



TANK- EN MESTTECHNIEK
EDITIE 2023



NL

TRADITIONEEL INNOVATIEF

De naam Fliegl staat al tientallen jaren voor kwaliteit en innovatief handelen, evenals praktijkgerichte oplossingen in de landbouw. Dat zijn voordelen die Fliegl bijvoorbeeld op het gebied van agrarische aanhangers tot de nummer 1 van Europa hebben gemaakt. Of het nu om kiepwagens, originele afschuifwagens, bemestingstechniek of oogstlogistiek gaat:

MET FLIEGL HAALT U ALTIJD HET BESTE TRANSPORTCONCEPT IN HUIS.





INHOUD

Vacuümtank Pomptank Hogedruktank	5-19
Vacuümtank	6-11
Pomptank	12-17
Hogedruktank	18-19
Fliegl Line	21-51
Jumbo Line	24-25
Jumbo Turbo Line	26-27
Jumbo Line Plus	28-29
MAXX Line	30-35
MAXX Line Plus	36-37
DUO Line Plus	38-39
ALPHA Line	40-45
Tankwagen POLY Line	46-47
BIG FOOT	48-49
Pomptank TWIST Line	50-51
Vacuümtank PROFI Line	52-53
Individuele tanks en tankopbouw	54-55
Transporttanks	57-65
ROAD X Poly Line	58-59
ROAD X Line	60-61
STF 30.000 drieassige TRUCK Line	62-65
Mestkoppelingen	66-67
Verspreidings- en injectiesystemen	69-91
Fliegl schroefverspreider	70
Fliegl FlexFlow	71
Sleepschoenverspreider "Skate"	72-83
Sleepschoenverspreider "Snake"	84-85
Sleepschoenverspreider "Garant"	86
Schijvengleufmachine "Vario-Disc"	87
Schijfcultivator "Maulwurf"	88
Drijfmestcultivator "GUG Profi"	89
Overige verspreidingssystemen	90-91
ISOBUS-toepassingen	93-101
Fliegl slurrytanker	94-95
Nauwkeurig: Fliegl Flow Control	96-97
Manure Sensing	98-99
Fliegl Nutrient Measure Station	100-101





VACUÜMTANK | POMPTANK | HOGEDRUKTANK



Vacuümtank VFW

Volume: van 3.000 l tot 30.000 l

Ideaal voor een krachtige mestverspreiding



COMPRESSOREN IN VERSCHILLENDE V

+ Ongevoelig voor hoog aandeel afwijkend materiaal

+ Met iedere mestverspreider van Fliegl te combineren

+ Voor vrijwel ieder substraat en voor water geschikt



Battioni MEC II 11.000 liter
hittebestendig



Battioni ballast 16.000 liter
hittebestendig



VERMOGENS VERKRIJGBAAR *

* Afbeeldingen tonen uitsluitend voorbeelden uit ons aanbod

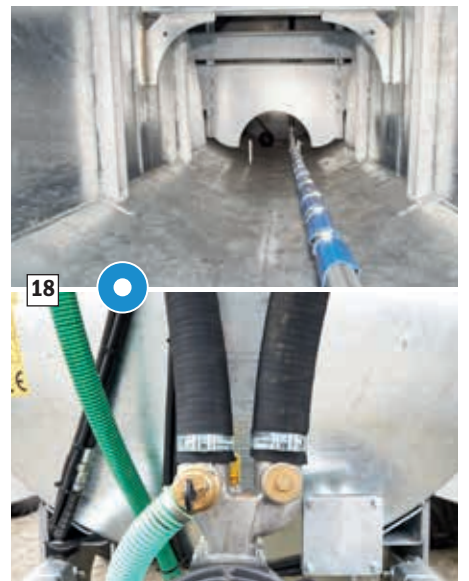
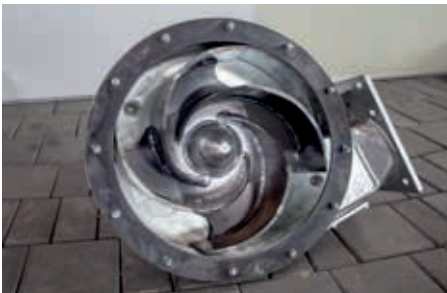
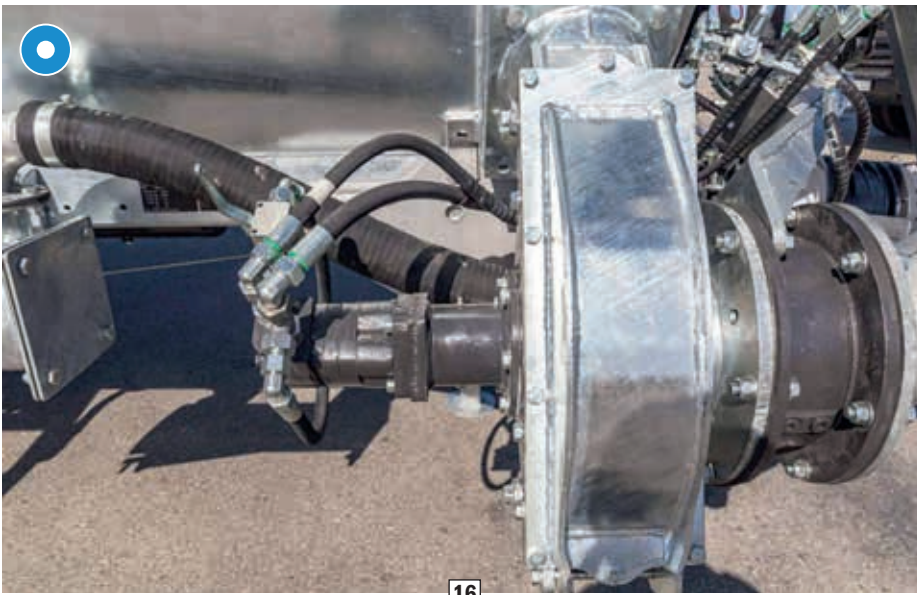
Uitrusting voor vacuÛmtanks





1. Overdrukventiel 0,5 bar
2. Over-/onderdrukventiel
3. Voorbereiding voor vulkoepel
4. Aanvullende sifon tot 8.600 liter
5. Schuimafscheider vanaf 10.600 liter
6. Zuigslang – links of rechts – voor handig aanzuigen incl. aandokstation
7. Sifon
8. Hydraulische mestafsluiter

9. Hydraulische disselvering (standaard bij veel tankseries)
10. Hydraulisch besturingsblok
11. Niveau-indicator met vlotter
12. Plexiglazen niveau-indicator
13. Hydraulische vulkoepel (400 mm of 600 mm)
14. Mechanische vulkoepel Ø 400 mm

15. Hydraulische compressor-omschakeling
16. Turbovuller aan zijkant links of rechts mogelijk. Openingsmogelijkheid voor optimale toegang
17. Hydraulisch binnenroerwerk via roerschroef
18. Luchtroerwerk



 Standaarduitrusting  Optioneel



19. Green Line-versie: Tank zwart en velgen groen gelakt

20. Afgifteversneller met of zonder hakselaar

21. Digitale tankteller

22. Blindflens, telkens linksvoor, rechtsvoor en achter

23. Mangat met hydr. verspreidingsschuif

24. Geluidsdemper met olieafscheider (standaard bij vele tankseries)

25. Ladder

26. Ledwerkschijnwerpers

27. Ledverlichting

28. Vierpuntshydrauliek (afhankelijk van de tankserie en -grootte)

29. Aandokstation voor hoge tank

30. Bedieningspaneel met joystickbediening voor zuigarm "Elefant". Proportionele bediening mogelijk (alleen voor bepaalde tankseries leverbaar)

31. Smeerblok





PERFECTE TECHNIEK VOOR

Pomptank PFW

Volume: 6.200 l tot 27.500 l



+ Hoog aanzuig- en afgiftevermogen

+ Geringe lawaaiproductie

+ Met iedere mestverspreider van Fliegl te combineren

+ Lineaire mestuitstroom tijdens het uitrijden bij gelijkblijvende aftakassnelheid

HOGE PRESTATIES BIJ HET AANZUIGEN EN UITRIJDEN

Uitrusting voor pomptanks



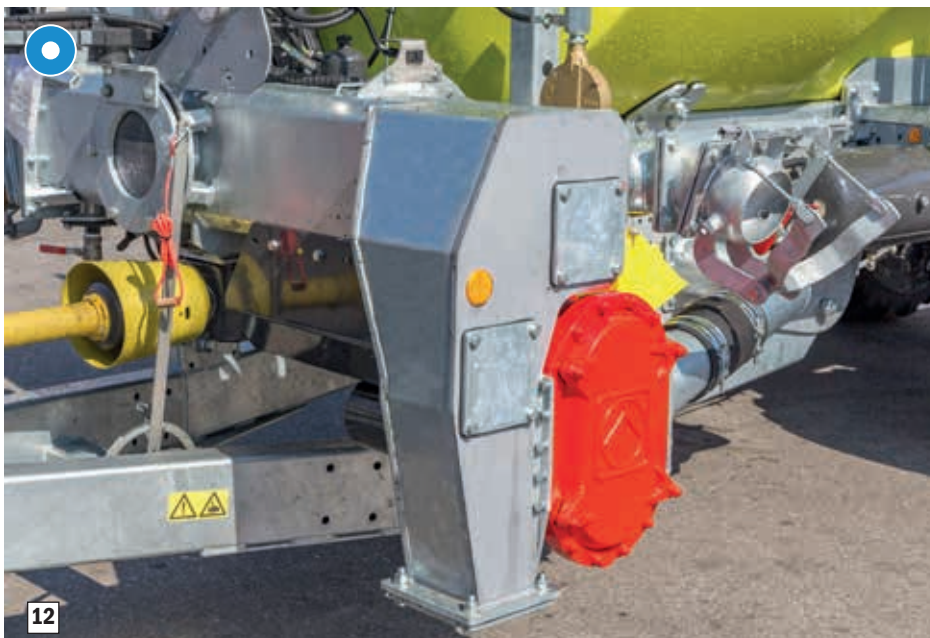
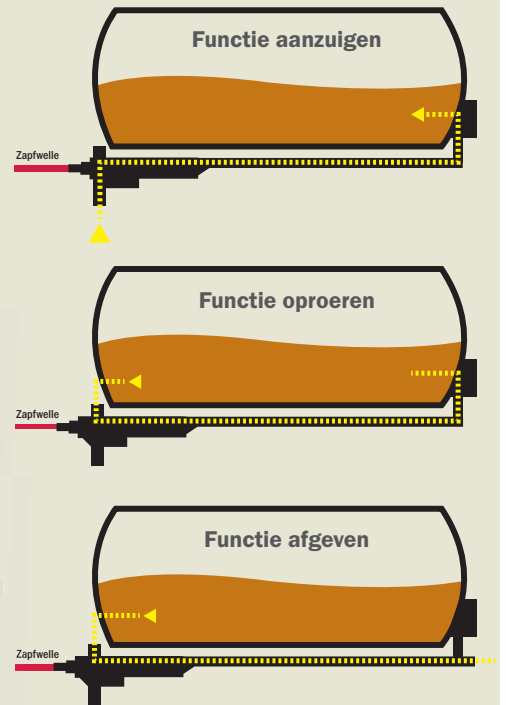
1. Aanzuigleiding met kijkglas en afscheider van vreemd materiaal
2. Pompkast met kijkglas en afscheider van vreemd materiaal
3. Duidelijk te zien in het kijkglas: Afscheider voor meststroom en mest
4. Bedieningspaneel voor tank + verspreider, al naar gelang de configuratie
5. Hydraulisch besturingsblok
6. Pneumatische pompomschakeling met platenschuif
7. Hydraulische pompomschakeling met platenschuif
8. Niveau-indicator

9. Ladder
10. Excentrische schroefpomp Armatec
11. Excentrische schroefpomp Wangen
12. Draaizuigerpomp Vogelsang voor de tankseries, Alpha Line, Big Foot, TWIST Line en Poly Line



Excentrische schroefpomp, 4.000, 6.000 of 7.500 liter

Door de excentrische schroefpomp wordt een niet pulserende mestuitstroom gewaarborgd. De schroefvormige rotor pompt ook probleemloos zeer dikvloeibare drijfmest, in grote volumes en onder hoge druk. Daardoor vormen zelfs diepe mestopslagkelders voor de pomp geen probleem. Door een 3-wegklep kan tussen vullen, legen of omroeren van de tank omgeschakeld worden.



