 16.000 | | 27.000 |
| Longueur de conteneur | env. mm | 4.500 – 5.500 | 4.500 – 7.000 | 4.500 – 7.0 00 |
| Hauteur des rouleaux pour pneus 385/65-22,5 RE | mm | 1.160 | 1.160 | 1.260 |
| Angle de basculement | ° | 54 | 54 | 54 |
| Largeur de voie, en fonction des pneumatiques | mm | 2050/2150 | 2050/2150 | 2050/2150 |
| Pneumatiques | | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE |
| Quantité d'huile nécessaire environ | L | 35 | 35 | eigene Bordhydraulik |
| Verrouillage hydraulique de la cuve | intérieur + extérieur | Équipement standard | Équipement standard | Équipement standard |

Remorque à plateforme

Disponible en version tandem, deux essieux et trois essieux avec un poids total de 8 t à 24 t.

Remorque de transport de balles
DPW 210 BL Profi avec sécurisation
hydraulique du chargement (brevetée)

Changement de côté de
chargement en desserrant
et fixant simplement les
chevilles de sécurité

Surface de charge
antidérapante

Grille à balles de série avec le type DPW 180 B
En option : expulsion arrière (1200 mm)



| | | ZPW 80 | ZPW 100 | ZPW 140 | ZPW 180 |
|------------------|----|---------------|---------------|----------------|----------------|
| Poids total adm. | kg | 8.000 | 10.000 | 14.000 | 18.000 |
| Longueur de pont | mm | 5.400 – 8.200 | 5.400 – 8.200 | 5.400 – 8.200 | 5.400 – 8.200 |
| Largeur de pont | mm | 2.480 | 2.480 | 2.480 | 2.480 |
| Pneumatiques | | 15/55-17 | 12,5/80-18 | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE |

| | | ZPW 120 B | DPW 180B | ZPW 160 BL | DPW 210 BL Profi | DPW 210 BL Ultra |
|------------------|----|------------|------------|----------------|------------------|------------------|
| Poids total adm. | kg | 12.000 | 18.000 | 16.000 | 21.000 | 21.000 |
| Longueur de pont | mm | 6.900 | 9.900 | 6.900 | 9.900 | 9.900 |
| Largeur de pont | mm | 2.480 | 2.480 | 2.480 | 2.480 | 2.480 |
| Pneumatiques | | 12,5/80-18 | 12,5/80-18 | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE |

| | | DPW 240 | TPW 100 | TPW 140 | TPW 180 |
|------------------|----|----------------|---------------|----------------|----------------|
| Poids total adm. | kg | 14.000 | 10.000 | 14.000 | 18.000 |
| Longueur de pont | mm | 6.900 – 9.900 | 5.400 – 8.200 | 5.400 – 8.200 | 6.900 – 8.200 |
| Largeur de pont | mm | 2.480 | 2.480 | 2.480 | 2.480 |
| Pneumatiques | | 385/65-22,5 RE | 235/75 R 17,5 | 385/65-22,5 RE | 385/65-22,5 RE |



DPW 210 Ultra



En option : grille à balles droite

Remorque à plateforme TPA avec rampes d'accès de 12 t à 29 t



Ab TPA 200: Hydraulisch kippbare
Deichsel



Ranchers d'angle enfichables,
pour un passage facile



Rampes d'accès avec insert en bois, fond
du pont en tôle d'acier de 3,5 mm vernie
pour le modèle TPA 120



Rampes d'accès avec levier à ressort
de série, ou système hydraulique en
option



Pont biseauté sur env. 900 mm à l'arrière



Appui arrière avec 2 béquilles
de sécurité



Pratique : décalage possible des segments pour adapter la largeur de voie des rampes

TPA 120

| | | |
|----------------------------|----|--------------|
| Poids total adm. | kg | 12.000 |
| Longueur de pont | mm | 5.200 |
| Largeur de pont | mm | 2.480 |
| Hauteur de plateforme env. | mm | 1050 - 1170 |
| Pneumatiques | | 235/75R17,5" |

Transbordeur «VARIO»

Équipement supplémentaire

- Bâche enroulable depuis le sol
- Arbre d'entraînement unilatéral, à grand angle et embrayage à friction/côté tracteur
- Système de pesée FWS ISOBUS avec imprimante
- Essieu directeur arrière (à partir de tandem)
- Système Tracker de Fliegl
- Capacité de transbordement jusqu'à 10 t/min

Avantages

- Augmentation de l'efficacité de battage allant jusqu'à 30 %
- Pas d'immobilisation des moissonneuses-batteuses
- Documentation de transport parfaite avec le système Tracker de Fliegl



ULW 25 un essieu



ULW 30 avec un volume de 30 m³

| | |
|--|---------------------|
| Volume | env. m ³ |
| Poids total technique dans le champ | kg |
| Hauteur de transbordement en fonction des pneumatiques | env. mm |
| Puissance requise | PS |
| Pneumatiques, autres types disponibles en option | |
| Ø vis transporteuse | mm |
| Capacité de transbordement | t/min |



ULW 25 un essieu

ULW 25 tandem

ULW 30 tandem

ULW 40 tridem

ULW 45 tridem

| 25 | 25 | 30 | 40 | 45 |
|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 16.000 | 26.000 | 26.000 | 34.000 | 34.000 |
| 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 | 4.300 |
| ab 120 | ab 160 | ab 200 | ab 250 | ab 300 |
| 28 L 26 | 550/60-22,5 | 600/55-26,5 | 600/55-26,5 | 650/50R22,5 |
| 420 | 420 | 420 | 420 / 520 | 420 / 520 |
| 7,5 | 7,5 | 7,5 | 7,5 / 10 | 7,5 / 10 |

Remorque de transport d'animaux TTW «NOAH»

Sécurité accrue lors du transport des animaux

Avantages

- Sécurité accrue lors du transport des animaux grâce au sol antidérapant en tôle gauffrée
- Montée et descente plus faciles et plus douces des animaux grâce au dispositif de levage hydraulique
- Avec bâche de recouvrement en option
- Air comprimé à 2 circuits avec régulation manuelle
- Fond en caoutchouc (en option)
- Grille réglable permettant de séparer les animaux
- Version 25 km/h certifiée par le TÜV pour l'Allemagne



Porte d'accès à l'avant du côté droit de série



Dispositif de levage hydraulique pour faciliter la montée et la descente



Grille d'encadrement

| | | TTW 100 | TTW 140 |
|------------------|----|-----------------------|-----------------------|
| Poids total adm. | kg | 10.000 | 14.000 |
| Charge d'appui | kg | 2.000 | 2.000 |
| Pont | mm | 6.300 x 2.200 x 1.500 | 8.300 x 2.200 x 1.500 |
| Pneumatiques | | 385/55-R19,5 | 385/55-R19,5 |
| Châssis | | Einachs | Tandem |



La remorque de transport d'animaux TTW 140 tandem Noah présente une longueur totale de 8,3 m et convient à la perfection pour le transport d'animaux de grande taille



TTW140 abaissée



Grille de séparation réglable et fond en tôle gaufrée avec ouverture d'évacuation



Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550 | e-Mail: info@fliegl.com

Sous réserve de modification des dimensions, du poids ou des spécifications techniques.

Les illustrations présentent parfois des équipements en option.

Catalogue complet 06-2023

