



WOZY ASENIZACYJNE I APLIKATORY
WYDANIE 2023



PL

INNOWACYJNOŚĆ OPARTA NA TRADYCJI

Marka Fliegl jest od dziesięcioleci symbolem jakości i innowacji oraz praktycznych rozwiązań dla rolnictwa. Są to zalety, dzięki którym firma Fliegl stała się numerem 1 w Europie np. w branży przyczep rolniczych. Niezależnie od tego, czy chodzi o wywrotkę, oryginalną przyczepę z systemem zsuwania, technikę nawożenia gnojowicą, czy logistykę przy zbiorze plonów:

FIRMA FLIEGL ZAWSZE POSIADA OPTIMALNE ROZWIĄZANIA TRANSPORTOWE. [HT-TPS://FLC.FLIEGL.COM/INDEX.PHP/S/BAHGT4JGV3UT7OS](https://flc.fliegl.com/index.php/s/bahgt4jgv3ut7os)





SPIS TREŚCI

VFW PFW HFW	5-19
Wóz asenizacyjny próżniowy	6-11
Wóz asenizacyjny z pompą	12-17
Wóz asenizacyjny wysokociśnieniowy	18-19
Fliegl Line - linie produktowe wozów asenizacyjnych	21-55
Jumbo Line	24-25
Jumbo Turbo Line	26-27
Jumbo Line Plus	28-29
MAXX Line	30-35
MAXX Line Plus	36-37
DUO Line Plus	38-39
ALPHA Line	40-45
POLY Line	46-47
BIG FOOT	48-49
TWIST Line - z pompą	50-51
PROFI Line - próżniowy	52-53
Wozy indywidualne i nadwozia asenizacyjne	54-55
Wozy asenizacyjne transportowe	57-65
ROAD X Poly Line	58-59
ROAD X Line	60-61
TRUCK Line Naczepa 3-osiowa STF 30.000	62-65
Oprządowanie do napełniania (złącza)	66-67
Systemy rozdzielania i aplikacji	69-91
Rozdzielacz ślimakowy Fliegl	70
Fliegl FlexFlow	71
Aplikator płozowy (stopkowy, łyżwowy) „Skate”	72-83
Aplikator płozowy (stopkowy, łyżwowy) „Snake”	84-85
Aplikator wleczony, węzowy „Garant”	86
Aplikator tarczowo-szczelinowy „Vario-Disc”	87
Aplikator talerzowy „Maulwurf”	88
Aplikator redlicowy „GUG Profi”	89
Inne systemy rozlewania	90-91
Zastosowania ISOBUS	93-101
Fliegl Slurry Tanker	94-95
Fliegl Flow Control - precyzyjna aplikacja	96-97
Manure Sensing	98-99
Fliegl Nutrient Measure Station	100-101

MEMBER OF







VFW | PFW | HFW



Wóz asenizacyjny próżniowy VFW

Dostępne pojemności: 3000 - 30 000 l

Idealny do skutecznego nawożenia gnojowicą



Battioni MEC II 11 000 l
dostosowany do podwyższonych temperatur



Battioni Ballast 16 000 l
dostosowany do podwyższonych temperatur

DOSTĘPNE KOMPRESORY

+ Odporny na zawartość ciał obcych w gnojowicy

+ Można połączyć z każdym aplikatorem gnojowicy marki Fliegl

+ Nadaje się niemal do każdego substratu rolniczego oraz wody



O RÓŻNEJ WYDAJNOŚCI*

* Na ilustracjach pokazano jedynie przykłady z naszej oferty

Wyposażenie wozów próżniowych



1. Zawór nadciśnieniowy 0,5 bar

2. Zawór nadciśnieniowy/
podciśnieniowy

3. Przygotowanie pod górny wąż

4. Syfon dodatkowy do 8 600 litrów

5. Separator piany od 10 600 litrów

6. Ramię pompujące – lewo- lub prawostronne – zapewnia wygodne napełnianie, w zestawie stacja dokująca

7. Syfon

8. Zawór spustowy, dzwonowy

9. Dyszel amortyzowany hydraulicznie (w wielu liniach jako wyp. seryjne)

10. Blok sterowania funkcjami hydraul.

11. Wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika - pływakowy

12. Wskaźnik poziomu napełnienia PLEXI

13. Wąż górny hydrauliczny (Ø 400 mm lub Ø 600 mm)

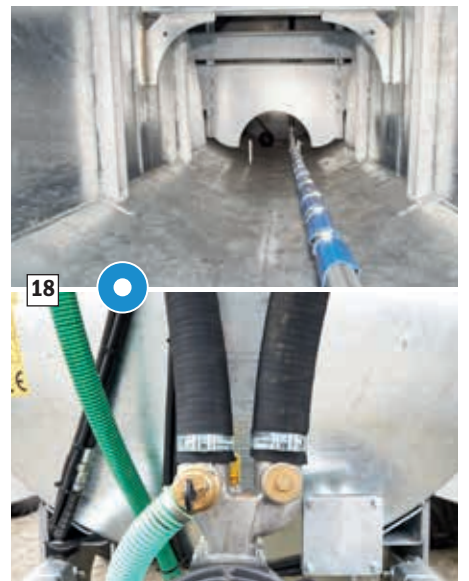
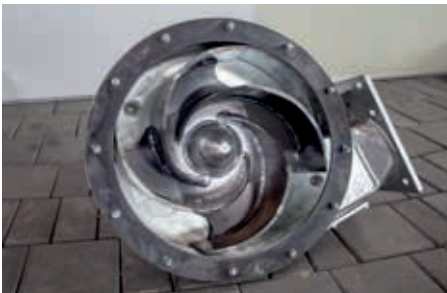
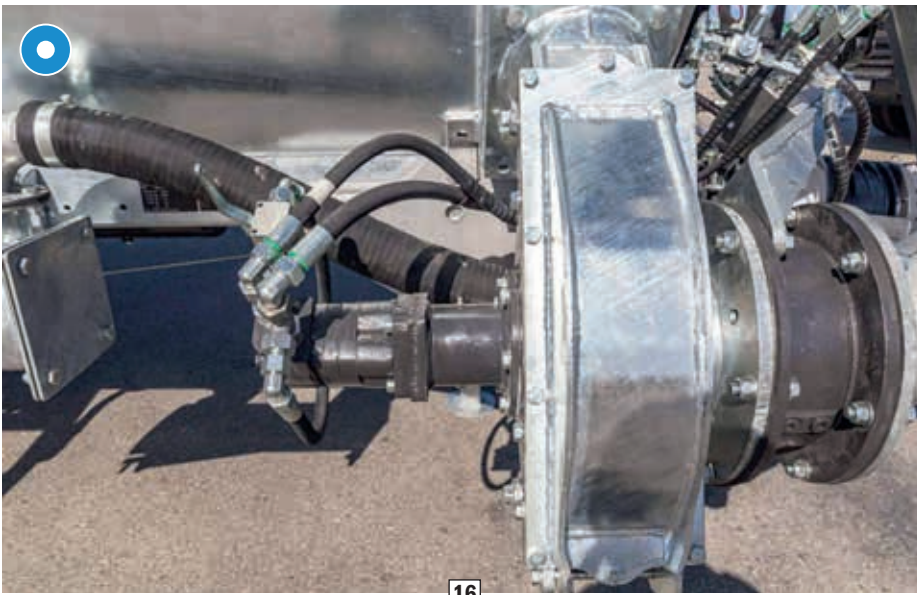
14. Wąż górny mechaniczny Ø 400 mm

15. Hydrauliczne przełączanie trybu pracy kompresora

16. Turbonapełniacz: lewo- lub prawostronny; kłapa rewizyjna dla optymalnej konserwacji

17. Mieszadło hydrauliczne, wewnętrzne z ślimakiem mieszającym

18. Mieszadło pneumatyczne



 Wyposażenie seryjne  Opcjonalne



19. Wersja Green Line: zbiornik ocynkowany i zewnętrznie malowany w kolorze czarnym z naklejkami „NATURALnie Rolnictwo”; felgi w kolorze zielonym

20. Turboopróżniacz z/lub bez docinaczem/a frakcji stałych

21. Licznik napełnień, cyfrowy

22. Krociec 8”: lewo-, prawostrony oraz z tyłu zbiornika

23. Właz rewizyjny z zaworem spustowym, hydraulicznym

24. Tłumik hałasu kompresora z separatorem oleju (w wielu liniach maszyn jako wyposażenie seryjne)

25. Drabina

26. Reflektor roboczy LED

27. Pakiet oświetlenia LED

28. 4-punktowy podnośnik hydrauliczny (zależny od linii maszynowej i wielkości zbiornika)



29. Stacja dokująca dla zbiorników naziemnych(wysokich) na gnojowicę

30. Pulpit obsługi z joystickiem do sterowania ramieniem ssącym „Elefant”; możliwa proporcjonalna regulacja ruchem ramienia (dostępny tylko w określonych liniach wozów)

31. Blok smarowania



✓ Wyposażenie seryjne

● Opcjonalne



PERFEKCYJNE URZĄDZENIE O DUŻEJ

Wóz asenizacyjny z pompą PFW

Dostępne pojemności: 6 200 - 27 500 l



- + Wysoka wydajność napełniania i opróżniania zbiornika
- + Niski poziom hałasu
- + Można połączyć z każdym aplikatorem gnojowicy marki Fliegl
- + Linearny przepływ w trakcie procesu aplikacji przy nieziennej prędkości wału przekładnika mocy

WYDAJNOŚCI NAPEŁNIANIA I APLIKACJI

Wyposażenie wozów z pompą



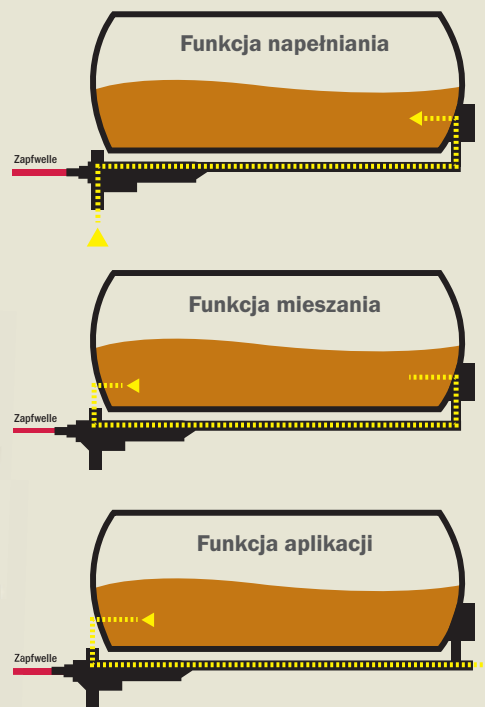
1. Rura zasysająca z wziernikiem i chwytakiem ciał obcych
2. Skrzynia pompowa z chwytakiem ciał obcych i wziernikiem poglądowym
3. Wyraźnie widoczny przez wziernik: przepływ gnojowicy i chwytak (korona ażurowa) ciał obcych
4. Panel sterowania funkcjami hydraulicznymi wozu asenizacyjnego i apikatora; zależny od konfiguracji maszyny
5. Blok sterowania funkcjami hydraul.
6. Pneumatyczne przełączanie procesu napełniania w mieszanie z zaworem suwakowym
7. Hydrauliczne przełączanie procesu napełniania w mieszanie z zaworem suwakowym
8. Wskaźnik poziomu napełnienia

9. Drabina
10. Pompa ślimakowa, mimośrodowa Armatec
11. Pompa ślimakowa, mimośrodowa Wangen
12. Pompa rotacyjna (krzywkowa) Vogelsang: dla: Alpha Line, Big Foot, TWIST Line i Poly Line



Pompa ślimakowa, mimośrodowa o max. przepływie: 4000, 6000 lub 7500 litrów

Pompa mimośrodowa, ślimakowa zapewnia przepływ bez pulsacji. Wirnik w kształcie ślimaka bezproblemowo tłoczy nawet bardzo gęstą gnojowicę przy dużym strumieniu przepływu i pod dużym ciśnieniu, dzięki czemu nawet głębokie warstwy gnojowicy są pobierane z łatwością. Zawór spustowy, 3-drożny umożliwia przełączanie pomiędzy napełnianiem i opróżnianiem zbiornika, a także mieszaniem w obiegu zamkniętym.