Draaizuigerpomp

Afbeeldingen: Vogelsang GmbH & Co. KG,
49632 Essen/Oldb.



- 13. Plexiglasen niveau-indicator
- 14. Conische driewegschuif
- 15. Tankteller
- 16. Hydraulische disselvering (standaard bij veel tankseries)
- 17. Zuigslang – links of rechts – voor handig aanzuigen incl. aandokstation
- 18. Hydraulisch schuifdeksel
- 19. Voorbereiding voor schuifdeksel
- 20. Mangat
- 21. Aandokstation voor hoge tank
- 22. Green Line-versie: Tank zwart en velgen groen gelakt
- 23. Vierpuntshydrauliek (afhankelijk van de tankserie en -grootte)
- 24. Ledwerkschijnwerpers
- 25. Ledverlichting (standaard bij veel tankseries)
- 26. Bedieningspaneel met joystickbediening voor zuigarm "Elefant". Proportionele bediening mogelijk (alleen voor bepaalde tankseries leverbaar)
- 27. Smeerblok
- 28. Hakselaar bij de aanzuiging – hydr. aangedreven (alleen bij tanks uit de series Alpha- en Poly Line met excentrische wormschroef mogelijk)
- 29. Reductor voor excentrische wormschroefpomp



✔ Standaarduitrusting
 ● Optioneel

Hogedruktank HFW

Volume: 5.000 l tot 27.500 l

De ideale oplossing voor bedrijven met belading door derden

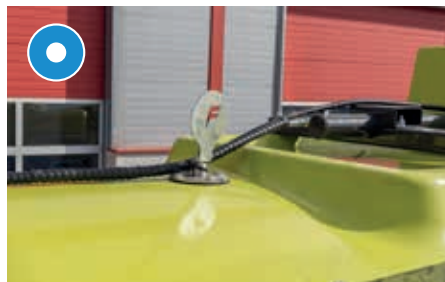
+ Hoge stroomhoeveelheden

+ Onderhoudsarm met langer loopvermogen

+ Ongevoelig voor vreemde voorwerpen



Schuifdeksel voor externe vulling



Vulstandsindicatie boven

✓ Standaarduitrusting ● Optioneel





Beregeningsproeier

TANKGROOTTEN VOOR HOGEDRUKTANKS

Individual	Poly Line	Jumbo Line Plus	Maxx Line Plus
5000	6000	14000	14000
6200	9000	16000	16000
7500	11000	18000	18000
8600	12500		
10600	14000		
12000	15500		
14000	18500		
16000			
18000			
20000			
22000			
25000			
27500			



Centrifugaalpompe
Elba
van Battioni 3.500
of 6.500 l/min.



Binnenaanzicht



Spoelleiding incl. driewegschuif
voor optimale roerfunctie





FLIEGL LINE
TANKSERIES MET EEN GROTE UITRUSTING!



FLIEGL LINE

TANKS MET EEN



JUMBO Line

Vacuümtanks met een volume van 3.000 l tot 10.600 l in eenassige uitvoering

Speciaal voor kleine bedrijven met steile hellingen



JUMBO TURBO Line

Vacuümtanks met een volume van 3.000 l tot 8.600 l in eenassige uitvoering

Optimaal voor steile hellingen door Garda-pomp combineerbaar met regensproeier



JUMBO Line Plus

Pomp-/vacuümtanks met een volume van 14.000 l tot 18.000 l in tandemuitvoering

Variabele verandering van de steunlast – geniaal voor gebruik op hellingen



MAXX Line

Pomp-/vacuümtanks in eenassige uitvoering, tandem- en tridemuitvoering met een volume van 5.000 l tot 25.000 l

Robuuste constructie met laag zwaartepunt en solide techniek



MAXX Line Plus

Pomp-/vacuümtanks met een volume van 12.000 l tot 18.000 l in tandemuitvoering

De universele tank met ruime standaarduitrusting en standaard bandenmaat 750/60 R 30,5



DUO Line Plus

Geïntegreerd tweekamersysteem

Perfect voor het uitrijden in zeer heuvelachtig terrein

GROTE UITRUSTING!



ALPHA Line

Pomp-/vacuümtanks in eenassige uitvoering, tandem- en tridemuitvoering met een volume van 10.600 l tot 27.500 l

Voor professioneel en intensief gebruik met veel zeer moderne aanvullende uitrustingen



POLY Line

Pomptank van 9.000 l tot 18.500 l
Hogedruktank 6.000 l tot 18.500 l

Tank van met glasvezel versterkte kunststof Made in Germany - stabiele frameconstructie - laag zwaartepunt



BIG FOOT

Pomp-/vacuümtanks met een volume van 16.000 l tot 18.000 l

Extreem grote bandmaat van 800/60 R 34 voor duurzame bodembescherming



TWIST Line

Pomptank met een volume: 13.000 l

Drijfmestverspreiding in hondengang dankzij ingebouwde middenassturing – wendbaar en vriendelijk voor de bodem



PROFI Line

Vacuümtank met een volume van 20.000 l en 27.500 l

Een gigantisch tank met maximaal zuigvermogen door flexibele en krachtige slangarm

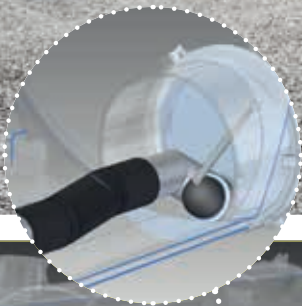


Individuele tanks

Veel mogelijkheden – veel uitvoeringsvarianten

JUMBO Line

Vacuümtanks met een volume van 3.000 l tot 10.600 l in eenassige uitvoering



Hellingafwaartse leging



Gebogen as bij 5000 - 8.600 liter
Lager zwaartepunt zorgt voor een optimaal rijgedrag op een helling

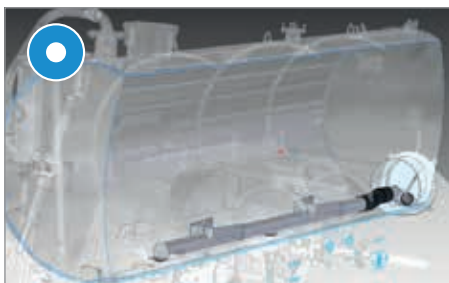


VFW

Jumbo Line	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm zonder sneepschoenverspreider	Totale hoogte in mm met sneepschoenverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
3000	15,0/55-17 10 PR	ca. 2310 +/- 30	niet mogelijk	3000	1100
4000	15,0/55-17 10 PR	ca. 2440 +/- 30	niet mogelijk	3000	1250
5000	710/45 R 26,5	ca. 2620 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ca. 2620 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ca. 2790 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ca. 2940 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	800/65 R 32	ca. 3040 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	5000	1600

JUMBO TURBO Line

Vacuümtanks met een volume van 3.000 l tot 8.600 l in eenassige uitvoering



GARDA-pomp: Combinatie uit centri-
fugaalpompe en compressor



VFW

Jumbo Turbo Line	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm zonder sleepschoenverspreider	Totale hoogte in mm met sleepschoenverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
3000	15,0/55-17 10 PR	ca. 2630 +/- 30	niet mogelijk	3000	1100
4000	15,0/55-17 10 PR	ca. 2840 +/- 30	niet mogelijk	3000	1250
5000	710/45 R 26,5	ca. 2920 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ca. 2920 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ca. 3050 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ca. 3260 +/- 30	ca. 3280 +/- 30	4000	1600

✓ Standaarduitrusting

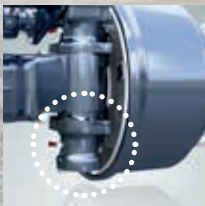
● Optioneel

JUMBO Line Plus

Pomp-/vacuümtanks met een volume van 14.000 l tot 18.000 l in tandemuitvoering



Stuuras van **BPW**
410 x 180



Gestuurd



Rechtuit rijden



Geforceerde stuurinrichting hydraulisch of elektronisch



Wieluitsnede en bandenmaat
Bandenmaat 750/60-R30,5"

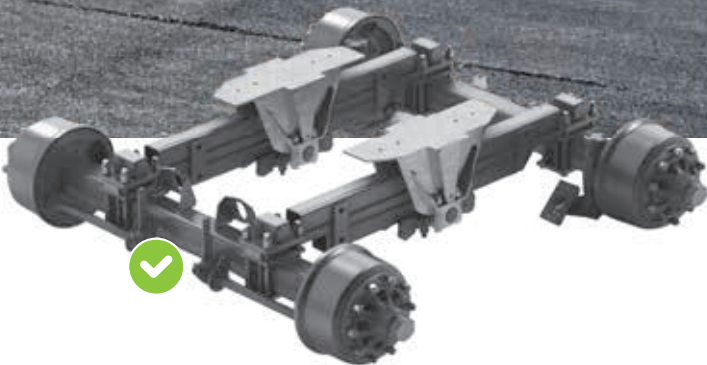
Optie: Bandenmaat 750/60-R30,5" achter
850/50-R30,5 voor



Kogelkop K80

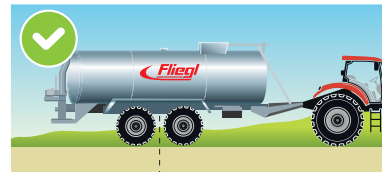
PFW Jumbo Line Plus tandem	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sleepschoenverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
14000	750/60 R 30,5	ca. 3540 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3540 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3620 +/- 30	6000	1900

VFW Jumbo Line Plus tandem	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sleepschoenverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
14000	750/60 R 30,5	ca. 3430 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3550 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3650 +/- 30	6000	1900



Pendelaggregaat Boogie SB

Hydraulisch verschuifbare asconstructie



Optimale aanpassing van de tongbelasting:
Traploos hydraulisch, ook bij montage van drijfmestverspreiders zoals bijv. de sleepschoenverspreider



Assen naar achteren verzetten bij gebruik in het veld
Hogere tongbelasting = grotere trekkracht bij de tractor



Assen naar voren verzetten bij gebruik op de weg
Lagere tongbelasting = meer rijcomfort en minder slijtage



Hydraulische asverschuiving

✓ Standaarduitrusting

○ Optioneel

MAXX Line eenassig

Pomp-/vacuümtanks met een volume
van 5.000 l tot 10.600 l

PFW



Bandenmaat: tot 800/65 R32

PFW Maxx Line eenassig	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sleepschoenverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
6200	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	800/65 R 32	ca. 3280 +/- 30	5000	1600

VFW



Bandenmaat: tot 750/45 R26,5

VFW Maxx Line eenassig	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sneepschoenverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
5000	710/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	5000	1600



Standaarduitrusting



Optioneel

MAXX Line tandem

Pomp-/vacuümtanks met een volume van 8.600 l tot 18.000 l



Bandenmaat tot max. 26,5" mogelijk



PFW

PFW Maxx Line Tandem	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sloopvoerspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
8600	710/45 R 22,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	5000	1600
12000	750/45 R 26,5	ca. 3300 +/- 30	5000	1700
14000	750/45 R 26,5	ca. 3370 +/- 30	5500	1800
16000	750/45 R 26,5	ca. 3420 +/- 30	6000	1800
18000	750/45 R 26,5	ca. 3460 +/- 30	6000	1900



Standaarduitrusting



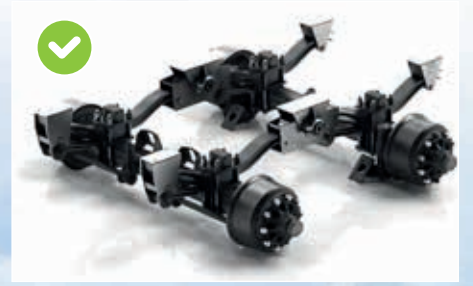
Optioneel



Asconstructie "Titan"
tot MAXX Line 14.000 l



Asaggregaat "Gigant"
tot MAXX Line 16.000 l



Asaggregaat "Gigant Plus"
vanaf MAXX Line 18.000 l



VFW Maxx Line tandem	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sleepschoenverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
8600	710/45 R 22,5	ca. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	5000	1600
12000	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	5000	1700
14000	750/45 R 26,5	ca. 3400 +/- 30	5500	1800
16000	750/45 R 26,5	ca. 3400 +/- 30	6000	1800
18000	750/45 R 26,5	ca. 3470 +/- 30	6000	1900

MAXX Line tridem

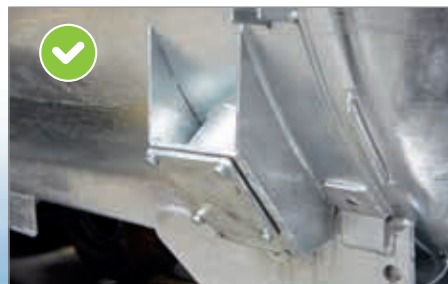
Pomp-/vacuümtanks met een volume van 20.000 l en 25.000 l



PFW MAXX Line tridem	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sleepschoenverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
20000	750/45 R 26,5	ca. 3460 +/- 30	7000	1900
25000	750/45 R 26,5	ca. 3560 +/- 30	7450	2000
VFW MAXX Line tridem				
20000	750/45 R 26,5	ca. 3470 +/- 30	7000	1900
25000	750/45 R 26,5	ca. 3570 +/- 30	7450	2000



Alleen bij vacuümtank: Turbovuller met snelkoppeling aan de zijkant bevestigd



Alleen bij vacuümtank: Standaard met blindflens – rechtsvoor en linksvoor als mede achter



Asaggregaat "Gigant Plus"



Kogelkop K80



Bandenmaat tot max. 26,5" mogelijk

Standaarduitrusting
 Optioneel

MAXX Line Plus

Pomp-/vacuümtanks met een volume van 12.000 l tot 18.000 l in tandemuitvoering



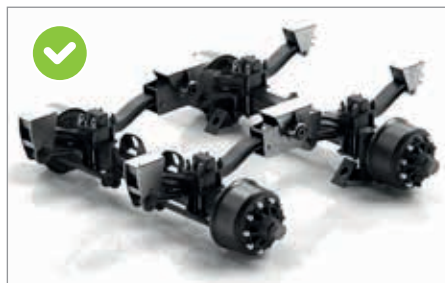
Wieluitsnede en bandenmaat
750/60-R30,5"

Optie: Bandenmaat 750/60-R30,5" achter
850/50-R30,5 voor

PFW



Asaggregaat "Gigant"
bij MAXX Line Plus 12.000 l
en 14.000 l



Asaggregaat "Gigant Plus"
bij MAXX Line Plus 16.000 l
en 18.000 l



Hydraulische disselvering

Standaarduitrusting

Optioneel

VFW Maxx Line Plus tandem	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sloopvoerspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
12000	750/60 R 30,5	ca. 3490 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ca. 3490 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3510 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3620 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	ca. 3720 +/- 30	6000	2000

PFW Maxx Line Plus tandem

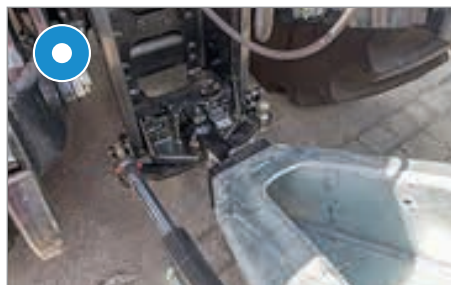
12000	750/60 R 30,5	ca. 3590 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ca. 3590 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3520 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3620 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	ca. 3720 +/- 30	6000	2000



VFW



Stuuras van BPW



Geforceerde stuurinrichting hydraulisch of elektronisch



Kogelkop K80



Bij vacuümtank: Turbovuller midden onder de tank – voor aanzuigen van beide kanten

DUO Line Plus

Pomptanks met tweekamersysteem



Werking

Beluchtingsschuif voor een gelijkmatige vulling van de twee kamers



Zodra het drijfmestpeil in de achterste kamer zover is gedaald dat lucht over de opening van de scheidingswand in de voorste kamer kan komen, wordt de rest geleegd.

Het Fliegl tweekamersysteem biedt vooral in zeer heuvelachtig terrein grote voordelen:

Tijdens het uitrijden wordt de achterste kamer als eerste gelegegd. Dit zorgt voor een ideale steunlast aan de achterkant van de trekker bij het bergopwaarts rijden.



PFW DUO Line Plus tandem	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sloopvoerspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
12000	750/60 R 30,5	ca. 3590 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ca. 3590 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3520 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3620 +/- 30	6000	1900

ALPHA Line eenassig

Pomp-/vacuümtanks met een volume van 10.600 l tot 14.000 l



Speciale disselconstructie met optimaal trekpunt



Alleen voor pomptanks: Afzuigarm 8", lengte 5 m



Bandenmaat voor het uitrijden in maïsvelden



Regeling bandendruk

VFW Alpha Line eenassig	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sleepschoenverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
10600	900/60 R 32	ca. 3390 +/- 30	5000	1600
12000	900/60 R 32	ca. 3400 +/- 30	5000	1700
14000	900/60 R 32	ca. 3560 +/- 30	5000	1900



Bij vacuüm tank: Turbovuller midden onder de tank – voor aanzuigen van beide kanten



VFW

PFW Alpha Line eenassig	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sleepschoenverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
10600	900/60 R 32	ca. 3380 +/- 30	5000	1600
12000	900/60 R 32	ca. 3390 +/- 30	5000	1700
14000	900/60 R 32	ca. 3560 +/- 30	5000	1900

✓ Standaarduitrusting ○ Optioneel

ALPHA Line Tandem

Pomp-/vacuümtanks met een volume van 14.000 l tot 20.000 l



Regeling bandendruk



Spatbord voor één wiel

PFW

PFW Alpha Line Tandem	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sloopshoerverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
14000	750/60 R 30,5	ca. 3460 +/- 30	6500	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3540 +/- 30	6500	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3650 +/- 30	6500	1900
20000	750/60 R 30,5	ca. 3750 +/- 30	6500	2000



Alleen voor pomptanks: Afzuigarm 8", lengte 5 m




Hydraulische asvering



Bij vacuümtank: Turbovuller midden onder de tank – voor aanzuigen van beide kanten



VFW Alpha Line tandem	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sloopverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
14000	750/60 R 30,5	ca. 3450 +/- 30	6500	1700
16000	750/60 R 30,5	ca. 3560 +/- 30	6500	1800
18000	750/60 R 30,5	ca. 3660 +/- 30	6500	1900
20000	750/60 R 30,5	ca. 3780 +/- 30	6500	2000

 Standaarduitrusting
  Optioneel

ALPHA Line tridem

Pomp-/vacuümtanks met een volume van 23.000 l tot 27.500 l

PFW



Alleen voor pomptanks: Afzuigarm 8", lengte 5 m



Geforceerde stuurinrichting hydraulisch of elektronisch



Spatbord voor één wiel in combinatie met hydr. vering

VFW Alpha Line tridem	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm met sloopverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
23000	750/60 R 30,5	ca. 3780 +/- 30	7450	2000
25000	750/60 R 30,5	ca. 3880 +/- 30	7450	2100
27500	750/60 R 30,5	ca. 3940 +/- 30	7450	2150

PFW Alpha Line tridem

23000	750/60 R 30,5	ca. 3750 +/- 30	7450	2000
25000	750/60 R 30,5	ca. 3850 +/- 30	7450	2100
27500	750/60 R 30,5	ca. 3890 +/- 30	7450	2150



ALLE ISOBUS-TOEPASSINGEN BESCHIKBAAR

VFW



Regeling bandendruk



Hydraulische asvering



Bij vacuümtank: Turbovuller midden onder de tank – voor aanzuigen van beide kanten

✓ Standaarduitrusting

⊙ Optioneel

Tankwagen POLY Line

Pomptank van 9.000 l tot 18.500 l
Hogedruktank 6.000 l tot 18.500 l



Poly Line 18.500 als hogedruktank



PFW Poly Line	Banden	Totale hoogte in mm met sleepshoenspreider	Tanklengte (mantel) in mm
9000 eenassig Individual	750/60 R 30,5	ca. 3410 +/- 30	3650
11000 eenassig individueel	850/50 R 30,5	ca. 3280 +/- 30	5050
11000 tandem Individual	750/45 R 26,5	ca. 3280 +/- 30	5050
12500 tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ca. 3380 +/- 30	5050
14000 tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ca. 3580 +/- 30	5050
15500 tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ca. 3380 +/- 30	6450
18500 tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ca. 3580 +/- 30	6450



Standaarduitrusting



Optioneel



Schuifdeksel 600 x 600 mm
pneumatisch of hydraulisch

+ GFK-tank – Made in Germany

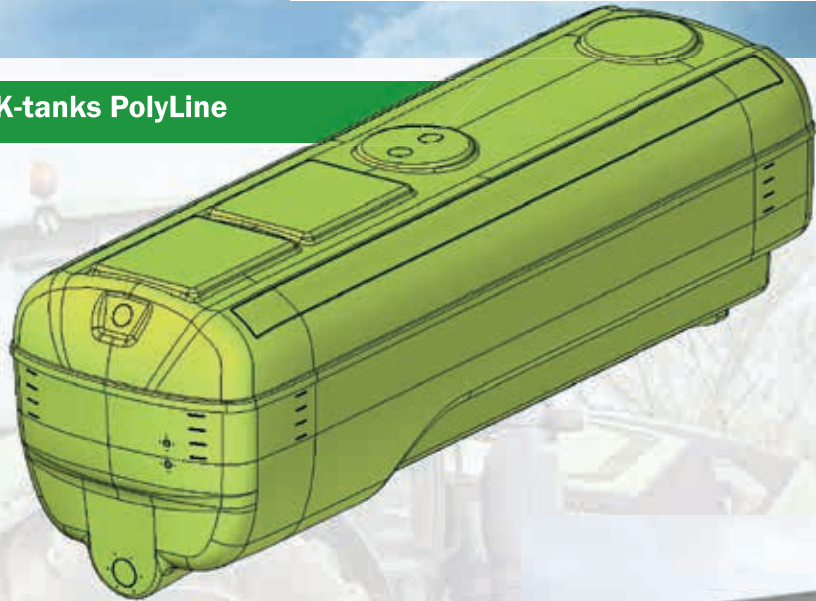
+ Eenvoudig te reinigen

+ Extreem laag zwaartepunt

+ Stabiele frameconstructie

+ Laag eigengewicht

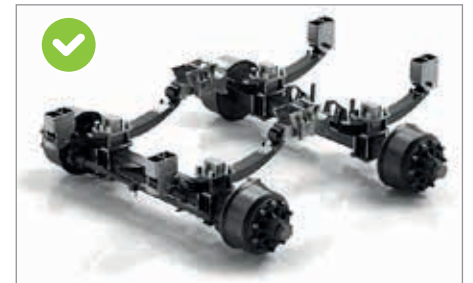
GFK-tanks PolyLine



- Speciale hoeken aan de voorste en achterste kopschotkant zorgen voor enorme stabiliteit
- Het venster vergemakkelijkt de optische controle tijdens het vullen
- Laag zwaartepunt
- Perfect geïntegreerde en toegankelijke drukleiding



Tandemasser Jumbo Gigant plus
met 15.500 l en 18.500 l
Poly Line Plus



Tandemaggregaat Gigant bij
11.000 l / 12.500 l en 14.000 l
Poly Line Plus

"BIG FOOT"

Pomp-/vacuÛmtanks met een volume van 16.000 l en 18.000 l



ZEER VRIENDELIJK



Bandenmaat 800/65 R 32



Hydraulische turbovuller, midden onder de tank



dissel is aan beide zijden geveerd



Standaarduitrusting



Optioneel



Asconstructie hydraulisch geveerd

VOOR DE BODEM

PFW BIG FOOT tandem	Banden	Totale hoogte in mm met sleepschoenverspreider	Tanklengte (mantel) in mm	Tank-Ø in mm
16000 tandem	800/60 R 34	ca. 3610 +/- 30	6500	1800
18000 tandem	800/60 R 34	ca. 3720 +/- 30	6500	1900
VFW BIG FOOT tandem				
16000 tandem	800/60 R 34	ca. 3630 +/- 30	6500	1800
18000 tandem	800/60 R 34	ca. 3730 +/- 30	6500	1900

"TWIST Line"

Pomptank met een volume: 13.000 l

De as van de eenassige tank kan door opstelling in het midden met ca. 11 graden t.o.v. van de tank verdraaid worden, wat een rit in hondengang mogelijk maakt. Hiermee wordt voorkomen, dat er tweemaal over de bodem gerold wordt. Zodra de as draait, wordt ook de optionele driepuntshydrauliek meegezwinkt – een aanvullend zwenkblok voor het aanbouwapparaat is overbodig.