Pompa krzywkowa

Materiały zdjęciowe: Vogelsang GmbH & Co. KG,
49632 Essen/Oldb.



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne



- 13. Wskaźnik poziomu napełnienia PLEXI
- 14. Zawór spustowy, 3-drożny
- 15. Licznik napełnień, cyfrowy
- 16. Dyszel amortyzowany hydraulicznie (w wielu liniach jako wyp. seryjne)
- 17. Ramię pompujące – lewo- lub prawostronne – zapewnia wygodne napełnianie, w zestawie stacja dokująca
- 18. Właz górny hydrauliczny
- 19. Przygotowanie pod górny właz
- 20. Właz rewizyjny
- 21. Stacja dokująca dla zbiorników naziemnych(wysokich) na gnojowicę
- 22. Wersja Green Line: zbiornik ocynkowany i zewnętrznie malowany w kolorze czarnym z naklejkami „NATURAInie Rolnictwo”; felgi w kolorze zielonym

- 23. 4-punktowy podnośnik hydrauliczny (zależny od linii maszynowej i wielkości zbiornika)
- 24. Reflektor roboczy LED
- 25. Pakiet oświetlenia LED
- 26. Pulpit obsługi z joystickiem do sterowania ramieniem ssącym „Elefant”; możliwa proporcjonalna regulacja ruchem ramienia (dostępny tylko w określonych liniach wozów)
- 27. Blok smarowania
- 28. Docinacz frakcji stałych dla procesu napełniania, hydrauliczny (dla Alpha- i Poly Line, tylko w konfiguracji z pompą ślimakową)
- 29. Przekładnia redukująca obroty pompy ślimakowej





✓ Wyposażenie seryjne

○ Opcjonalne

Wóz wysokociśnieniowy HFW

Dostępne pojemności: 5.000 - 27.500 l

Idealne rozwiązanie dla korzystających z zewnętrznej pompy do napełniania wozu.

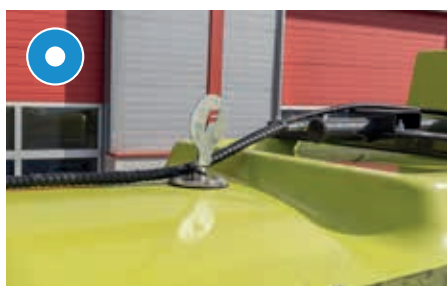
+ Duża wydajność przepływu

+ Minimalna konserwacja przy dłuższym użytkowaniu

+ Odporność na ciała obce



Właz górny do zewnętrznego napełniania



Górny wskaźnik poziomu napełnienia

✓ Wyposażenie seryjne

● Opcjonalne





Działko do gnojowicy

WYMIARY ZBIORNIKÓW WOZÓW ASENIZACYJNYCH WYSOKOCIŚNIENIOWYCH WG LINI

Indywidualne	Poly Line	Jumbo Line Plus	Maxx Line Plus
5000	6000	14000	14000
6200	9000	16000	16000
7500	11000	18000	18000
8600	12500		
10600	14000		
12000	15500		
14000	18500		
16000			
18000			
20000			
22000			
25000			
27500			



Pompa rotacyjna, odśrodkowa; typ Elba od Battioni o max. przepływie 3500 lub 6500 l/min.



Wnętrze pompy



Przewód płuczący z 3-drożnym zaworem spustowym; dla najlepszego, wewnętrznego mieszania





FLIEGL LINE
LINIE PRODUKTOWE WOZÓW ASENIZACYJNYCH



FLIEGL LINE

WOZY ASENIZACYJNE Z BOGAT



JUMBO Line

Wozy asenizacyjne próżniowe o pojemności od 3000 l do 10 600 l w wersji jednoosiowej

Dedykowany dla mniejszych zakładów z terenami położonymi na zboczach



JUMBO TURBO Line

Wozy asenizacyjne próżniowe o pojemności od 3000 l do 8600 l w wersji jednoosiowej

Optymalny dla stromych powierzchni dzięki pompie Garda i działku do gnojowicy



JUMBO Line Plus

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe o pojemności od 14 000 l do 18 000 l w wersji tandem

Pozwala płynnie regulować nacisk na sprzęg! – genialne do używania na zboczach



MAXX Line

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe w wersji jednoosiowej, tandem i tridem o pojemności od 5000 l do 25 000 l

Wytrzymała konstrukcja, niski punkt ciężkości, solidna technika



MAXX Line Plus

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe o pojemności od 12 000 l do 20 000 l w wersji tandem

Wóz o wszechstronnym zastosowaniu z bogatym wyposażeniem seryjnym i standardowym ogumieniem 750/60 R 30,5



DUO Line Plus

Wóz asenizacyjny 2-komorowy

Idealny do nawożenia w silnie pagórkowatym terenie

TYM WYPOSAŻENIEM DODATKOWYM!



ALPHA Line

Wozy asenizacyjne z pompą/próżniowe w wersji jednoosiowej, tandem i tridem o pojemności od 10 600 l do 27 500 l

Do profesjonalnego i intensywnego użytkowania z wieloma, wyjątkowo nowoczesnymi akcesoriami wyposażenia dodatkowego



POLY Line

Wóz z pompą, o pojemności od 9000 l do 18 500 l

Wóz wysokociśnieniowy, o pojemności od 6000 l do 18 500 l

Zbiornik z tworzywa wzmocnionego włóknami szklanymi (GFK) – stabilna konstrukcja ramy – niski punkt ciężkości



BIG FOOT

Wozy z pompą / próżniowe o pojemności 16 000 l i 18 000 l

Wyjątkowo duże ogumienie 800/60 R 34 zapewnia długofalowe dbanie o ochronę łąk i pól uprawnych



TWIST Line

Wozy asenizacyjne z pompą; o pojemności zbiornika 13 000 l

Rozlewanie gnojowicy w trybie „psiego” chodu dzięki środkowemu układowi skrętnemu – zwrotność i ochrona gleby



PROFI Line

Wóz asenizacyjny próżniowy o pojemności 20 000 l i 27 500 l

Gigantyczny wóz o maksymalnej mocy napełniania dzięki elastycznemu i wysokowydajnemu ramieniu ssawnemu

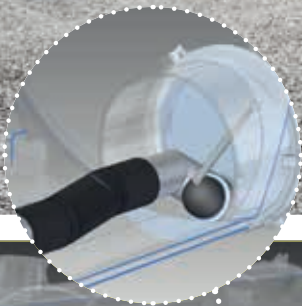


Indywidualne wozy asenizacyjne

Wiele możliwości – wiele wariantów wyposażenia

JUMBO Line

Wozy asenizacyjne próżniowe o pojemnościach
3000 - 10 600 l w wersji jednoosiowej



Tryb górski opróżniania zbiornika



Oś jezdna, wygięta dla zbiorników 5000–8600 litrów
Nisko położony środek ciężkości zapewnia optymalną jazdę na zbiegu



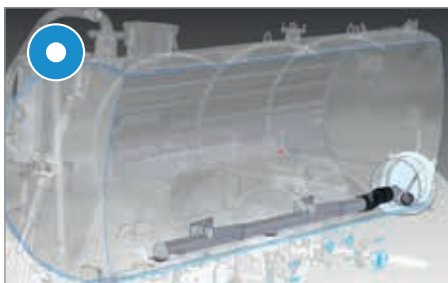
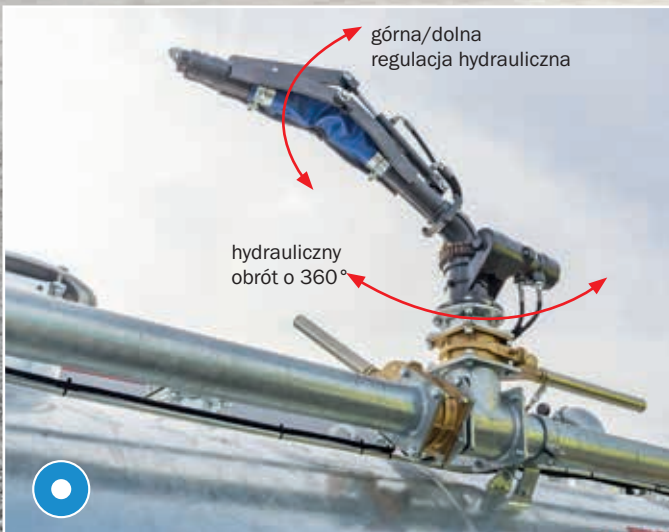


VFW

Jumbo Line	dla ogumienia	wysokość w mm, bez aplikatora SKATE	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszczka) mm	Ø zbiornika w mm
3000	15,0/55-17 10 PR	ok. 2310 +/- 30	niemożliwe	3000	1100
4000	15,0/55-17 10 PR	ok. 2440 +/- 30	niemożliwe	3000	1250
5000	710/45 R 26,5	ok. 2620 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ok. 2620 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ok. 2790 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ok. 2940 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	800/65 R 32	ok. 3040 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	5000	1600

JUMBO TURBO Line

Wozy asenizacyjne próżniowe o pojemnościach
3000 - 8600 l w wersji jednoosiowej

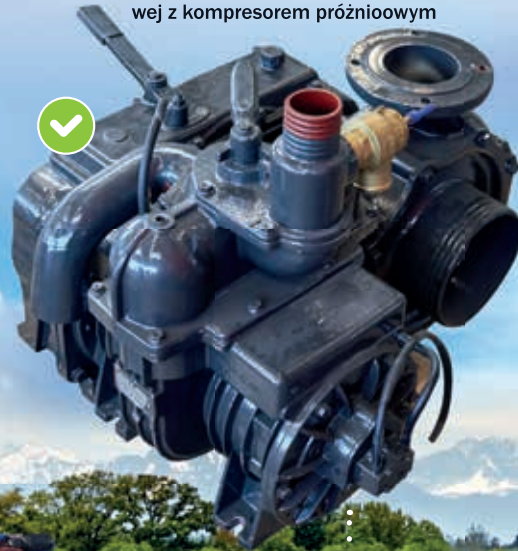


Tryb górski opróżniania zbiornika



Oś jezdna, wygięta dla zbiorników 5000–8600 litrów
Nisko położony środek ciężkości zapewnia optymalną jazdę na zbiegu