Hier video
bekijken



Driepuntshydrauliek wordt bij het sturen van de as meegevoerd



Afzuigarm hydraulisch zwenkbaar 8"



dissel is aan beide zijden geveerd

 Standaarduitrusting

 Optioneel



Bandenmaat
900/60 R32



As centraal gepositioneerd, hydraulische besturing voor rit in hondenloop



Zeer onderhoudsvriendelijk: Mechanisch aangedreven draaizuigerpomp incl. reductor

WENDBAAR EN VRIENDELIJK VOOR DE BODEM

"PROFI Line"

Vacuümtank met een volume van 20.000 l en 27.500 l



Zuigarm Transfill - bedienbaar met joysticks. Proportionele bediening. Compleet uitgeschoven ca. 10 m. Flexibel inzetbaar door stabiele draaikrans en drie scharnierpunten. Enorm zuigvermogen door turbovuller aan het uiteinde van de arm.

De vacuüm tanks van de Fliegl PROFI Line genereren samen met de standaard zuigarm Transfill een nieuwe dimensie voor krachtig en flexibel vullen van de tank. Een aan het einde van de zuigarm aangebrachte turbovuller zorgt samen met de compressor voor een zuigcapaciteit van wel 8000 liter per minuut.



Opvangbak voor zuigarm Transfill met automatische leging op de akker



Luchtvering
Optioneel: Hydraulische vering



Hittebestendige compressor
Optioneel: Watergekoelde compressor

 Standaarduitrusting  Optioneel

Tankopbouw & individuele tanks



TANKGROOTTES VOOR TANKOPBOUW

10600 12000 14000 16000 18000 20000 22000 25000





Het Fliegl wisselsysteem

Drijfmesttankopbouw optioneel voor wisselchassis.



VFW 25000 Individual



VFW 14000 Individual met Garda-pomp

TANKGROOTTES VOOR INDIVIDUELE TANKS

Vacuümtanks	Pomptanks	Hogedruktanks
10600	10600	5000
12000	12000	6200
14000	14000	7500
16000	16000	8600
18000	18000	10600
20000	20000	12000
22000	22000	14000
25000	25000	16000
30000		18000
		20000
		22000
		25000
		27500





TRANSPORTTANKS



ROAD X POLY Line

Transporttanks voor uw trekker kunststoffen uitvoering

- ✔ • Schuifdeksel voor externe vulling
- Hydraulische disselvering
- Luchtvering
- • Overlaadarm 6", lengte 6 m incl. trechter in opslagruimte
- Stijgbuis met aandoktrechter 8"
- Hydraulisch geforceerde sturing
- Bandenmaat: 445/65-R22,5



TFW Road X Poly Line	bij bandenmaat	Totale hoogte in mm incl. aandoktrechter boven	Tanklengte
18000 tandem	445/65 R 22,5	ca. 3520 +/- 30	5910 mm
20000 tandem	445/65 R 22,5	ca. 3660 +/- 30	5910 mm
29000 tridem	445/65 R 22,5	ca. 3950 +/- 30	6950 mm



Centrifugaalpompe
6.500 l/min.

GROTE SLAGKRACHT ROBUUSTE TECHNIEK GROTE OVERLAADCAPACITEIT L



Speciale frameconstructie van fijnkorrelig staal

Zeer onderhoudsvriendelijk: Mechanisch aangedreven draaizuigerpomp incl. reductor

AAG EIGENGEWICHT

✓ Standaarduitrusting

⊙ Optioneel

ROAD X Line

Transporttanks in stalen uitvoering voor hun trekker



- Vulkoepel hydr. 600 mm Ø
- Hydraulische dissilvering
- Onderstel met luchtvering



- Overlaadarm 6", lengte 6 m incl. trechter in opslagruimte
- Stijgbuis met aandoktrechter 8"
- Hydraulisch geforceerde sturing
- Bandenmaat: 445/65-R22,5 of 560/600-R22,5



Zeer onderhoudsvriendelijk:
Mechanisch aangedreven
draaizuigerpomp
incl. reductor



Centrifugaalpomp voor het overladen



Overlaadarm 6"/Lengte: 6 m



TFW met draaischamel

Volume: 14000 l | 16000 l | 20.000



Drukleiding incl. conische driewegschuif



+ Hoge slagvaardigheid

+ Robuuste techniek

+ Hoge overlaadcapaciteit

+ Laag eigengewicht

Road X Line 27.500 Tridem



Road X Line

Tanklengte (mantel)

Totale hoogte bij bandenmaat 445/65 R 22.5
incl. aandokking met stijgbuis

16.000 tandem	6000 mm	geen specificatie
20.000 tandem	6000 mm	geen specificatie
25.000 tridem	7450 mm	3700 mm
27.500 tridem	7450 mm	3750 mm



Standaarduitrusting



Optioneel

STF 30.000 drieassig TRUCK Line

Tankinhoud 30.000 l – Uitstekend rijgedrag door hoogwaardige onderstelcomponenten

- + Onderstelframe van hoogwaardig fijnkorrelig staal
- + Leeggewicht vanaf 5.900 kg; toel. totaalgewicht 35.000 kg (bij opleglast van 11.000 kg)
- + Aluminium velgen voor bandenmaat 385/65 R22,5 optioneel

- Tank in roestvaststalen uitvoering gelakt



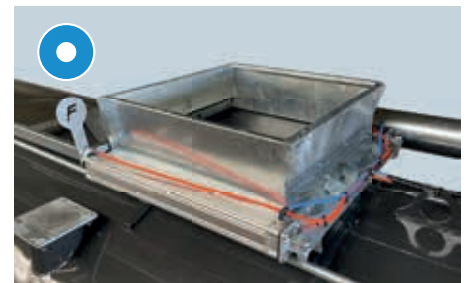
6"-aanzuigschuif uitvoering, achter aan de tank 180° zwenkbaar (in combinatie met de draaizuigerpomp)



Aandoktrechter achter boven aan de tank



SAF-assen met schijfrem



Pneumatisch schuifdeksel voor externe vulling van boven



Hier video
bekijken



3 geluiddempende wanden



Geïntegreerd overdruksysteem met
afloop en
onderdrukbeveiliging



Aflegtrechter voor overlaadarm met
overloopbeveiliging



Opleghoogte 1.200
tot 1.300 mm

Onderstel met luchtvering met eerste
as als hef-as, laatste as
als stuuras



Standaarduitrusting



Optioneel



Aanvullende niveau-indicator door
plexiglazen buis



Krachtige draaizuigerpomp van
Vogelsang VX 186-260 Q met
nazuigfunctie voor het leegzuigen van de drijf-
mestslang na een volmelding



Opbergvak voor zuigslang

- + Geringe trekkracht nodig maar hoog laadvermogen dankzij laag eigengewicht
- + Uitstekend rijgedrag door hoogwaardige onderstelcomponenten
- + Lange gebruiksduur door constructie van roestvast staal
- + Groot vermogen voor het aanzuigen en overladen met optionele draaizuigerpomp van Vogelsang en overlaadarm
- + Beste roerfunctie door geïntegreerde spoelleiding in combinatie met draaizuigerpomp



Regeling via externe bediening (alleen in combinatie met draaizuigerpomp)



Regeling via radiografische afstandsbediening



Overlaadarmlengte van 7 m
hydraulisch zwenkbaar

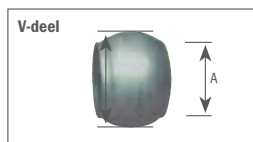
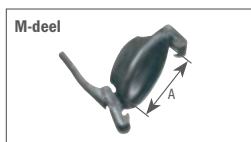




Drijfmestkoppelingen

Alle tanks van Fliegl zijn standaard voorzien van het "Italiaanse systeem".

HET "ITALIAANSE SYSTEEM"



Dit systeem beschikt over **aan het M-deel vastgelaste hendels**. Op het **V-deel bevindt zich een kogel** met een **losse klemring**. Deze ring moet een scherpe rand hebben, waarin de hendels van het M-deel vastgrijpen. Als deze rand is afgerond, dan hebben we te maken met het "Bazzoli Siegperle"-systeem.

Om de maat van de Italiaanse koppeling te kunnen bepalen, moet u of de buitendiameter van het V-deel of de binnendiameter van het M-deel meten.

De buitendiameter van het V-deel of de binnendiameter van het M-deel moet bij het M-deel en V-deel aan elkaar gelijk zijn. De koppelingsslangtule wordt aan de buiten- of binnendiameter van de slang gemeten.

Maten van het Italiaanse systeem

M-deel (met O-ring)

Binnenmaat A 131 mm = 4"
 Binnenmaat A 151 mm = 5"
 Binnenmaat A 181 mm = 6"
 Binnenmaat A 245 mm = 8"
 Binnenmaat A 301 mm = 10"
 Binnenmaat A 371 mm = 12"

V-deel (met losse klemring)

Buitenmaat B 130 mm / binnenmaat A 100 mm = 4"
 Buitenmaat B 150 mm / binnenmaat A 120 mm = 5"
 Buitenmaat B 180 mm / binnenmaat A 150 mm = 6"
 Buitenmaat B 240 mm / binnenmaat A 205 mm = 8"
 Buitenmaat B 300 mm / binnenmaat A 254 mm = 10"
 Buitenmaat B 370 mm / binnenmaat A 304 mm = 12"

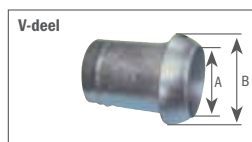
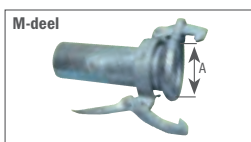
slangmaten

4" = 100 mm
 5" = 120 mm
 6" = 150 mm
 8" = 200 mm
 10" = 250 mm
 12" = 300 mm



Snelkoppeling 6"

HET "PERROT" -SYSTEEM



Dit systeem heeft op het **M-deel een beweegbare ring**, waaraan de hendel is bevestigd. Het **V-deel heeft een conus** en bestaat uit slechts één deel. Om de maat van de Perrot-koppeling te kunnen bepalen, moet u of de buitendiameter van het V-deel of de binnendiameter van het M-deel meten. De koppelingsslangtule wordt aan de buiten- of binnendiameter van de slang gemeten.

Maten van het Perrot-systeem

M-deel Perrot (met O-ring)

Binnenmaat A 150,0 mm = 4"
 Binnenmaat A 171,5 mm = 5"
 Binnenmaat A 203,5 mm = 6"
 Binnenmaat A 288,0 mm = 8"

V-deel Perrot

Buitenmaat B 155 mm / binnenmaat A 108 mm = 4"
 Buitenmaat B 179 mm / binnenmaat A 133 mm = 5"
 Buitenmaat B 211 mm / binnenmaat A 159 mm = 6"
 Buitenmaat B 313 mm / binnenmaat A 216 mm = 8"

Slangmaten

4" = 108 mm
 5" = 133 mm
 6" = 159 mm
 8" = 216 mm



Snelkoppeling Perrot 6"





VERSPREID- EN INBRENGSYSTEMEN

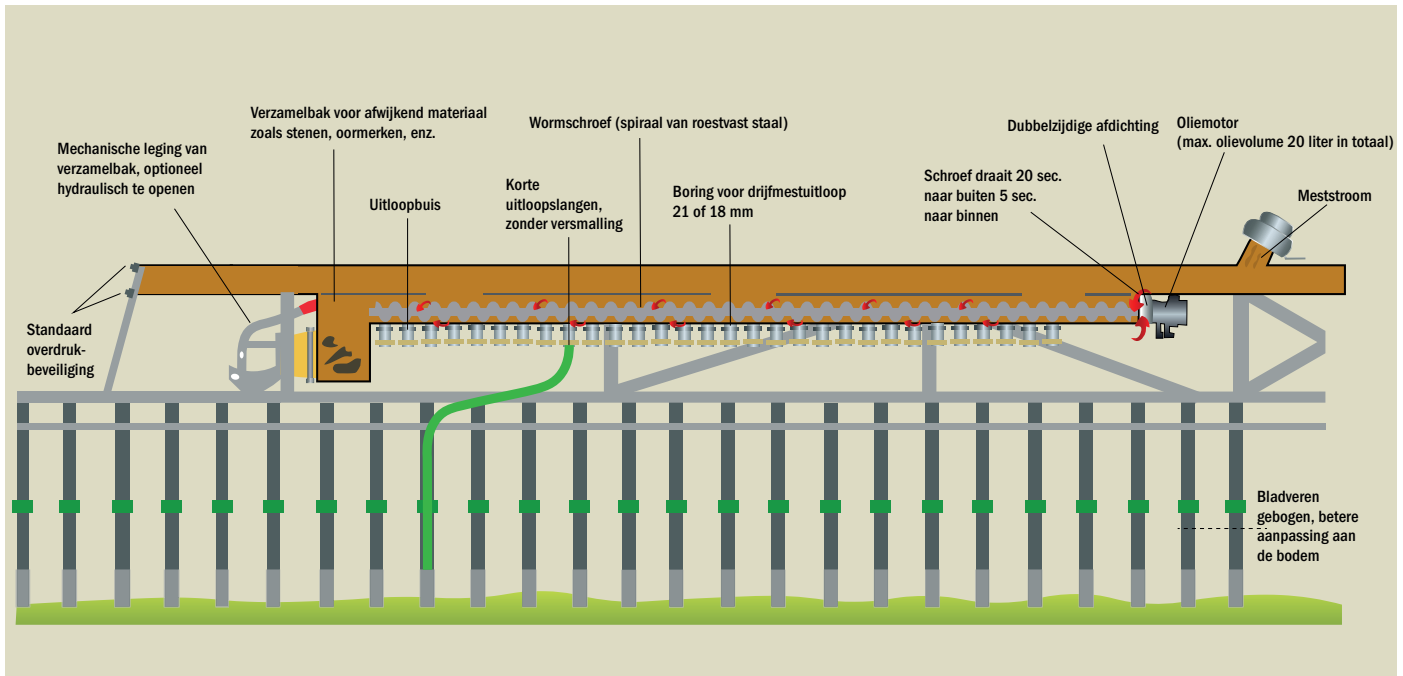


Fliegl schroefverspreider

Onderdeel van alle Fliegl verspreidingssystemen!

Werking

De schroef (50 - 60 omwentelingen/min) heeft niet de taak de drijfmest te verdelen, maar moet afwijkend materiaal naar buiten naar de verzamelbak afvoeren. Het tijdrelais wordt zo ingesteld, dat de schroef ca. 20 seconden naar buiten en 5 seconden naar binnen loopt.



Ophopingskast voor vreemde voorwerpen, mechanische of hydraulische leging



Afwijkend materiaal, zoals stukken hout, stenen enz. worden probleemloos uit het systeem afgescheiden



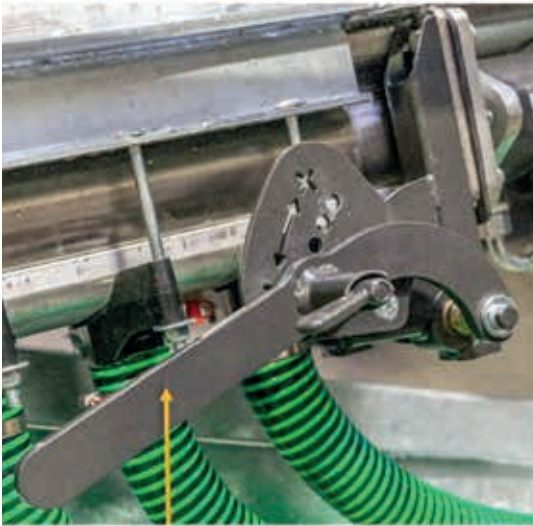
Werking

+ Onovertroffen voor afwijkend materiaal | Geen verstopping

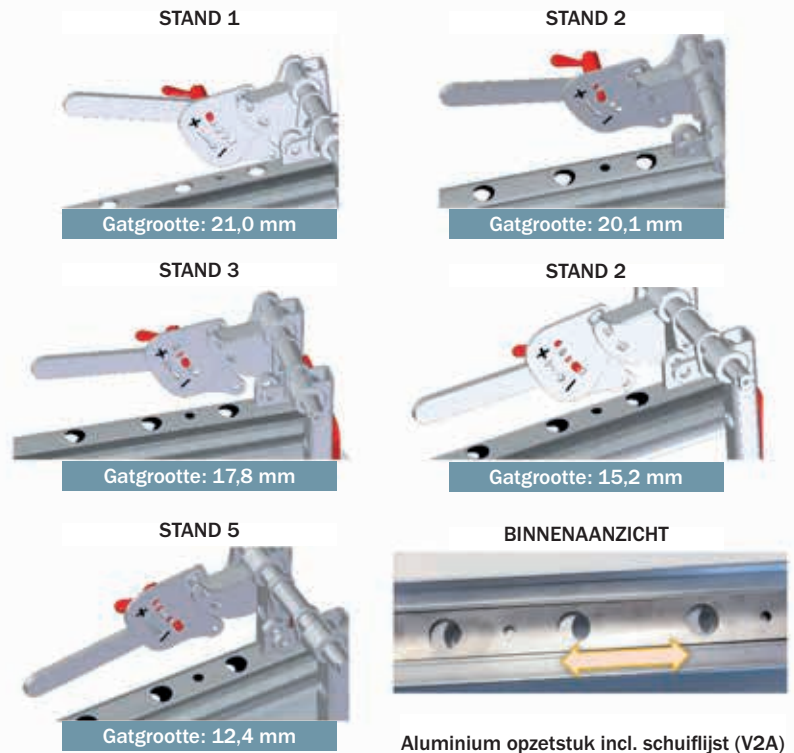
+ Gelijkmatische langs- en dwarsverspreiding – zelfs bij steile hellingen

Optie: Fliegl FlexFlow

Met behulp van een schuiflijst gecombineerd met een hendelmechanisme kan de gatgrootte van de uitstroomopeningen aan de wormschroefbakken worden gewijzigd.



Met deze hendel kan de gatgrootte mechanisch worden aangepast



- Met FlexFlow is een perfecte langs- en dwarsverspreiding bij iedere afgiftehoeveelheid gegarandeerd
- Met behulp van FlexFlow is aanpassing van de transporthoeveelheid door verandering van het pomptoeental mogelijk
- FlexFlow maakt de verspreiding van extreem geringe drijfmesthoeveelheden met bovengemiddelde voedingsstofgehalten mogelijk
- FlexFlow maakt een flexibele keuze van de rijnsnelheid mogelijk, die rekening houdt met de vereiste trekkracht en bodemomstandigheden

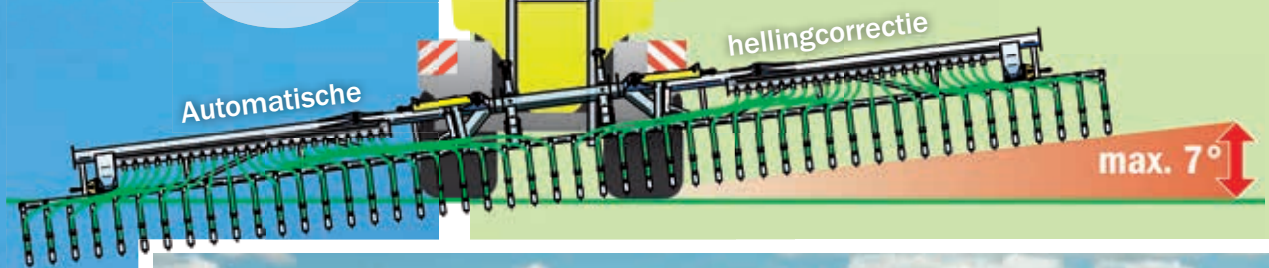
Sleepschoenverspreider "SKATE"

Optimaal voor gras- en akkerland



		SKATE 60	SKATE 75	SKATE 90	SKATE 120	SKATE 150	SKATE 180	SKATE 180 XL	SKATE 210	SKATE 240
Werkbreedte	m	6	7,5	9	12	15	18	18	21	24
Aantal uitlopen		24	30	36	48	60	72	72	84	96
Gewicht	kg	660	790	1100	1300	1550	1850	2200	2800	3300
Transportbreedte (boven/onder)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2.600/ 2.990	2.600/ 2.990	2.600/ 2.990
Uiteinden van giek hydr. inklapbaar	m	-	-	-	-	-		18/15	21/15	24/18

SKATE



SKATE 210 (21 m werkbreedte reduceerbaar tot 15 m)



Werkbreedtes van 6 - 24 m

- Stabiele bouw en toch een laag eigen gewicht door een speciale constructie van het frame en de verspreider
- Geen verlies van steunlast doordat de sleepschoenverspreider volledig op de bodem rust
- Hoge schaarndruk van 8 kg per sleufschoen
- Standaard met automatische hellingcorrectie
- Speciale schuine draaipunten zorgen voor een extreem smalle transportstand en zorgen zo voor goed zicht naar alle kanten
- Zeer geringe transportbreedte van ca. 2300 mm aan de bovenkant
- Automatische druppelstop door omhoog draaien van de verspreider met comfortbesturing
- Uitstekende verdeling van drijfmest, onderhoudsarm en laag oliegebruik (max. 20 l) door de **Fliegl schroefverspreider**
- Door het speciale opklapmechanisme worden de uitlooslangen bij het uit- en inklappen niet geknikt
- Geveerde sleufschoenen voor optimale aanpassing aan de bodem
- Deelbreedteschakeling mechanisch of hydraulisch mogelijk
- Uitschakelen van afzonderlijke slangen van de uitlopen mechanisch mogelijk
- Eenvoudige montage direct aan de tank, ook bij oudere modellen mogelijk
- Comfortbesturing met automatische opklapinrichting en wendakkerfunctie standaard
- Besturing via een stuurapparaat van de tractor (drukloze retour vereist) of via Load Sensing
- Besturing via Isobus mogelijk
- Geringe slangafstand 250 mm, zodoende optimaal voor gras- en akkerland



Fliegl SKATE 210 met pendelasframe voor verbeterde hellingcompensatie (alleen bij SKATE 210/240)