Pompa GARDA:
połączenie pompy rotacyjnej, odśrodkowej z kompresorem próżniowym



VFW

Jumbo Turbo Line	dla ogumienia	wysokość w mm, bez aplikatora SKATE	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszczka) mm	Ø zbiornika w mm
3000	15,0/55-17 10 PR	ok. 2630 +/- 30	niemożliwe	3000	1100
4000	15,0/55-17 10 PR	ok. 2840 +/- 30	niemożliwe	3000	1250
5000	710/45 R 26,5	ok. 2920 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ok. 2920 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ok. 3050 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ok. 3260 +/- 30	ok. 3280 +/- 30	4000	1600



Wyposażenie seryjne



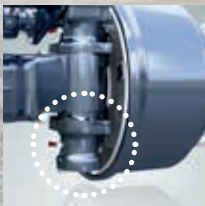
Opcjonalne

JUMBO Line Plus

Wozy asenizacyjne z pompą lub kompresorem próżniowym o pojemnościach 14 000 - 18 000 l w wersji tandem



Oś skrętna **BPW**
410 x 180



w trakcie skrętu



w trakcie jazdy na wprost



Wymuszony układ skrętu: mechaniczno-hydrauliczny lub elektroniczny



Wzmocnione wycięcie nadkola i ogumienie 750/60-R30,5"

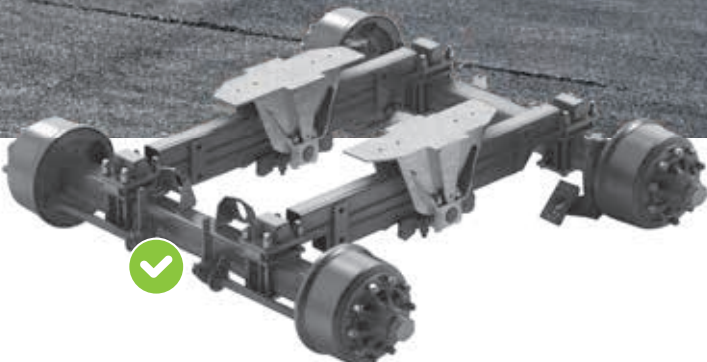
Opcja: Ogumienie 750/60-R30,5" z tyłu
850/50-R30,5" z przodu



Zaczep kulowy K80

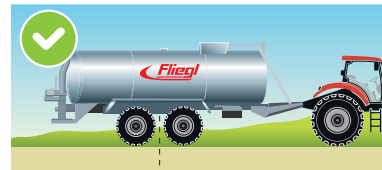
PFW Jumbo Line Plus Tandem	przy ogumieniu	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszczka) mm	Ø zbiornika w mm
14000	750/60 R 30,5	ok. 3540 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3540 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3620 +/- 30	6000	1900

VFW Jumbo Line Plus Tandem	przy ogumieniu	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszczka) mm	Ø zbiornika w mm
14000	750/60 R 30,5	ok. 3430 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3550 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3650 +/- 30	6000	1900



Zawieszenie wahadłowe Boogie SB, sztywne

Płynna regulacja pozycji agregatu jezdnego



Optymalne hydrauliczne, bezstopniowe dopasowanie nacisku na sprzęg ciągnika; także w przypadku montażu aplikatora np. płozowego SKATE



Przesunięcie agregatu osiowego do tyłu, podczas pracy na polu
Wyższy nacisk na sprzęg = lepsza zdolność trakcyjna ciągnika



Przesunięcie agregatu do przodu podczas jazdy w ruchu drogowym
Mniejszy nacisk na sprzęg ciągnika = wyższy komfort jazdy oraz mniejsze zużycie



Agregat jezdny regulowany (bezstopniowo) hydraulicznie

✓ Wyposażenie seryjne

○ Opcjonalne

MAXX Line wersja 1-osiowa

Wozy asenizacyjne z pompą lub kompresorem próżniowym
o pojemnościach 5000 - 10 600 l

PFW



Warianty ogumienia do 800/65 R32"

PFW Maxx Line 1-0s	dla ogumienia	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszczka) mm	Ø zbiornika w mm
6200	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/60 R 30,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	800/65 R 32	ok. 3280 +/- 30	5000	1600

VFW



Warianty ogumienia do 750/45 R26,5"

VFW Maxx Line 1-06	dla ogumienia	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszczka) mm	Ø zbiornika w mm
5000	710/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	3000	1400
6200	710/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1400
7500	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1500
8600	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	5000	1600



Wposażenie seryjne



Opcjonalne

MAXX Line Tandem

Wozy asenizacyjne z pompą lub kompresorem próżniowym o pojemnościach 8600 - 18 000 l



Warianty ogumienia do maks. 26,5"



PFW

PFW Maxx Line Tandem	dla ogumienia	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszczka) mm	Ø zbiornika w mm
8600	710/45 R 22,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	5000	1600
12000	750/45 R 26,5	ok. 3300 +/- 30	5000	1700
14000	750/45 R 26,5	ok. 3370 +/- 30	5500	1800
16000	750/45 R 26,5	ok. 3420 +/- 30	6000	1800
18000	750/45 R 26,5	ok. 3460 +/- 30	6000	1900



Wyposażenie seryjne



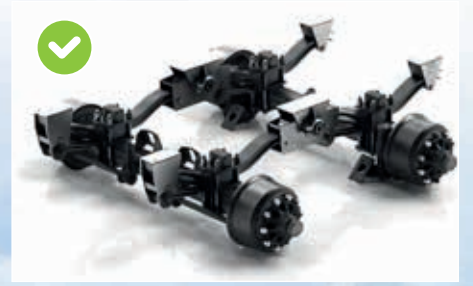
Opcjonalne



Zawieszenie paraboliczne TITAN dla MAXX Line do 14 000 l



Zawieszenie paraboliczne GIGANT dla MAXX Line o pojemności 16 000 l



Zawieszenie paraboliczne GIGANT PLUS dla MAXX Line o pojemności 18 000 l



VFW Maxx Line Tandem	dla ogumienia	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszczka) mm	Ø zbiornika w mm
8600	710/45 R 22,5	ok. 3280 +/- 30	4000	1600
10600	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	5000	1600
12000	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	5000	1700
14000	750/45 R 26,5	ok. 3400 +/- 30	5500	1800
16000	750/45 R 26,5	ok. 3400 +/- 30	6000	1800
18000	750/45 R 26,5	ok. 3470 +/- 30	6000	1900

MAXX Line Tridem

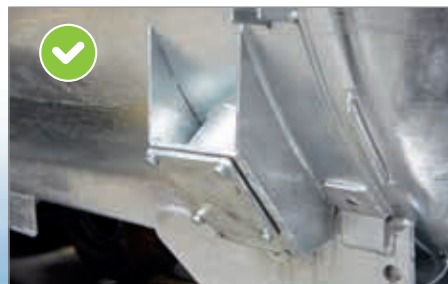
Wozy asenizacyjne z pompą lub kompresorem próżniowym
o pojemności 20 000 l i 25 000 l



PFW MAXX Line Tridem	dla ogumienia	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszczka) mm	Ø zbiornika w mm
20000	750/45 R 26,5	ok. 3460 +/- 30	7000	1900
25000	750/45 R 26,5	ok. 3560 +/- 30	7450	2000
VFW MAXX Line Tridem				
20000	750/45 R 26,5	ok. 3470 +/- 30	7000	1900
25000	750/45 R 26,5	ok. 3570 +/- 30	7450	2000



Tylko dla VFW: Turbonapełniacz boczny z szybkosprężem i zaworem ręcznym



Tylko dla VFW: Krociec 8" - lewo- i prawostronny (z wzmocnieniem pod turbonapełniacz) oraz z tyłu zbiornika



Zawieszenie paraboliczne GIGANT PLUS



Zaczepek kulowy K80



Warianty ogumienia do maks. 26,5"



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne

MAXX Line Plus

Wozy asenizacyjne z pompą lub kompresorem próżniowym
o pojemnościach 12 000 - 20 000 l w wersji tandem



**Wzmocnione wycięcie nadkola i ogumienie
750/60-R30,5"**

Opcja: Ogumienie 750/60-R30,5" z tyłu
850/50-R30,5" z przodu

PFW



Zawieszenie paraboliczne GIGANT dla MAXX Line Plus o pojemności 12 000 l i 14 000 l



Zawieszenie paraboliczne GIGANT PLUS dla MAXX Line Plus o pojemnościach 16 000 - 20 000 l



Dyszel amortyzowany hydraulicznie



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne

VFW Maxx Line Plus Tandem	dla ogumienia	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
12000	750/60 R 30,5	ok. 3490 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ok. 3490 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3510 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3620 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	ok. 3720 +/- 30	6000	2000
PFW Maxx Line Plus Tandem				
12000	750/60 R 30,5	ok. 3590 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ok. 3590 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3520 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3620 +/- 30	6000	1900
20000	750/60 R 30,5	ok. 3720 +/- 30	6000	2000



Wymuszony układ skrętu: mechaniczno-hydrauliczny lub elektroniczny



Zaczepek kulowy K80



Dla VFW: Turbonapełniacz mocowany centralnie od spodu zbiornika - pozwala obustronnie napełniać zbiornik przez Turbo

DUO Line Plus

Wozy asenizacyjne z pompą, z systemem 2-komorowego zbiornika



Sposób funkcyjowania

Zasuwa wentylacyjna umożliwia równomierne napełnianie obu komór



Gdy tylko poziom gnojowicy w tylnej komorze opadnie na tyle, że powietrze może się przedostawać do przedniej komory przez otwór w falochronie, następuje opróżnianie całego zbiornika.

System 2-komorowy firmy Fliegl sprawdza się przede wszystkim w terenie silnie pagórkowatym

W czasie aplikacji tylna komora jest opróżniana jako pierwsza. Zapewnia to idealne dociążenie tylnej osi ciągnika, przy jeździe pod wzniesienie.



PFW DUO Line Plus Tandem	dla ogumieniu	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (osłony) mm	Ø zbiornika w mm
12000	750/60 R 30,5	ok. 3590 +/- 30	5500	1700
14000	750/60 R 30,5	ok. 3590 +/- 30	6000	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3520 +/- 30	6000	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3620 +/- 30	6000	1900

ALPHA Line wersja 1-osiowa

Wozy asenizacyjne z pompą lub kompresorem próżniowym
o pojemnościach 10 600 - 14 000 l



Specjalna konstrukcja dyszla z
optymalnym punktem uciagu



PFW



Tylko dla PFW:
Górne ramię ssące 8", długość 5 m



Ogumienie do aplikowania
w rozstawie kukurydzy



Układ regulacji ciśnienia w oponach

VFW Alpha Line 1-0ś	dla ogumienia	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszcz) mm	Ø zbiornika w mm
10600	900/60 R 32	ok. 3390 +/- 30	5000	1600
12000	900/60 R 32	ok. 3400 +/- 30	5000	1700
14000	900/60 R 32	ok. 3560 +/- 30	5000	1900



Dla VFW: Turbonapełniacz mocowany centralnie od spodu zbiornika - pozwala obustronnie napełniać zbiornik przez Turbo



DOSTĘPNE WSZYSTKIE ZASTOSOWANIA ISOBUS

PFW Alpha Line 1-0ś	dla ogumienia	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	Długość zbiornika (płaszcz) mm	Ø zbiornika w mm
10600	900/60 R 32	ok. 3380 +/- 30	5000	1600
12000	900/60 R 32	ok. 3390 +/- 30	5000	1700
14000	900/60 R 32	ok. 3560 +/- 30	5000	1900



Wposażenie seryjne



Opcjonalne

ALPHA Line Tandem

Wozy asenizacyjne z pompą lub kompresorem próżniowym o pojemnościach 14 000 - 20 000 l



Układ regulacji ciśnienia w oponach



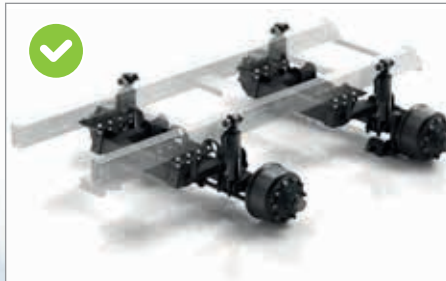
Pojedyncze, wzmocnione wycięcia nadkola

PFW

PFW Alpha Line Tandem	dla ogumienia	wysokość w mm z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszcz) mm	Ø zbiornika w mm
14000	750/60 R 30,5	ok. 3460 +/- 30	6500	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3540 +/- 30	6500	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3650 +/- 30	6500	1900
20000	750/60 R 30,5	ok. 3750 +/- 30	6500	2000



Tylko dla PFW:
Górne ramię ssące 8", długość 5 m



Zawieszenie hydrauliczne



Dla VFW: Turbonapełniacz mocowany centralnie od spodu zbiornika - pozwala obustronnie napełniać zbiornik przez Turbo







DOSTĘPNE WSZYSTKIE ZASTOSOWANIA ISOBUS

VFW

VFW Alpha Line Tandem	dla ogumienia	wysokość w mm, z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszcz) mm	Ø zbiornika w mm
14000	750/60 R 30,5	ok. 3450 +/- 30	6500	1700
16000	750/60 R 30,5	ok. 3560 +/- 30	6500	1800
18000	750/60 R 30,5	ok. 3660 +/- 30	6500	1900
20000	750/60 R 30,5	ok. 3780 +/- 30	6500	2000

 Wyposażenie seryjne
  Opcjonalne

ALPHA Line Tridem

Wozy asenizacyjne z pompą lub kompresorem próżniowym o pojemnościach 23 000 - 27 500 l

PFW



Tylko dla PFW:
Górne ramię ssące 8", długość 5 m



Wymuszony układ skrętu: mechaniczno-hydrauliczny lub elektroniczny



Pojedyńcze, wzmocnione wycięcia nadkola w połączeniu z zawieszeniem hydraulicznym

VFW Alpha Line Tridem	dla ogumienia	wysokość w mm z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszcz) mm	Ø zbiornika w mm
23000	750/60 R 30,5	ok. 3780 +/- 30	7450	2000
25000	750/60 R 30,5	ok. 3880 +/- 30	7450	2100
27500	750/60 R 30,5	ok. 3940 +/- 30	7450	2150

PFW Alpha Line Tridem

23000	750/60 R 30,5	ok. 3750 +/- 30	7450	2000
25000	750/60 R 30,5	ok. 3850 +/- 30	7450	2100
27500	750/60 R 30,5	ok. 3890 +/- 30	7450	2150



DOSTĘPNE WSZYSTKIE ZASTOSOWANIA ISOBUS

VFW



Układ regulacji ciśnienia w oponach



Zawieszenie hydrauliczne



Dla VFW: Turbonapełniacz mocowany centralnie od spodu zbiornika - pozwala obustronnie napełniać zbiornik przez Turbo

✓ Wyposażenie seryjne ● Opcjonalne

POLY Line

Wóz asenizacyjny z pompą od 9000 l do 18 500 l
lub wysokociśnieniowy od 6000 l do 18 500 l



PFW Poly Line	dla ogumienia	wysokość w mm z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszcz) mm
9000 1-oś indywidualny	750/60 R 30,5	ok. 3410 +/- 30	3650
11000 1-oś indywidualny	850/50 R 30,5	ok. 3280 +/- 30	5050
11000 Tandem indywidualny	750/45 R 26,5	ok. 3280 +/- 30	5050
12500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ok. 3380 +/- 30	5050
14000 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ok. 3580 +/- 30	5050
15500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ok. 3380 +/- 30	6450
18500 Tandem Poly Line Plus	750/60 R 30,5	ok. 3580 +/- 30	6450



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne



Górny właz 600 × 600 mm:
pneumatyczny lub hydrauliczny

+ Zbiornik-GFK – Made in Germany

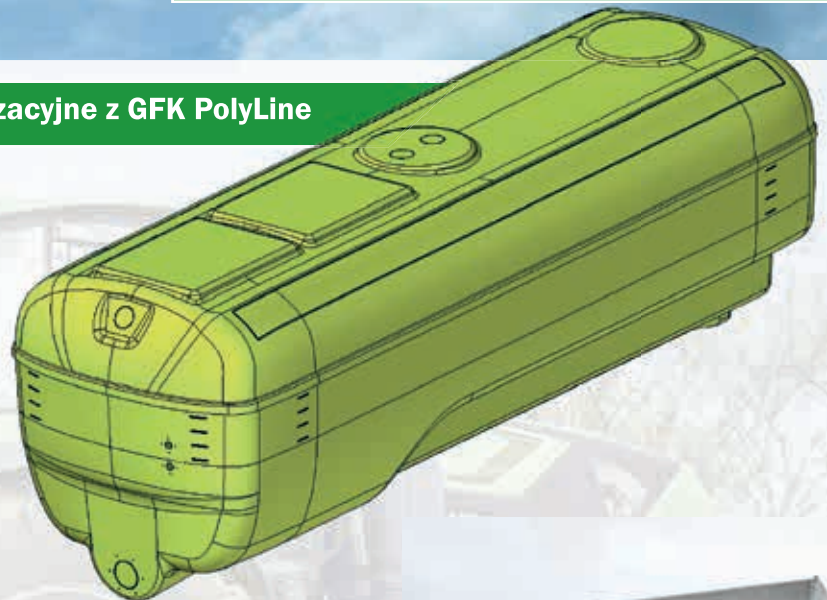
+ Łatwy do czyszczenia

+ Ekstremalnie niski środek ciężkości

+ Stabilna budowa ramowa

+ Obniżona masa własna

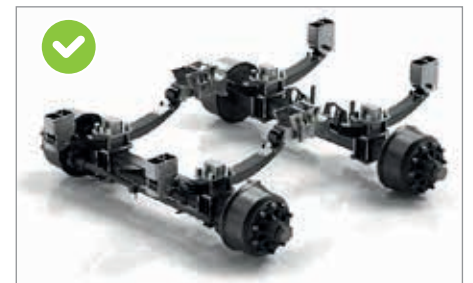
Wozy asenizacyjne z GFK PolyLine



- Specjalne profilowanie przedniej i tylnej ściany zbiornika z tworzywa zapewnia nadzwyczajną stabilność
- Przedni wziernik ułatwia kontrolę wzrokową w trakcie napełniania
- Niski punkt ciężkości
- Perfekcyjnie zamontowany i łatwo dostępny przewód ciśnieniowy



Zawieszenie paraboliczne JUMBO GIGANT PLUS dla Poly Line Plus: 15 500 i 18 500



Zawieszenie paraboliczne GIGANT dla Poly Line Plus: 12 500 i 14 000

„BIG FOOT”

Wozy asenizacyjne z pompą lub kompresorem próżniowym
o pojemności 16 000 l i 18 000 l



Bereifung 800/65 R 32



Turbonapętniacz mocowany centralnie,
od spodu zbiornika



Dyszel amortyzowany hydraulicznie,
obustronnie



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne



Zawieszenie hydrauliczne

SZCZEGÓLNA OCHRONA GLEBY

PFW BIG FOOT Tandem	dla ogumienia	wysokość w mm z aplikatorem SKATE	długość zbiornika (płaszczka) mm	Ø zbiornika w mm
16000 Tandem	800/60 R 34	ok. 3610 +/- 30	6500	1800
18000 Tandem	800/60 R 34	ok. 3720 +/- 30	6500	1900
VFW BIG FOOT Tandem				
16000 Tandem	800/60 R 34	ok. 3630 +/- 30	6500	1800
18000 Tandem	800/60 R 34	ok. 3730 +/- 30	6500	1900

„TWIST Line”

Wóz asenizacyjny z pompą o pojemności 13 000 l

Oś wozu przestawia się o ok. 11 stopni względem zbiornika, dzięki środkowemu łożyskowaniu, co umożliwia jazdę „psim chodem”. Unika się podwójnego kopiowania podłoża. Gdy tylko następuje przestawienie pozycji osi, wraz z nią pozycję zmienia 3-punktowy podnośnik hydrauliczny (opcjonalny) – nie ma potrzeby montowania dodatkowej, wychylnej przystawki.



Tutaj wideo
do obejrzenia




Wraz z skretem osi pozycję równocześnie zmienia (opcjonalny) 3-punktowy podnośnik hydrauliczny



Górne ramię ssawne 8”;
obrotowe hydraulicznie



Dyszel amortyzowany hydraulicznie,
obustronnie

 Wyposażenie seryjne

 Opcjonalne



Ogumienie 900/60 R32



Oś łożyskowana centralnie z hydraulicznym układem skrętu do jazdy „psim chodem”



Wyjątkowo prosta w konserwacji mechanicznie napędzana pompa krzywkowa z przekładnią redukującą obroty

ZWROTNY I OSZCZĘDZAJĄCY ZIEMIĘ

„PROFI Line”

Wóz asenizacyjny, próżniowy o pojemności 20 000 l lub 27 500 l



Ramię ssawne Transfill o całkowitym zasięgu ok 10 m; sterowane zaworami proporcjonalnymi przez joystick z panela obsługi. Elastyczność manewrowania zapewnia stabilną, mocną obrotnicę z 3-ma przegubami. Wyjątkową wydajność napełniania, uzyskano dzięki zintegrowanemu na końcu wysięgnika, wydajnemu turbonapełniaczowi.

Wóz asenizacyjny, próżniowy Fliegl PROFI Line z ramieniem ssącym Transfill tworzy nowy wymiar wydajnego i elastycznego napełniania wozu.

Turbonapełniacz umieszczony na końcu wysięgnika ramienia ssącego w połączeniu z wydajnym kompresorem zapewnia maksymalną wydajność napełniania z przepływem do ok. 8000 litrów cieczy na minutę.