Fliegl SKATE: Zeer goede resultaten in de DLG-test

Functie en arbeidskwaliteit, hantering, bediening en onderhoud

DLG Prüfbericht 7167: FLIEGL SKATE 120



**FLIEGL SKATE 120 (12 METER)
MIT FLIEGL SCHNECKENVERTEILERN**
✓ Funktion und Arbeitsqualität
✓ Handhabung, Bedienung
und Wartung
DLG-Prüfbericht 7167



VASTGESTELDE TIJDEN IN SECONDEN TOTDAT BIJ ALLE OPENINGEN VAN DE VERSPREIDER DRIJFMEST UITSTROOMT

Test	Duur in seconden
Runderdrijfmest, 4.100 l/min	1,7
Runderdrijfmest, 2.924 l/min	2,3
Varkensdrijfmest, 4.101 l/min	1,3
Varkensdrijfmest, 2.928 l/min	1,5



Volledig
testrapport

RESULTATEN VAN DE DWARSVERDELING VAN RUNDER- EN VARKENSRIJFMEST

Drijfmestsoort	Aftakas	Pomp	Volumestroom	Verspreidingshoeveelheid	Variatie-coëfficiënt	Gemiddelde afwijking	Beoordeling
Runderdrijfmest	740 tpm	370 tpm	4.100 l/min	39,4 m ³ /ha bij 5,2 km/h	3,2%	2,3%	++
Runderdrijfmest	520 tpm	260 tpm	2.924 l/min	18,3 m ³ /ha bij 8,0 km/h	2,7%	2,2%	++
Varkensdrijfmest	740 tpm	370 tpm	4.101 l/min	39,4 m ³ /ha bij 5,2 km/h	4,4%	3,4%	++
Varkensdrijfmest	520 tpm	260 tpm	2.928 l/min	18,3 m ³ /ha bij 8,0 km/h	4,3%	3,0%	++

*Beoordeling aan de hand van de gemiddelde afwijking: ++ = ≤ 5%, + = ≤ 10%, o = ≤ 15%

DLG Prüfbericht 7228: FLIEGL SKATE 150



**FLIEGL SKATE 150 (15 METER)
MIT FLIEGL SCHNECKENVERTEILERN**
 ✓ Funktion und Arbeitsqualität
 ✓ Handhabung, Bedienung
 und Wartung
 DLG-Prüfbericht 7228



VASTGESTELDE TIJDEN IN SECONDEN TOTDAT BIJ ALLE OPENINGEN VAN DE VERSPREIDER DRIJFMEST UITSTROOMT

Test	Duur in seconden
Runderdrijfmest, 5.475 l/min	1,7
Runderdrijfmest, 3.871 l/min	2,6
Varkensdrijfmest, 5.196 l/min	1,4
Varkensdrijfmest, 3.640 l/min	2,1



Volledig
testrapport

RESULTATEN VAN DE DWARSVERDELING VAN RUNDER- EN VARKENSRIJFMEST

Drijfmestsoort	Aftakas	Pomp	Volumestroom	Verspreidingshoeveelheid	Variatie-coëfficiënt	Gemiddelde afwijking	Beoordeling
Runderdrijfmest	560 tpm	560 tpm	5.475 l/min	39,8 m ³ /ha bij 5,5 km/h	3,9%	3,1%	++
Runderdrijfmest	390 tpm	390 tpm	3.871 l/min	19,4 m ³ /ha bij 8,0 km/h	3,9%	3,0%	++
Varkensdrijfmest	560 tpm	560 tpm	5.196 l/min	40,0 m ³ /ha bij 5,2 km/h	4,7%	3,8%	++
Varkensdrijfmest	390 tpm	390 tpm	3.640 l/min	18,2 m ³ /ha bij 8,0 km/h	3,7%	3,0%	++

*Beoordeling aan de hand van de gemiddelde afwijking: ++ = ≤ 5%, + = ≤ 10%, o = ≤ 15%

Absoluut aanpasbaar

Verzamelbak openen
mechanisch of hydraulisch



Extreem lage montagehoogte



Speciale schuine
draaipunten



Autom. hellingcompensatie
voor optimale
aanpassing aan de bodem

Extreem compacte transportafmetingen:
Transportbreedte van onderen 2600 mm en boven 2300 mm

Stuurblok met oliefilter



Hoeksensoren links en rechts voor gelijkmatig uit- en inklappen op een helling

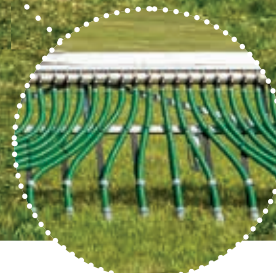


Geen geknikte uitlooslangen door speciaal opklapmechanisme

Geïntegreerde overdrukbeveiliging



Gelijkmatige verspreidingskwaliteit door korte uitlooslangen



Schaardruk 8 kg

Slangafstand 250 mm

Accessoires voor sleepschoenverspreider "SKATE"



1. Deelbreedteschakeling mechanisch of hydraulisch
2. Aansturing van de hydraulische functies via Load-Sensing
3. Bij extreem hoog vezelgehalte naderhand in te bouwen: Hakselaar voor centrale aanbouw tussen tank en verspreider (vereiste oliecapaciteit 60 l). De aandrijving vindt direct plaats via de trekkerregeleenheid
4. Alleen bij SKATE 150 en 180: Geïntegreerde aanrijdingsbescherming - door inklappen neemt de werkbreedte af
5. Houder voor aanzuigleiding (afbeelding in ingeklapte stand)
6. Hydraulische leging van de verzamelbak
7. Rustige werking bij hogere rijnsnelheid door steunwielen
8. Serie: T-stuk voor extra uitgang, zijuitschakeling vereist



9. Mechanische uitschakelen van afzonderlijke slangen
10. Bypassregeling voor schuiver Zijuitschakeling hydraulisch. Alleen bij complete bestelling met pomptanks mogelijk

Fliegl TWIN – Dikke "drijfmestworsten" behoren tot het verleden!

Fliegl TWIN is een V-vormige sleepschoensproeier. Deze splitst de drijfmeststrook, halveert zo de drijfmesthoeveelheid per drijfmeststrook en verdubbelt tegelijk de gestorte drijfmeststroken.

Voordelen

- Duidelijk minder voerverontreiniging
- Hoger efficiëntie bij het verspreiden van drijfmest
- Verhoging van de substraat-infiltratie
- Mogelijkheid tot aanpassing achteraf van beschikbare Fliegl sleepschoenverspreiders



Storten met traditionele sproeier (drijfmeststrook ongedeeld)



Verspreiding met V-sproeier TWIN (drijfmestband gedeeld)



Werklichtwerpers voor het verlichten van de verspreider



Extra verspreidingsmogelijkheid met aangebouwde distributiekopverspreider



Stelpoten

Sleepschoenverspreider »SKATE SD«



Sleepschoenenafstand van slechts 187,5 mm



		SKATE 120 SD	SKATE 150 SD
Werkbreedte	m	12	15
Aantal uitlopen		64	80
Gewicht	kg	1350	1600
Transportbreedte (boven/onder)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600

Niet combineerbaar met de TWIN-sproeier!

+ Meer drijfmestbanden met een geringere onderlinge afstand

+ Reduceert de verspreide hoeveelheid drijfmest per slang

+ Betere infiltratie van het substraat

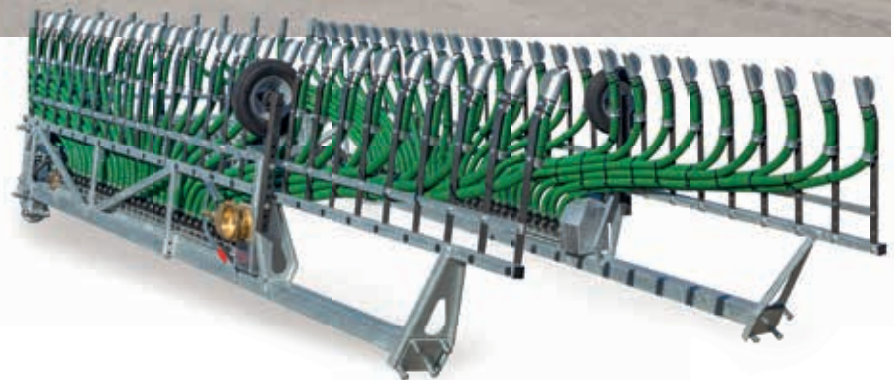
+ Optimale streepafstand voor toepassing in rijculturen

GERINGERE STREEPAFSTAND MEER DRIJFMESTBANDEN
OOK TE GEBRUIKEN IN HOGERE PLANTENBESTANDEN

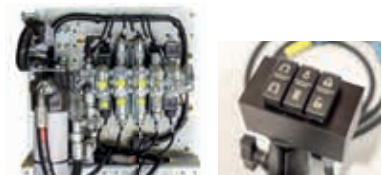
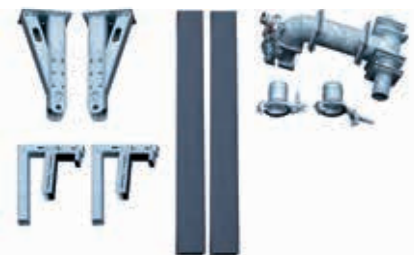
Ideaal voor inbouw achteraf



Inbouw achteraf: steunlast en toegestaan totaalgewicht van bestaande tanks in acht nemen

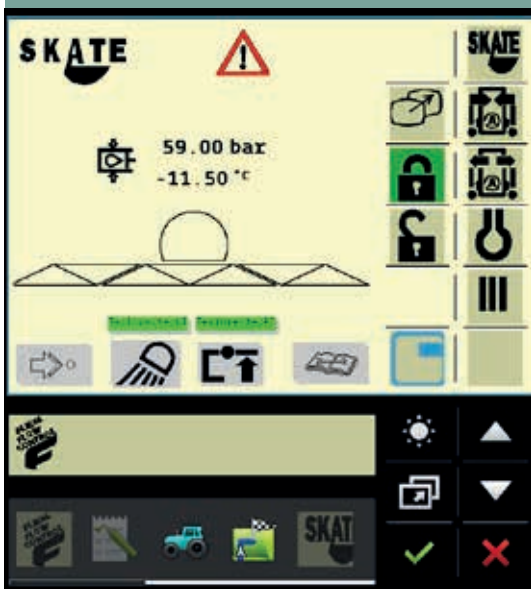


Ook geschikt voor tanks van andere merken uit GFK



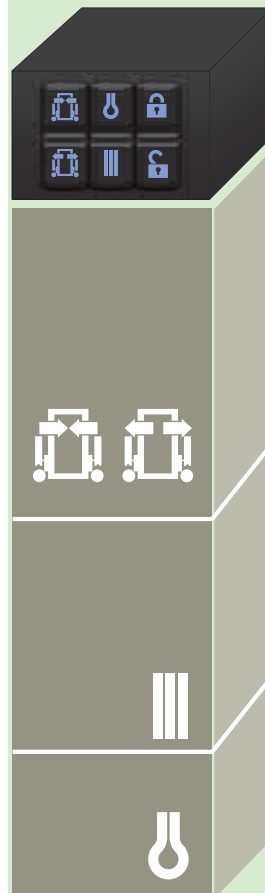
Leveringsomvang: Sleepschoenverspreider voorgemonteerd, bedieningspaneel en besturingsblok, H-frame, transportbeveiliging, T-stuk met flexibele slangen voor de mesttoevoer

Besturing via ISOBUS



- Bedieningsinterface voor Fliegl SKATE in combinatie met ISOBUS-terminal
- Optie: Section Control

Comfortbesturing "EASY" (standaarduitrusting)



- Ontlast de bestuurder en voorkomt bedieningsfouten
- Het ergonomische bedieningspaneel heeft een verlichte achtergrond en kan door een steekverbinding eenvoudig van de kabel worden losgemaakt en zodoende in de tractor blijven
- Het omklappen van de verspreiderarmen wordt door sensoren in iedere stand bewaakt, daardoor is gesynchroniseerd en gedempt opklappen ook op hellingen mogelijk.