Wanna dokująca ramienia Transfill; w trakcie aplikacji, automatycznie opróżniana z pozostałości cieczy



Zawieszenie pneumatyczne
Opcjonalnie: Zawieszenie hydrauliczne



Kompresor próżniowy, odporny na podwyższone temperatury; opcjonalnie: wariant kompresora chłodzonego cieczą

✓ Wyposażenie seryjne

○ Opcjonalne

Nadwozia asenizacyjne i wozy indywidualne



WYMIARY ZBIORNIKÓW JAKO NADWOZIA ASENIZACYJNE

10600 12000 14000 16000 18000 20000 22000 25000



System wymienny Fliegl

Nadwozia asenizacyjne jako opcja wykorzystania wielofunkcyjności podwozia ASW



VFW 25000 indywidualny



VFW 14000 indywidualny z pompą Garda

WYMIARY ZBIORNIKÓW DO WOZÓW INDYWIDUALNYCH

Wozy asenizacyjne próżniowe	Wozy asenizacyjne z pompą	Wysokości nienowe wozy asenizacyjne
10600	10600	5000
12000	12000	6200
14000	14000	7500
16000	16000	8600
18000	18000	10600
20000	20000	12000
22000	22000	14000
25000	25000	16000
30000		18000
		20000
		22000
		25000
		27500





WOZY ASENIZACYJNE TRANSPORTOWE



ROAD X POLY Line

Wozy transportowe do ciągnika rolniczego:
zbiornik z tworzywa wzmocnionego włóknami szklanymi



- Właz górny; do zewnętrznego napełniania
- Dyszel amortyzowany hydraulicznie
- Zawieszenie pneumatyczne



- Ramię przeładunkowe 6", długości 6 m, z kołnierzem dokującym
- Kołnierz dokujący 8" z pionową rurą
- Wymuszony układ kierowania kół: hydrauliczno-mechaniczny
- Ogumienie: 445/65-R22,5



TFW Road X Poly Line	dla ogumienia	wysokość w mm, z górnym kołnierzem dokującym	długość zbiornika
18000 tandem	445/65 R 22,5	ok. 3520 +/- 30	5910 mm
20000 tandem	445/65 R 22,5	ok. 3660 +/- 30	5910 mm
29000 tridem	445/65 R 22,5	ok. 3950 +/- 30	6950 mm



Pompa rotacyjna, odśrodkowa; o max. przepływie 6500 l/min

DUŻA SKUTECZNOŚĆ WYTRZYMAŁA TECHNOLOGIA WYSOKA WYDAJNOŚĆ PR



Specjalna konstrukcja ramy z stali drobnoziarnistej

Wyjątkowo prosta w konserwacji, mechanicznie napędzana pompa krzywkowa z przekładnią redukującą obroty



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne

PRZEŁADUNKOWA NISKA MASA WŁASNA

ROAD X Line

Wozy asenizacyjne transportowe, stalowe do ciągnika rolniczego



- Właz górny \varnothing 600 mm, hydrauliczny
- Dyszel amortyzowany hydraulicznie
- Podwozie pneumatyczne



- Ramię przeładunkowe 6", długości 6 m, z kołnierzem dokującym
- Kołnierz dokujący 8" z pionową rurą
- Wymuszony układ kierowania kół: hydrauliczno-mechaniczny
- Ogumienie: 445/65-R22,5" lub 560/60-R22,5"



Wyjątkowa prosta w konserwacji, mechanicznie napędzana pompa krzywkowa z przekładnią redukującą obroty



Pompa rotacyjna do przeładunku cieczy



Ramię przeładunkowe 6", długości 6 m



TFW z wieńcem obrotowym

Pojemności: 14 000 l | 16 000 l | 20 000 l



TFW 20.000 3-osiowy



Przewód ciśnieniowy cieczy z 3-drożnym, hydraulicznym zaworem spustowym

- + Duża skuteczność
- + Wytrzymała technika
- + Wysoka wydajność przeładunkowa
- + Niska masa własna

Road X Line 27.500 Tridem



Road X Line	długość zbiornika (płaszczka)	wysokość w mm dla 445/65 R 22.5 z rurą pionową i kołnierzem dokującym
tandem 16 000	6000 mm	bez informacji
20 000 tandem	6000 mm	bez informacji
25 000 tridem	7 450 mm	3700 mm
27 500 tridem	7 450 mm	3750 mm

Wyposażenie seryjne Opcjonalne

STF 30 000 TRUCK Line

3-osiowa naczepa asenizacyjna

Pojemność 30 000 l – znakomita jazda dzięki wysokiej jakości komponentom podwozia

- + Rama podwozia z wysoko wytrzymałej stali drobnoziarnistej
- + Masa własna od 5900 kg; dopuszczalna masa całkowita 35 000 kg (dla nacisku na siódło 11 000 kg)
- + Opcjonalnie felgi aluminiowe dla ogumienia 385/65 R22,5

- Warianty malowanego, zewnętrznie zbiornika: stal nierdzewna lub aluminium



Zawór ssący 6" z szybkościem z tyłu maszyny, obracany o 180°
(w połączeniu z pompą krzywkową)



Górny kołnierz dokujący, z tyłu naczepy



Osie SAF z hamulcami tarczowymi



Górna zasuwa pneumatyczna: pozwala napędnąć zbiornik pompą zewnętrzną



Tutaj wideo
do obejrzenia



3 wewnętrzne falochrony



Zintegrowany system nadciśnieniowy z odpływem i zabezpieczeniem podciśnieniowym



Kołnierz dokujący dla ramienia przeładunkowego z zabezpieczeniem przelewowym



Wysokość siódła:
ok. 1200–1300 mm

Zawieszenie pneumatyczne:
z 1. osią podnoszoną oraz ostatnią skrętną,
automatycznie blokowaną



Wyposażenie seryjne



Opcjonalne



Dodatkowy, przedni wskaźnik poziomu napełnienia zbiornika w wersji PLEXI



Wydajna pompa krzywkowa Vogelsang VX 186-260 Q z funkcją dodatkowego odsysania gnojowicy z węża, po komunikacji o napełnieniu



Boczna komora na przechowywanie węża ssawnego

- + Obniżone zapotrzebowanie mocy dla ciągnika siodłowego i wysoka ładowność użytkowa dzięki niskiej masie własnej naczepy
- + Znakomity układ jezdny zapewniają wysokiej jakości komponenty podwozia
- + Wydłużony okres eksploatacji dzięki konstrukcji opcjonalnego zbiornika z stali szlachetnej
- + Wysoka wydajność zasysania i przeładunku, dzięki opcjonalnej pompie krzywkowej Vogelsang i ramieniu przeładunkowemu
- + Wydajne mieszanie wewnętrzne dzięki zamkniętemu obiegowi cieczy (łącznik płuczący) w połączeniu z pompą krzywkową



Sterowanie zewnętrznym panelem (tylko w połączeniu z pompą krzywkową)



Sterowanie pilotem radiowym



Ramię przeładunkowe, długości 7 m;
hydraulicznie obracane



Wyposażenie seryjne



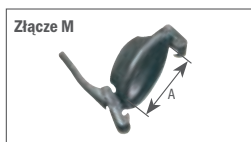
Opcjonalne



Oprządkowanie do napełniania - złącza

Wszystkie wozy asenizacyjne firmy Fliegl są standardowo wyposażone w tzw. system włoski.

SYSTEM WŁOSKI



Jest to system, który na **złączy M** posiada **przypawane na stałe dźwignie**. Na **złączy V** znajduje się **kulka z luźnym pierścieniem zaciskowym**.

Pierścień musi mieć ostrą krawędź w miejscu, gdzie następuje blokowanie dźwigni złącza M. Jeśli krawędź ta jest zaokrąglona, mamy do czynienia z systemem Bazzoli Siegperle.

Aby określić wielkość sprzęgu włoskiego, należy zmierzyć zewnętrzną średnicę złącza V lub wewnętrzną średnicę złącza M.

Zewnętrzna średnica złącza V lub wewnętrzna średnica złącza M musi być taka sama dla części M i V. Dla końcówki węża sprężowego mierzy się średnicę zewnętrzną lub wewnętrzną.

Rozmiary w systemie włoskim

Złącze M (z o-ringiem)

rozmiar wewn. A 131 mm = 4"
rozmiar wewn. A 151 mm = 5"
rozmiar wewn. A 181 mm = 6"
rozmiar wewn. A 245 mm = 8"
rozmiar wewn. A 301 mm = 10"
rozmiar wewn. A 371 mm = 12"

Złącze V (z luźnym pierścieniem zaciskowym)

rozmiar zewn. B 130 mm / rozmiar wewn. A 100 mm = 4"
rozmiar zewn. B 150 mm / rozmiar wewn. A 120 mm = 5"
rozmiar zewn. B 180 mm / rozmiar wewn. A 150 mm = 6"
rozmiar zewn. B 240 mm / rozmiar wewn. A 205 mm = 8"
rozmiar zewn. B 300 mm / rozmiar wewn. A 254 mm = 10"
rozmiar zewn. B 370 mm / rozmiar wewn. A 304 mm = 12"

Rozmiary węży

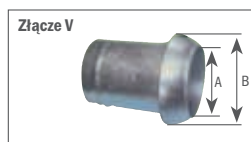
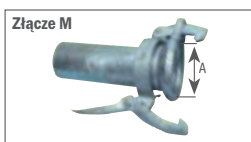
4" = 100 mm
5" = 120 mm
6" = 150 mm
8" = 200 mm
10" = 250 mm
12" = 300 mm



Szybkosprzęg 6"



SYSTEM PERROT



W tym systemie na **złączy M** **umieszczony jest ruchomy pierścień**, na którym znajdują się dźwignie. **Złącze V ma stożek** i składa się tylko z jednego elementu. Aby określić wielkość sprzęgu typu Perrot, należy zmierzyć zewnętrzną średnicę złącza V lub wewnętrzną średnicę złącza M. Dla końcówki węża sprężowego mierzy się średnicę zewnętrzną lub wewnętrzną.

Rozmiary systemu Perrot

Złącze M Perrot (z o-ringiem)

Rozmiar wewn. A 150,0 mm = 4"
Rozmiar wewn. A 171,5 mm = 5"
Rozmiar wewn. A 203,5 mm = 6"
Rozmiar wewn. A 288,0 mm = 8"

Złącze V Perrot

Rozmiar zewn. B 155 mm / rozmiar wewn. A 108 mm = 4"
Rozmiar zewn. B 179 mm / rozmiar wewn. A 133 mm = 5"
Rozmiar zewn. B 211 mm / rozmiar wewn. A 159 mm = 6"
Rozmiar zewn. B 313 mm / rozmiar wewn. A 216 mm = 8"

Rozmiary węży

4" = 108 mm
5" = 133 mm
6" = 159 mm
8" = 216 mm



Szybkosprzęg Perrot 6"







SYSTEMY ROZDZIELANIA I APLIKACJI

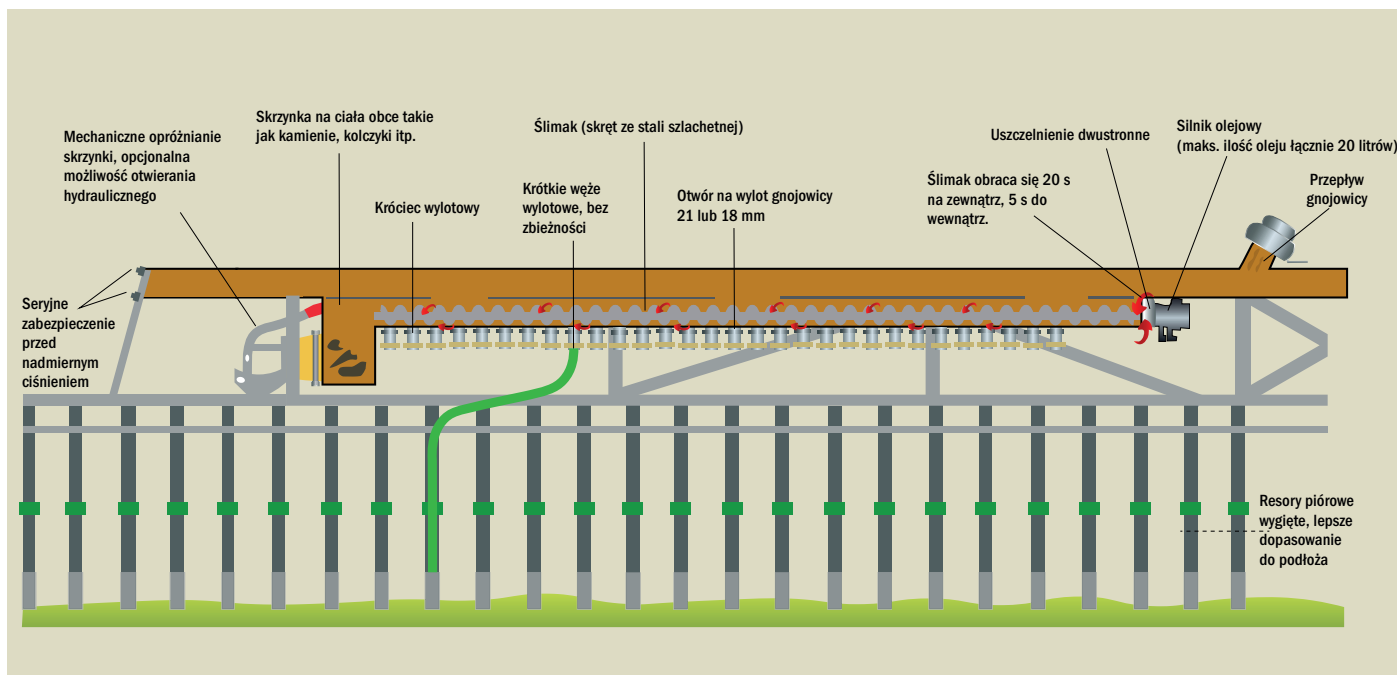


Rozdzielacz ślimakowy Fliegl

Składnik wszystkich aplikatorów Fliegl!

Sposób funkcjonowania

Zadaniem ślimaka (50-60 obrotów/min) nie jest rozlewanie gnojowicy, lecz zapobieganie zapychaniu poprzez odprowadzanie ciał obcych do zewnętrznej skrzynki na ciała obce. Przekażnik czasowy reguluje czas pracy ślimaka: ok. 20 sekund w kierunku zewnętrznym (skrzynek na ciała obce) i ok. 5 sekund do wewnątrz.



Skrzynka na wychwytywane ciała obce – opróżniana mechanicznie lub hydraulicznie



Ciała obce, takie jak kawałki drewna, kamienie, kolczyki do znakowania bydła itd. są bez trudu usuwane z systemu przepływu aplikatora.



Sposób funkcjonowania

+ Odporny na ciała obce | nie zatyka się

+ Podłużne i poprzeczne, równomierne rozprowadzanie nawozu – nawet na zboczach

Opcja: Fliegl FlexFlow

Za pomocą dodatkowej wanny suwakowej, połączonej z mechanizmem dźwigniowym można regulować wielkość otworów wylotowych w dolnej wannie obudowy aplikatora.



Tą dźwignią można manualnie regulować zmianę wielkości otworu wylotowego

POZYCJA 1



Wielkość otworu 21,0 mm

POZYCJA 2



Wielkość otworu 20,1 mm

POZYCJA 3



Wielkość otworu 17,8 mm

POZYCJA 4



Wielkość otworu 15,2 mm

POZYCJA 5



Wielkość otworu 12,4 mm

WIDOK OD WEWNĄTRZ



Nasada aluminiowa z wanną suwakową (V2A)



- Rozdzielacz FlexFlow gwarantuje perfekcyjne rozpraszanie podłużne i poprzeczne przy każdej ilości rozpraszanego nawozu
- Rozdzielacz FlexFlow umożliwia dopasowanie natężenia przepływu zmienianego prędkością obrotową pompy
- Rozdzielacz FlexFlow pozwala na aplikację małych ilości gnojowicy o ponadprzeciętnej zawartości składników odżywczych
- Rozdzielacz FlexFlow pomaga elastycznie dobrać prędkość jazdy w zależności od mocy i uciążliwych warunków gruntowych

Aplikator płozowy „SKATE”

Optymalny do pracy na łąkach i polach uprawnych



		SKATE 60	SKATE 75	SKATE 90	SKATE 120	SKATE 150	SKATE 180	SKATE 180 XL	SKATE 210	SKATE 240
Szerokość robocza	m	6	7,5	9	12	15	18	18	21	24
Liczba otworów wylotów		24	30	36	48	60	72	72	84	96
Masa własna	kg	660	900	1100	1300	1550	1850	2200	2800	3300
Szerokość transportowa (górną /dolną)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2300/ 2600	2600/ 2990	2600/ 2990	2600/ 2990
Hydrauliczne składanie ramion aplikatora	m	-	-	-	-	-	-	18/15	21/15	24/18

SKATE

Automatyczna

kompensacja nachylenia na zboczach

max. 7°

SKATE 210 (szerokość robocza 21 m, redukowana do 15 m)



Fliegl SKATE 210 z ramą wahadłową dla lepszego kompensowania poprzecznego terenu (wyłącznie w SKATE 210/240)

Szerokości robocze od 6 do 24 m

- Niska masa własna mimo stabilnej budowy dzięki specjalnej konstrukcji ramy i rozdzielacza gnojowicy
- Całkowite oparcie redlic aplikatora o podłoże zapobiega utracie nacisku na sprzęg ciągnika
- Wysoki nacisk redlic na podłoże, po 8 kg na każdą płożę
- Automatyczna, poprzeczna kompensacja nachylenia na zboczach
- Przeguby obrotowe ramion aplikatora pochylone w kierunku zbiornika, zapewniają wyjątkowo wąską pozycję transportową, co poprawia operatorowi widoczność tyłu maszyny
- Bardzo niska szerokość transportowa góry aplikatora, ok. 2300 mm
- Automatyczny system zapobiegający kapaniu na uwrociach, poprzez podnoszenie ramion aplikatora za pomocą komfortowego sterowania
- Znacomita dystrybucja gnojowicy, minimalne wymogi konserwacyjne i małe zapotrzebowanie na olej (maks. 20 l) - **fakty jakości pracy rozdzielacza ślimakowego Fliegl**
- Specjalny mechanizm składający chroni węże wylotowe przed zaginaniem przy składaniu i rozkładaniu
- Sprężynowa amortyzacja redlicy nacinającej dla optymalnego dopasowania do podłoża
- Mechaniczna lub hydrauliczna regulacja sekcji aplikatora
- Możliwość mechanicznego odłączania pojedynczych węży wylotowych
- Prosty montaż bezpośrednio na wozach także w starszych modelach
- Sterowanie komfortowe funkcjami aplikatora obsługuje sekwencyjne składanie/rozkładanie oraz proces aplikacji/uwrocia
- Obsługa bloku hydraulicznego aplikatora za pomocą sekcji hydraulicznej z ciągnika (wymagany bezciśnieniowy przewód powrotny) lub Load Sensing
- Możliwe sterowanie funkcjami z terminala ISOBUS
- Wąski rozstaw węży 250 mm – optymalny do pracy na łąkach i obszarach uprawnych

Fliegl SKATE: Bardzo dobre wyniki w teście DLG

Funkcjonalność i jakość pracy, obsługa, sterowanie i konserwacja

Raport z kontroli DLG 7167: FLIEGL SKATE 120



FLIEGL SKATE 120 (12 METER)
MIT FLIEGL SCHNECKENVERTEILERN

✓ Funktion und Arbeitsqualität
✓ Handhabung, Bedienung
und Wartung

DLG-Prüfbericht 7167



USTALONE CZASY W SEKUNDACH DO WYPŁYWU GNOJOWICY Z WSZYSTKICH OTWORÓW WYLOTOWYCH APLIKATORA

Próba	Czas trwania w sekundach
Gnojowica bydlęca, 4100 l/min	1,7
Gnojowica bydlęca, 2924 l/min	2,3
Gnojowica świńska, 4101 l/min	1,3
Gnojowica świńska, 2928 l/min	1,5



Pełny raport
z kontroli

WYNIKI ROZLEWANIA POPRZECZNEGO GNOJOWICY BYDLĘCEJ I ŚWIŃSKIEJ

Rodzaj gnojowicy	Obroty przekaznika	Obroty pompy	Przepływ cieczy	Dawka na hektar	Współczynnik zmienności	Średnie odchylenie	Wynik
Gnojowica bydlęca	740 obr./min	370 obr./min	4100 l/min	39,4 m ³ /ha przy 5,2 km/h	3,2 %	2,3 %	++
Gnojowica bydlęca	520 obr./min	260 obr./min	2924 l/min	18,3 m ³ /ha przy 8,0 km/h	2,7 %	2,2 %	++
Gnojowica świńska	740 obr./min	370 obr./min	4101 l/min	39,4 m ³ /ha przy 5,2 km/h	4,4 %	3,4 %	++
Gnojowica świńska	520 obr./min	260 obr./min	2928 l/min	18,3 m ³ /ha przy 8,0 km/h	4,3 %	3,0 %	++

*Wyniki na podstawie średniego odchylenia: „++” oznacza ≤5%, „+” oznacza ≤10%, „o” oznacza ≤15%

Raport z kontroli DLG 7228: FLIEGL SKATE 150



**FLIEGL SKATE 150 (15 METER)
MIT FLIEGL SCHNECKENVERTEILERN**

✓ Funktion und Arbeitsqualität
✓ Handhabung, Bedienung
und Wartung

DLG-Prüfbericht 7228



USTALONE CZASY W SEKUNDACH DO WYPŁYWU GNOJOWICY Z WSZYSTKICH OTWORÓW WYLOTOWYCH APLIKATORA

Próba	Czas trwania w sekundach
Gnojowica bydlęca, 5475 l/min	1,7
Gnojowica bydlęca, 3871 l/min	2,6
Gnojowica świńska, 5196 l/min	1,4
Gnojowica świńska, 3640 l/min	2,1



Pełny raport
z kontroli

WYNIKI ROZLEWANIA POPRZECZNEGO GNOJOWICY BYDLĘCEJ I ŚWIŃSKIEJ

Rodzaj gnojowicy	Obroty przełożnika	Obroty pompy	Przepływ cieczy	Dawka na hektar	Współczynnik zmienności	Średnie odchylenie	Wynik
Gnojowica bydlęca	560 obr./min	560 obr./min	5475 l/min	39,8 m ³ /ha przy 5,5 km/h	3,9 %	3,1 %	++
Gnojowica bydlęca	390 obr./min	390 obr./min	3871 l/min	19,4 m ³ /ha przy 8,0 km/h	3,9 %	3,0 %	++
Gnojowica świńska	560 obr./min	560 obr./min	5196 l/min	40,0 m ³ /ha przy 5,2 km/h	4,7 %	3,8 %	++
Gnojowica świńska	390 obr./min	390 obr./min	3640 l/min	18,2 m ³ /ha przy 8,0 km/h	3,7 %	3,0 %	++

*Wyniki na podstawie średniego odchylenia: „++” oznacza ≤5%, „+” oznacza ≤10%, „o” oznacza ≤15%

Absolutnie dopasowalny

Skrzynki na ciała obce mechanicznie lub hydraulicznie otwierane



Ekstremalnie niska budowa



Specjalnie pochylone przeguby obrotowe



Wyjątkowo kompaktowe wymiary transportowe aplikatora:
szerokość transportowa – dolna 2600 mm, górna 2300 mm