AUTOMATISCHE OPKLAPINRICHTING

De verspreider...

- tilt zichzelf uit de mechanische transportbeveiliging
- klapt de verspreiderarmen naar achteren
- gaat omlaag naar de werkpositie

AUTOMATISCH AFGIFTESYSTEEM

- Afgifteafsluiter gaat open
- Verspreiderschroeven zijn in werking

AUTOMATISCHE WENDAKKERFUNCTIE

- Verspreiderschroef wordt uitgeschakeld
- Afsluiter gaat dicht
- Verspreider wordt opgeklapt



Bedieningspaneel comfortbesturing EASY



ISOBUS-adapterkabel voor snel wisselen

Met de ISOBUS-adapter kan de SKATE naar keuze met de standaard comfortbesturing EASY of via een ISOBUS-terminal worden gebruikt. Zo kan handig tussen oude en nieuwe tractoren worden gewisseld.

Sleepschoenverdeler "SNAKE"

variabel inzetbaar voor drijfmestslangen
of zelfrijders

- + Drijfmestafgifte waarbij de bodem wordt ontzien
- + Drijfmesttoepassing ook bij een extreem natte weersgesteldheid en drassige bodem
- + Ideaal systeem bij steile hellingen



Ideaal voor uw drijfmestzelfrijder!

De Snake kan binnen een paar minuten aan elke drijfmestzelfrijder gekoppeld worden en is daardoor een onovertroffen flexibel systeem!

De verspreidingsarmen worden achter het trekkende voertuig ingeklapt. Vorm en grootte van de tank hebben hier geen invloed op.

Er hoeven geen bevestigingen aan de tank te worden aangebracht, de verspreidingsarmen reiken niet tot aan de cabine, wat positieve gevolgen heeft voor het zicht rondom.

Zeer compacte transportmaten zorgen juist bij het transport over de weg voor een veilig rijgedrag.

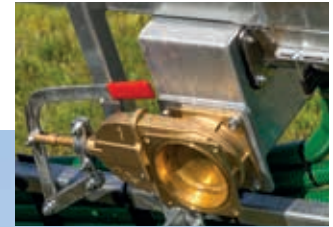


- Werkbreedtes van 8,50/12,00/15,00 m
- extreem compacte transportmaten van 2,60 meter breed en max. 3.80 meter hoog dankzij pakketklep
- uitgerust met de beproefde Fliegl schroefverspreider
- Druppelstop aan wendakker door hydraulisch opklappen

Trekbus

- hydraulisch zwenkbare trekbus, maakt een exacte besturing van de mestslang mogelijk en is verantwoordelijk voor een comfortabel wendproces
- Centrerig via twee kettingen van gelijke lengte
- Met behulp van de digitale debietmeter Fliegl Flow Control kan een homogeen verspreidingsresultaat worden verkregen

Sleepslangverspreider "Garant"



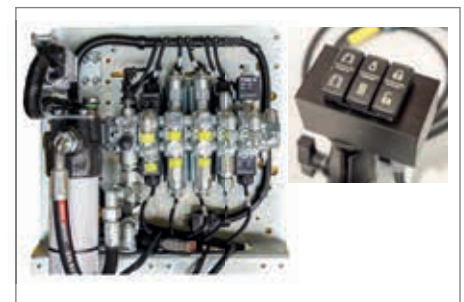
Verzamelbak voor het afscheiden van vreemde voorwerpen



Stuureenheid schroefverspreider



Drukvolgklep



Optioneel met comfortbesturing "Easy"

Werkbreedte van 6 - 18,00 m

- Direct streepvormig storten van de drijfmest op het bodemoppervlak
- Met beproefde Fliegl schroefverspreider
- Automatische afvoer van vreemde voorwerpen naar de verzamelruimte
- Opbouw en constructies van frame- en verspreiderarmen, zoals bij de Fliegl SKATE
- Besturing via twee trekkerregeleenheden (1x voor opklapmechanisme 1x voor schroefverspreider)
- Benodigde oliecapaciteit van max. 20 l
- Minimaal vermogen

Schijvengleufmachine "Vario-Disc"

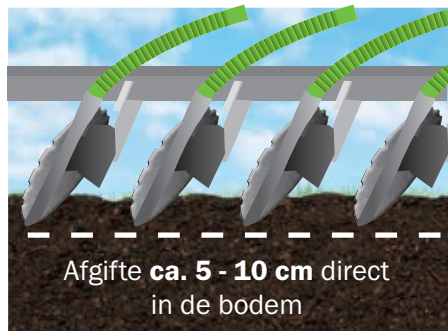
Gepatenteerd systeem voor de perfecte inbrenging van mest in gras- en akkerland



Door de schuine stand van de schijven wordt de bodem voor de directe inbrenging van de drijfmest geopend



Traploze instelling van de schijven



Gericht storten van de drijfmest onder de grasnerf

Werkbreedtes van 3,00 m, 5,60 m en 7,15 m

- Gebruik op de akker en het grasland
- Montage op nagenoeg iedere drijfmest-tank
- Met beproefde Fliegl schroefverspreider
- Volledig verzinkt frame
- Onderhoudsvriendelijk
- Hydraulisch inklapbaar
- Verstelbare steunwielen
- Stabiele schuine rollagers
- Schijfdiameter 530 mm

Schijfcultivator "Maulwurf"

Soepel lopende bodembewerking en doelgerichte afgifte van de drijfmest in één handeling

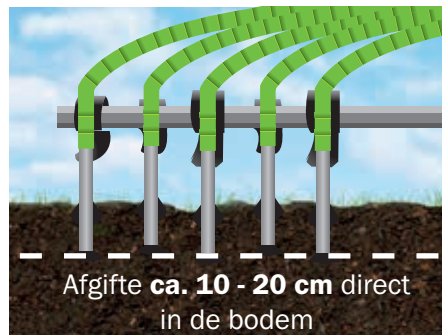


Werkbreedtes van 3,00 m, 5,70 m en 6,90 m

- Met beproefde Fliegl schroefverspreider
- Door de groot gedimensioneerde schijven wordt de ondergrond in één handeling omgewerkt en de drijfmest volledig bedekt
- Hydraulisch opklapbaar (bij 4,50 m en 6,00 m werkbreedte)
- Verstelbare, grote steunwielen
- Stabiele schuine rollagers
- Schijfdiameter: 510 mm

Drijfmestcultivator "GUG Profi"

Krachtige bodembewerking en doelgerichte drijfmestinbrenging in één handeling



Werkbreedte GUG: 3,00 m | Werkbreedte GUG Profi: 4,50 m en 6,00 m

- Voor onbewerkt akkerland
- Robuuste cultivatortanden voor de zwaarste toepassingen
- Verwisselbare scharen met dubbel hart
- Montage op nagenoeg iedere drijfmesttank
- Met beproefde Fliegl schroefverspreider
- Volledig verzinkt frame
- Hydraulisch opklapbaar (bij 4,50 m en 6,00 m werkbreedte)
- Onderhoudsvriendelijk
- Handige bediening
- In hoogte verstelbare steunwielen

Overige verdeelsystemen

De landelijke mestverordening naleven



Brede verspreider



Combiverspreider – opklapbaar



Hydraulische pendelasverspreider met een werkbreedte van 12 tot 18 m.



Meer over het
thema
Distributiekop-
verspreider



Of het nu gaat om een distributiekop-, pendelas- of sproeibalkverspreider: Naast de afgifte direct bij de bodem staan bovendien de klassieke verspreidingssystemen zoals de distributiekop-/breed- of combiverspreider ter beschikking



Dubbele pendelasverspreider
hydraulisch

Pendelverspreider voor afgifte met grote druppels





ISOBUS-TOEPASSINGEN
EENVOUDIG COMPATIBEL





Fliegl Slurry Tanker

perfect voor drijfmestverspreiding



Fliegl Slurry Tanker (FST) is een besturing waarmee alle functies van een drijfmesttank praktisch via een ISOBUS-display kunnen worden bediend.

- Vereenvoudigt het uitrijden van drijfmest
- Verhoogt het bedieningscomfort en de veiligheid bij het bemesten.
- De besturing maakt gebruik van het aanwezige ISOBUS-display waardoor een extra bedieningspaneel in de trekker overbodig wordt.
- Compatibel met elk ISOBUS-display (AEF-certificaat).
- Standaard voorzien van Load-Sensing – d.w.z. de hydraulische functies worden altijd alleen van de werkelijk noodzakelijke hoeveelheid olie voorzien: dat vermindert niet alleen de olieverwarming, maar ook het brandstofverbruik.

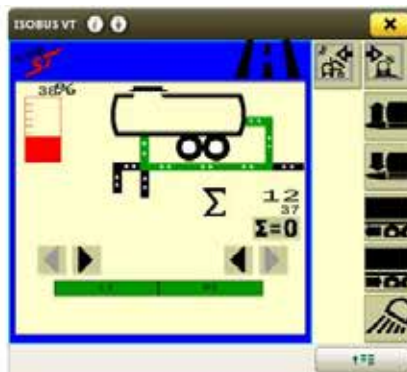


Er zijn drie verschillende modi:

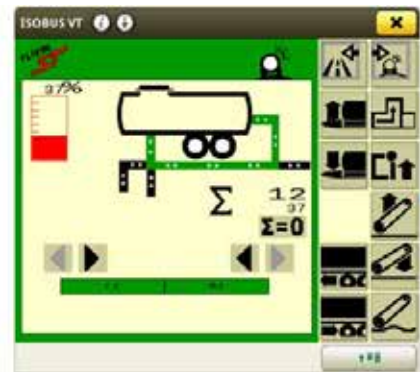
De wegverkeer-, erf- en veldmodus. De reden hiervoor is dat in bepaalde modi slechts bepaalde functies beschikbaar zijn. De driewegafsluiter achter kan bijvoorbeeld in de erfmodus, die voor het vullen bestemd is, niet worden geactiveerd. Onbedoelde verkeerde functies zijn dus uitgesloten. De veldmodus bestaat uit één of meer pagina's, afhankelijk van het aantal functies van een tank.



Gebruikersinterface FST Bedieningsmodus Erf



Gebruikersinterface FST Bedieningsmodus wegverkeer



Gebruikersinterface FST Bedieningsmodus veld

Het principe van de slurrytanker verenigt twee doorslaggevende voordelen. **Overzichtelijkheid** en **zichtbaarheid bij de bediening**. In de betreffende modus kunnen alleen de daartoe relevante toepassingen worden uitgevoerd. Het openen van de drijfmestafsluiter is in de wegmodus onmogelijk, omdat alleen de functies dissolvering en hydraulische asverschuiving bediend kunnen worden.



Hydraulisch besturingsblok



ISOBUS-jobcomputer

Nauwkeurig: Fliegl Flow Control

De digitale doorstroomhoeveelheidsmeting.