Automatyczna, poprzeczna kompensacja nachylenia aplikatora na zboczach optymalizuje dopasowanie terenowe

Blok sterowania z filtrem olejowym



Czujniki kątowe z lewej i prawej strony zapewniają równomierne składanie i rozkładanie aplikatora



Specjalny mechanizm składający chroni węże przed zaginaniem

Zabezpieczenie nadciśnieniowe na końcu ramienia aplikatora



Równomierna jakość aplikowania dzięki krótkim węzom wylotowym



Nacisk redlicy 8 kg

Rozstaw węży 250 mm

Akcesoria do aplikatora płozowego „SKATE”



1. Mechaniczne lub hydrauliczne odcinanie sekcji aplikatora
2. Sterowanie funkcjami hydraulicznymi za pomocą Load Sensing
3. Docinacz frakcji stałych - do gnojowicy o dużym udziale włókien; montowany centralnie między zbiornikiem a aplikatorem (wymagana ilość oleju 60 l i sekcja hydrauliki bezpośrednio z ciągnika)
4. Tylko dla SKATE 150 i 180: Mechaniczne, wymuszone składanie końcówek ramion aplikatora, chroniące przed uszkodzeniem ramy – możliwa redukcja szerokości roboczej aplikatora
5. Uchwyt na przewód ssący (tylko w pozycji złożonej aplikatora)
6. Hydrauliczne opróżnianie skrzynek na ciała obce
7. Koła podporowe zapewniają spokojniejszą pracę aplikatora w trakcie aplikacji z szybszą prędkością jazdy
8. Trójnik wyposażeniem seryjnym; daje możliwość połączenia z tradycyjną wylewką; wymagane odcinanie sekcji



9. Mechaniczne odcinanie sekcji pojedynczych otworów wylotowych
10. Regulacja pozycji zawora spustowego w połączeniu z aktywowaniem hydraulicznego odcinania sekcji aplikatora tylko w przypadku fabrycznego montażu aplikatora na wozie)

Fliegl TWIN – aplikacja „grubych” pasów gnojowicy należy do przeszłości!

Redlica TWIN firmy Fliegl to dysza w kształcie litery V. Rozdziela przepływ gnojowicy 2-kanalowo, o połowę zmniejszając ilość cieczy w każdym aplikowanym pasie, jednocześnie redukując o połowę rozstaw roboczy.

Zalety

- Znacznie mniejsze zanieczyszczenie zielonej paszyn
- Wyższa wydajność w trakcie aplikowania gnojowicy
- Wzrost infiltracji substratu
- Możliwość doposażenia istniejących aplikatorów w redlice TWIN



Aplikacja redlicą pojedynczą
(pas gnojowicy niepodzielny)



TWIN - dysza V
(pas gnojowicy podzielony)



Reflektor roboczy do oświetlania aplikatora



Rozlewacz zagięty „Prallkopf” zintegrowany trójnikiem z aplikatorem



Nogi podporowe aplikatora

Aplikator płozowy »SKATE SD«



Dysze rozlewowe w rozstawie 187,5 mm



		SKATE 120 SD	SKATE 150 SD
Szerokość robocza	m	12	15
Ilość dysz		64	80
Masa własna	kg	1350	1600
Szerokość transportowa (górze/dół)	mm	2300/ 2600	2300/ 2600

Nie konfigurować z dyszami TWIN

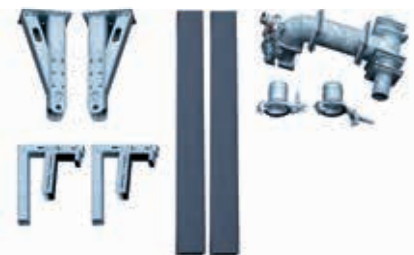
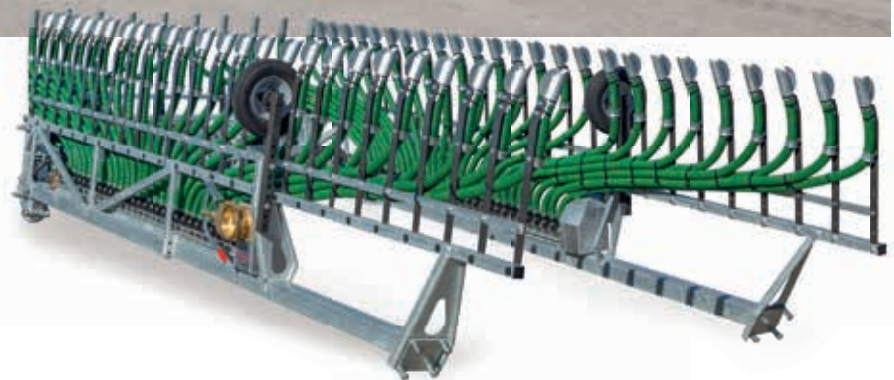
- + Więcej pasów gnojowicy bliżej siebie
- + Redukcja ilości aplikowanej gnojowicy na 1 wąż wylewowy
- + Jeszcze lepsza infiltracja składników odżywczych
- + Optymalny rozstaw w przypadku aplikacji w międzyrzędzia

ZMNIJSZONY ROZSTAW ROBOCZY WIĘCEJ PASÓW GNOJOWICY
STOSOWANY RÓWNIEŻ W WYŻSZYM STADIUM ROŚLINY

SKATE jako idealne wyposażenie



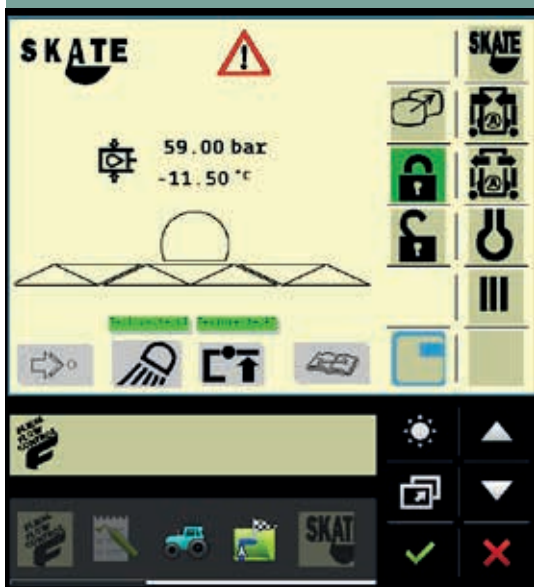
Integrując zestaw montażowy aplikatora należy przestrzegać dopuszczalnych nacisków na sprzęg i dopuszczalnej masy całkowitej posiadanego wozu asenizacyjnego



Nadaje się także do wozów asenizacyjnych z GFK innych producentów

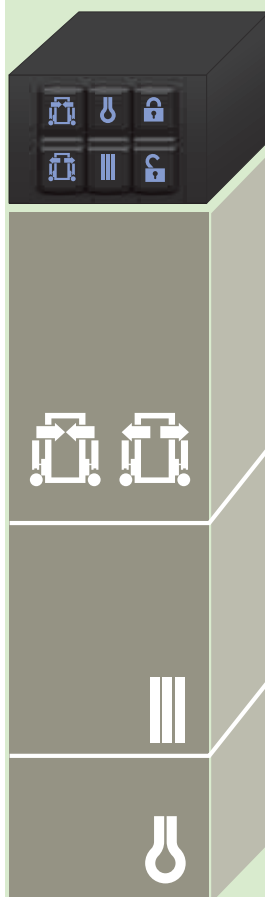
Zakres dostawy zestawu montażowego: aplikator płozowy wstępnie zmontowany, blok sterowania funkcjami hydraulicznymi z panelem obsługi komfortowego sterowania, rama H, zabezpieczenie transportowe, trójnik T z węzami elastycznymi do doprowadzania gnojowicy

Sterowanie terminalem ISOBUS



- Interfejs dla Fliegl SKATE na terminalu ISOBUS
- Opcja: Section Control

Komfortowe sterowanie „EASY” (wyposażenie seryjne)



- Odciąża kierowcę i zapobiega nieprawidłowej obsłudze
- Ergonomiczny panel obsługi jest podświetlany, a dzięki połączeniu wtykowym można go łatwo odłączyć od kabla i pozostawić w ciągniku.
- Składanie ramion rozlewacza jest monitorowane w każdej pozycji przez czujniki. Umożliwia to zsynchronizowane i amortyzowane składanie nawet na zboczach.

AUTOMATYCZNY UKŁAD ROZKŁADANIA

Aplikator...

- podnosi się z mechanicznego zabezpieczenia transportowego
- rozkłada ramiona na zewnątrz
- opuszcza się do pozycji roboczej

AUTOMATYCZNY UKŁAD APLIKACJI

- opuszczenie belki do podłoża, tryb pływający
- zawór spustowy otwiera się
- ślimaki rozdzielacza włączają się

AUTOMATYCZNY UKŁAD UWROCIA

- ślimaki rozdzielacza wyłączają się
- zawór spustowy zamyka się
- belka podnosi się, antykapanie



Adapter ISOBUS



Panel obsługi komfortowego sterowania EASY

Adapter ISOBUS pozwala obsługiwać aplikator SKATE: panelem obsługi komfortowego sterowania EASY lub terminalem ISOBUS. W ten sposób można wygodnie przesiadać się z starszego ciągnika na nowszy i odwrotnie.

Aplikator płozowy „SNAKE”

dedykowany do węzowego systemu aplikacji gnojowicy
lub pojazdów samojezdnych

- + Rozprowadzanie gnojowicy z niskim naciskiem na podłoże
- + Aplikacja gnojowicy nawet przy deszczowej aurze i bagnistym podłożu
- + Perfekcyjny system przy silnym nachyleniu terenu

Idealne rozwiązanie dla wozów samojezdnych do gnojowicy!

Aplikator Snake może być sprzężony z każdym samojezdnym wozem do gnojowicy w ciągu kilku minut i dlatego stanowi bezkonkurencyjnie elastyczny system!

Ramiona aplikatora składają się za maszyną pociagową. Kształt i wielkość zbiornika nie ma żadnego znaczenia.

Nie trzeba mocować żadnych uchwytów na zbiorniku, a ramiona rozlewacza nie sięgają do kabiny, co znacznie poprawia widoczność.

Bardzo kompaktowe wymiary transportowe zapewniają bezpieczne zachowanie podczas jazdy, szczególnie w transporcie drogowym.