Basisvariant FFC met digitale doorstroommeter



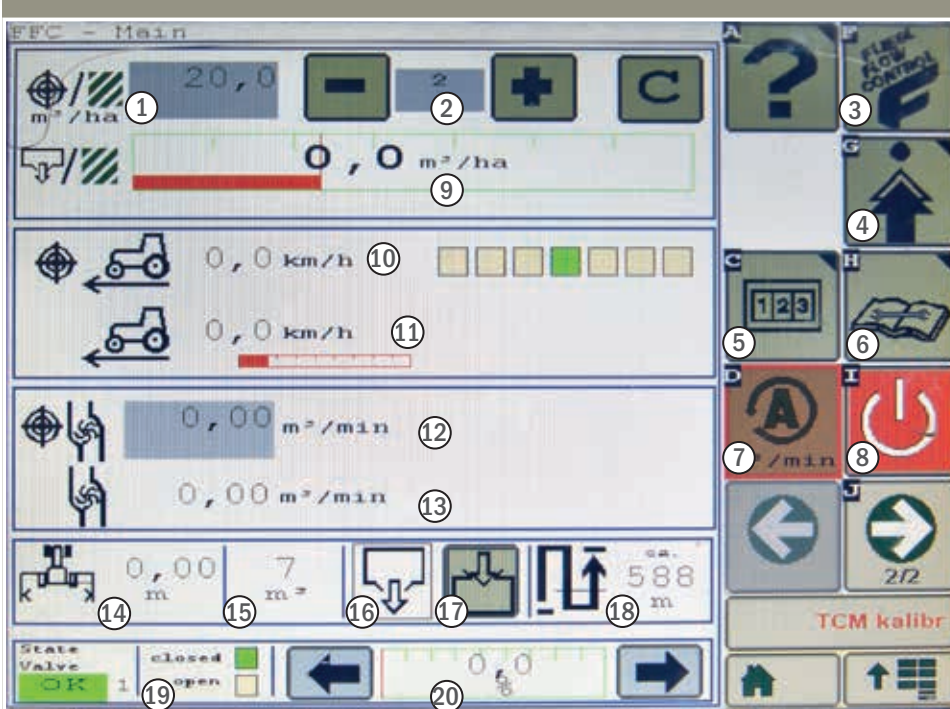
De doorstroomhoeveelheid tijdens het uitrijden wordt met de digitale doorstroommeter Optiflux 2300 van de firma Krohne inductief gemeten.



Schakelkast FFC met geïntegreerde jobcomputer en ISOBUS-interface



Bedieningsinterface FFC aan het ISOBUS-scherm



1. Invoer van de verspreidingshoeveelheid/ha
2. Verspreidingshoeveelheid verhogen resp. verminderen
3. Hoofdpagina
4. Instellingen
5. "Totalen": Info over totaal afgegeven drijfmest, tijdsduur, enz.
6. Diagnose
7. Omschakeling van automatisch naar handmatig
8. Aan-uitknop
9. Actuele verspreidingshoeveelheid/ha
10. Doelsnelheid
11. Actuele snelheid
12. Doeldoorstroming
13. Actueel debiet
14. Actuele werkbreedte
15. Totaal van de verspreide drijfmest
16. Signaal: Legen
17. Signaal: Vullen
18. Reikwijdteweergave
19. Stand van de driewegschuif
20. Weergave van de positie van de driewegschuif



FFC/DMR-pomptank

+ driewegschuif

Met hulp van de optionele doorstroomhoeveelheidsregeling DMR wordt de doorstroming/minuut met een aan de driewegcilinder aangebrachte elektrische cilinder automatisch aan de rijsnelheid aangepast. Met name bij hellende terreinen moet de chauffeur dit vaak aanpassen. De gewenste verspreidingshoeveelheid/ha wordt zo onafhankelijk van de rijsnelheid aangehouden.



FFC/DMR-vacuümtank

+ verspreidingsversneller

Voor de doorstroomhoeveelheidsregeling bij vacuümtanks wordt een hydr. geregelde verspreidingsversneller aan de achterkant van de tank gebruikt. Het toerental van de versneller wordt geregeld via een stappenmotorventiel aan het besturingsblok. De gewenste verspreidingshoeveelheid wordt ook als de rijsnelheid wijzigt constant gehouden door het toerental aan de verspreidingsversneller aan te passen.

TIA

Traktor Implement
Automation

FFC/AMR

Verspreidingshoeveelheidsregeling door automatische aanpassing van de rijsnelheid aan de trekker.

Bij de regeling van de verspreidingshoeveelheid wordt de hoeveelheid drijfmest geregeld door een actieve ingreep in de rijsnelheid van de tractor geactiveerd door de doorstromingshoeveelheid aan de tank.

De zogenoemde Traktor Implement Automation (TIA) is alleen bij traploze trekkers met Isobus klasse III-vrijschakeling mogelijk (vrijgave door de tractorfabrikant) en wordt alleen bij zeer **vlakke oppervlakken aanbevolen.**



Alleen de inhoud telt!

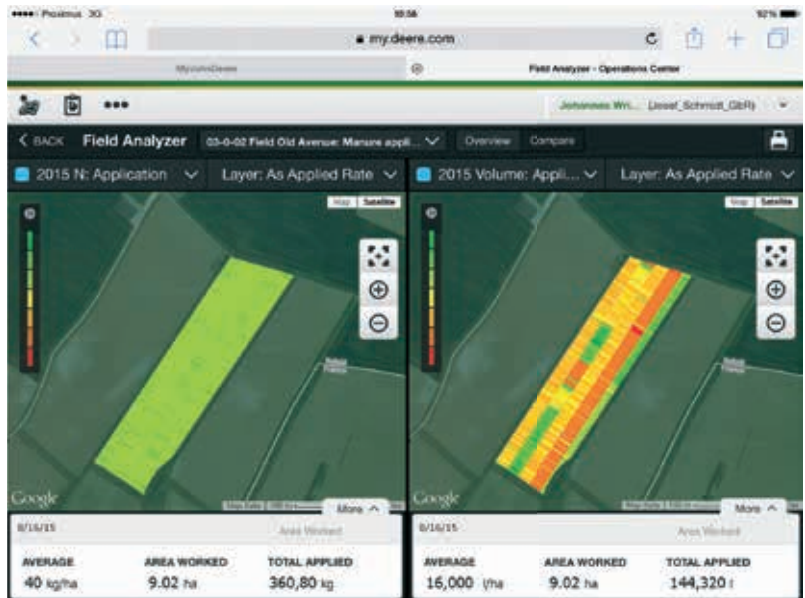
Op voedingsstoffen gebaseerde afgifte met **Manure Sensing**

Omdat drijfmest vaak zeer heterogeen is, weet men eigenlijk nooit hoeveel voedingsstoffen er per hectare wordt afgegeven. Bij Manure Sensing worden de voedingsstofconcentraties stikstof, ammoniumnitraat, fosfor, kalium in de drijfmest in realtime gemeten. Als men weet wat de voedingsstofconcentratie van de drijfmest in de tank is, kan men de afgiftehoeveelheid aan het oppervlak aanpassen. In combinatie met **Fliegl Flow Control** kan de verspreidingshoeveelheid in kg stikstof/ha worden ingesteld. Zo optimaliseert u de voedingsstofbalans, benut u de voedingsstoffen van de drijfmest optimaal en maximaliseert u het opbrengstpotentieel. Het opstellen van de voedingsstofbalans wordt eenvoudiger gemaakt, omdat u net als bij kunstmest exact weet hoeveel kg van welke voedingsstof per hectare wordt afgegeven. Als drijfmest dankzij Manure Sensing optimaal wordt benut, dan kan bespaard worden op kunstmest.



Gouden medaille aan John Deere

Product:
Connected Nutrient Management

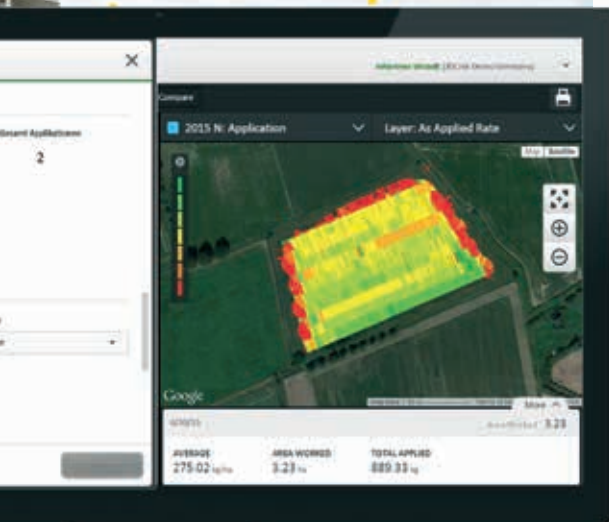


Links: Drijfmest wordt volgens stikstof/ha afgegeven

➔ Gelijkmatische stikstofverspreiding over het land

Rechts: Drijfmestverspreiding in liter/ha

➔ Ongelijkmatische stikstofverdeling binnen een tank



Hier werd op de voedingsstof kalium geregeld, rechts in beeld ziet u de stikstofverspreiding



John Deere Harvestlab 3000 bepaalt met nabij-infrarood (NIR) spectroscopie in minder dan een seconde de verschillende ingrediënten van drijfmest, oogstgoed of kuil.

- Realtimemeting van stikstof, fosfor, kalium, ammoniumnitraat, droge massa en volume, direct voor de applicator

- Op behoefte gebaseerde en nauwkeurige verspreiding van organische en minerale stikstof- en fosfor-meststoffen

- Automatische snelheidsaanpassing van de tractor (alleen bij traploze John Deere tractoren, met ISOBUS Class 3)

- Documentatie:
 - Afgegeven volume
 - Afgegeven voedingsstoffen (totaal per veld en specifiek per oppervlakgedeelte)

- Benutten van het totale benutten van het totale voedingsstoffenpotentiaal van de drijfmest bij gelijktijdige naleving van de wettelijke voorschriften. De voordelen zijn duidelijk: Maximale opbrengst en productkwaliteit bij gelijktijdige daling van kosten voor kunstmest

- Maximaal regelbereik en snelle reactie door variabele snelheid en – in tweede instantie – aanpassing van het debiet met de

Fliegl Flow Control

- Dit integreert de knowhow en technologieën van alle innovatiepartners en maakt zo een voedingsstofafgifte die conform is aan de uitvoeringsverordening mogelijk

- Maximalisatie van het opbrengspotentieel



Fliegl Nutrient Measure Station

Actieve meting van voedingsstoffen ter plaatse in realtime

Hoge flexibiliteit

- In 6" of 8" verkrijgbaar
- Eenvoudig aanzuigen met zuigslang mogelijk
- Met geïntegreerde debietmeter (detectie van de totale hoeveelheid voedingsstoffen)
- Beproefde Harvest Lab Sensor van John Deere voor metingen van biogasdigestaat, runder- en varkensmest, (uitbreidbaar voor metingen aan de hakselaar)
- Meting van droge massa totale stikstof (N), ammoniumnitraat (NH₄-N), fosfor (P₂O₅), kalium (K₂O), volume, massa
- Software maakt het aanleggen van klanten en voertuigen en het opstellen van meetrapporten mogelijk
- Overdracht van de data per WLAN-router
- Handig transport met vorkheftruckopeningen, driepunts- of Euro-opname



Overdracht van de data per WLAN-router



JOHN DEERE HARVESTLAB 3000
(SW 132 - LKS 09/17)
✓ **Inhaltsstoffe in Rindergülle:**
TM, N_{Gesamt}, NH₄-N, P₂O₅, K₂O
DLG-Prüfbericht 6811



JOHN DEERE HARVESTLAB 3000
(SW 132 - LKS 04/18)
✓ **Inhaltsstoffe in Schweinegülle:**
TM, N_{Gesamt}, P₂O₅
DLG-Prüfbericht 6886



JOHN DEERE HARVESTLAB 3000
(SW 132 - LKS 08/17)
✓ **Inhaltsstoffe in flüssigem Gärrest:**
TM, N_{Gesamt}
DLG-Prüfbericht 6809

John Deere HarvestLab 3000

De HarvestLab™ 3000 detecteert middels nabij-infrarood (NIR) spectroscopie in minder dan een seconde de verschillende stoffen van oogstgoed, kuil of drijfmest. De nieuwe HarvestLab™ 3000 hardware is het resultaat van miljoenen uren veldervaring en beantwoordt aan de stand van de techniek. De sensor biedt dankzij een 12 % breder golflengtespectrum een hogere nauwkeurigheid en levert meer dan 4.000 meetpunten per seconde. U verkrijgt daarmee niet maar één waarde van een toevallige proef, maar statistisch opgeslagen gegevens in realtime.







Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 86 31 307-0 | Fax: +49 86 31 307-550

E-mail: info@fliegl.com

Verandering van de maten, gewichten en technische gegevens voorbehouden.

Afbeeldingen gedeeltelijk met speciale uitrusting.

Totale catalogus 04-2023