- szerokości robocze 8,50/12,00/15,00 m
- wyjątkowo kompaktowe wymiary transportowe, szerokość 2,60 metra i wysokość maks. 3,80 metra dzięki pakietowemu składaniu
- wyposażony w sprawdzony rozdzielacz ślimakowy Fliegl
- powstrzymanie kapania na uwrociach dzięki hydraulicznemu podnoszeniu belki aplikatora

Rura zasilająca

- hydraulicznie napinana, umożliwia dokładne prowadzenie węża gnojowicy i odpowiada za komfortowe zawracanie
- centrowana za pomocą dwóch łańcuchów, tej samej długości
- Przepływomierz cyfrowy Fliegl Flow Control kontroluje założone dawkowanie homogenizowanej gnojowicy

Aplikator węzowy, wleczony „Garant”



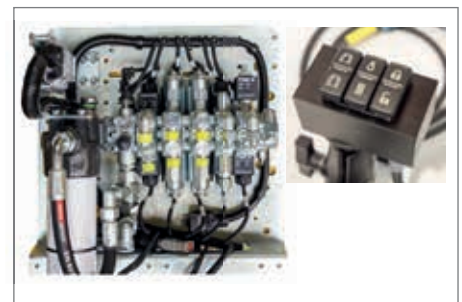
Skrzynia na ciała obce



Sterowanie rozdzielaczem ślimakowym



Ciśnieniowy zawór sekwencyjny



Opcjonalnie, wygodne sterowanie komfortowe „Easy”

Szerokości robocze od 6 do 18 m

- Pasowa aplikacja gnojowicy na powierzchni gleby
- Z sprawdzonym rozdzielaczem ślimakowym Fliegl
- Ślimak zapewnia automatyczny transport ciał obcych do skrzynek zewnętrznych
- Konstrukcja ramy i budowa ramion aplikatora jak w Fliegl SKATE
-
- Wymagane 2 sekcje hydrauliczne od strony ciągnika do obsługi funkcji hydraulicznych aplikatora (mechanizm składający, rozdzielacz ślimakowy)
- Wymagana ilość oleju maks. ok.20 l
- Ograniczone zużycie paliwa

Aplikator tarczowo-szczelinowy „Vario-Disc”

Opatentowany system do idealnego nawożenia łąk i upraw



Ułożone ukośnie tarcze umożliwiają penetrację podłoża w celu bezpośredniego wprowadzenia gnojowicy



Możliwa regulacja tarcz



Bezpośrednie wprowadzenie do
gruntu na głębokość ok. 5–10 cm



Kontrolowane odkładanie
gnojowicy pod darnią

Szerokości robocze: 3,00 m, 5,60 m i 7,15 m

- Z przeznaczeniem na użytki zielone i pola uprawne
- Pasuje niemal do każdego wozu asenizacyjnego (zalecany 4-punktowy podnośnik hydrauliczny)
- Z sprawdzonym rozdzielaczem ślimakowym Fiegl
- Rama ocynkowana
- Łatwy w konserwacji
- Składany hydraulicznie
- Koła podporowe, regulujące głębokość pracy
- Stabilne łożyskowanie przegubów
- Średnica tarczy roboczej 520 mm

Aplikator talerzowy „Maulwurf”

Obróbka gruntu lekkimi pociągnięciami i precyzyjne nawożenie gnojowicą w jednym cyklu roboczym



Szerokość robocza: 3,00 m, 5,70 m i 6,90 m

- Sprawdzony rozdzielacz ślimakowy Fliegl
- Talerze zębate obrabiają grunt w jednym cyklu roboczym co zapewnia przykrycie gnojowicy ziemią
- Ramiona składane hydraulicznie (dla 4,50 m i 6,00 m)
- Koła podporowa regulujące głębokość pracy
- Stabilne łożyskowanie przegubów
- Średnica talerzy roboczych: 510 mm

Aplikator redlicowy „GUG Profi”

Intensywna obróbka gruntu i precyzyjne nawożenie gnojowicą w jednym cyklu roboczym



Szerokość robocza GUG: 3,00 m | Szerokość robocza GUG Profi: 4,50 m i 6,00 m

- Dedykowany do ściernisk
- Mocne zęby kultywatora do trudnych zastosowań
- Redlica sercowa jako wymienny element roboczy
- Montaż niemal do każdego wozu asenizacyjnego (wymagany podnośnik hydrauliczny)
- Sprawdzony rozdzielacz ślimakowy Fliegl
- Rama ocynkowana
- Ramiona aplikatora składane hydraulicznie (dla 4,50 m i 6,00 m)
- Łatwa konserwacja
- Wygodna obsługa
- Koła podporowa regulujące głębokość pracy

Inne systemy rozlewania

Należy przestrzegać krajowych rozporządzeń dotyczących dopuszczalnych systemów rozlewania gnojowicy



Rozlewacz talerzowy



Rozlewacz kombi, składany



Miotacz gnojowicy, hydrauliczny; szerokość robocza od 12 do 18 m.



Więcej w temacie rozlewacza zagiętego „Prallkopf”

Niezależnie od tego, czy jest to rozlewacz zagięty „Prallkopf”, miotacz hydrauliczny czy rozlewacz belkowy z dyszami: oprócz nawożenia przygruntowego w ofercie dostępne są nadal klasyczne systemy rozlewania, takie jak rozlewacz zagięty „Prallkopf”, talerzowy lub kombi.



Miotacz hydrauliczny, podwójny



Miotacz rozlewa gnojnicę w formie dużych kropli





ZASTOSOWANIA ISOBUS PO PROSTU KOMPAKTYBILNE





Fliegl Slurry Tanker

Perfekcja obsługi maszyny



Fliegl Slurry Tanker (FST) jest sterownikiem, za pomocą którego można wygodnie obsługiwać wszystkie funkcje wozu asenizacyjnego, korzystając z terminala ISOBUS.

- Ułatwia obsługę procesu rozprowadzania gnojowicy.
- Zwiększa komfort pracy i bezpieczeństwo podczas nawożenia.
- Sterownik wykorzystuje istniejący terminal ISOBUS, dzięki czemu nie jest potrzebny dodatkowy panel obsługi w ciągniku.
- Jest kompatybilny z każdym terminalem ISOBUS (posiadającym certyfikat AEF).
- Seryjnie wyposażony w układ Load Sensing – oznacza to, że funkcje hydrauliczne otrzymują tylko taką ilość oleju, jaka jest im faktycznie potrzebna; ogranicza to nie tylko nagrzewanie się oleju, ale także zużycie paliwa.

ST FLIEGL
SLURRY
TANKER

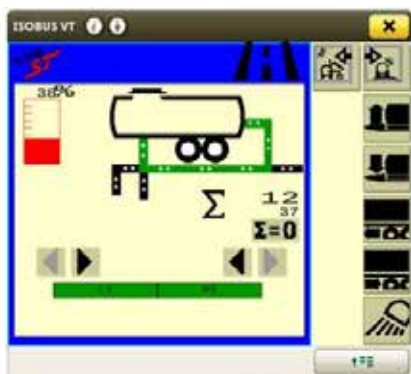
Dostępne są trzy tryby pracy:

tryb drogowy, tryb napełniania i tryb polowy. W poszczególnych trybach możliwy jest dostęp wyłącznie do określonych funkcji. Przykładowo, w trybie napełniania, który jest przeznaczony do napełniania, nie można uruchomić trójdrożnego zaworu spustowego. Wyklucza to użycie niewłaściwej funkcji.

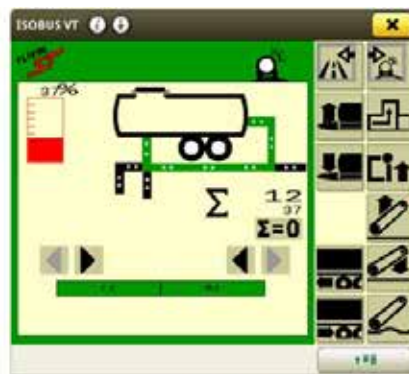
Tryb polowy obejmuje jeden lub kilka ekranów, w zależności od liczby funkcji, w jakie skonfigurowano maszynę.



Pulpit użytkownika tryb obsługi napełniania FST



Pulpit użytkownika tryb obsługi drogowy FST



Pulpit użytkownika tryb obsługi polowy FST

Zasada działania Slurry Tankers łączy w sobie dwie decydujące zalety. **Przejrzystość** i **bezpieczeństwo obsługi**. W danym trybie można wykonywać tylko funkcje odpowiednie do jego przeznaczenia. Przykładowo w trybie drogowym otwarcie zaworu spustowego jest niemożliwe, gdyż można uruchamiać tylko funkcje hydraulicznej regulacji pozycji dyszla i agregatu jezdneho.



Blok hydrauliczny



Komputer roboczy ISOBUS

Precyzja: Fliegl Flow Control

Cyfrowy pomiar przepływu.



Wariant podstawowy FFC z cyfrowym przepływomierzem



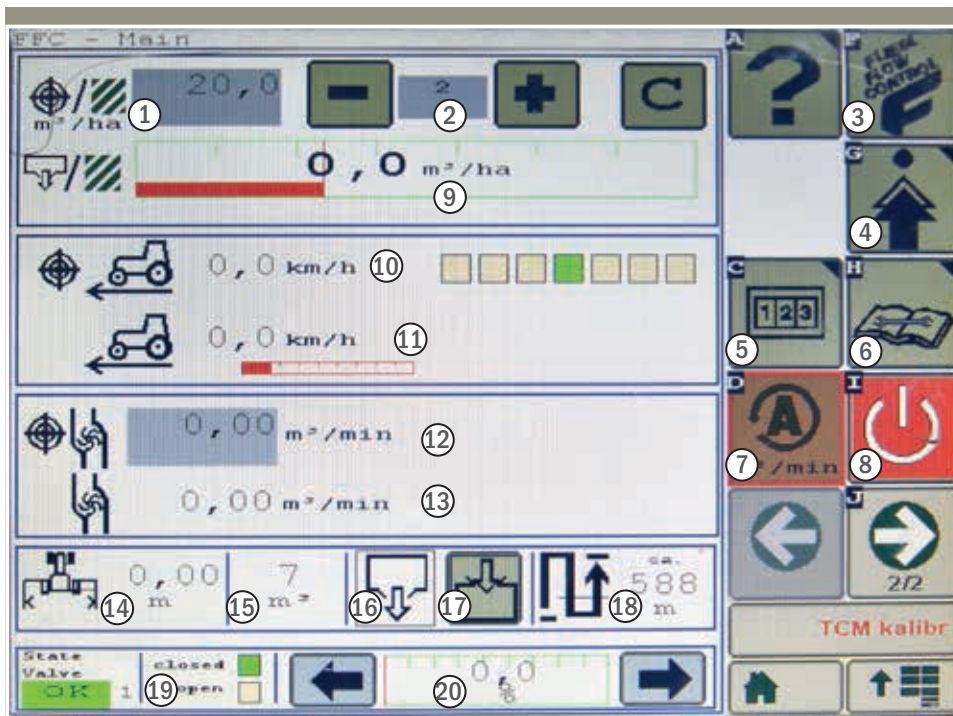
W czasie aplikacji pomiar przepływu odbywa się indukcyjnie za pomocą przepływomierza cyfrowego Optiflux 2300 firmy Krohne.



Sterownia FFC z wmontowanym komputerem roboczym i interfejsem ISOBUS



Pulpit obsługi FFC na terminalu ISOBUS



1. Dawka na hektar
2. Podwyższenie/redukcja dawki
3. Ekran główny
4. Ustawienia
5. „Ogółem”: informacje o całkowitej ilości rozlewanej gnojowicy, czasie trwania itp.
6. Diagnostyka
7. Przesławianie z trybu automatycznego na ręczny
8. Przycisk włączenie/wyłączenie
9. Bieżąca dawka aplikowania/ha
10. Prędkość docelowa
11. Aktualna prędkość
12. Przepływ docelowy
13. Aktualny przepływ
14. Aktualna szerokość robocza
15. Suma wylanej gnojowicy
16. Sygnał Opróżnianie
17. Sygnał Napełnianie
18. Zasięg
19. Pozycja zaworu 3-droznego
20. Wskaźnik pozycji zaworu 3-droznego



FFC/DMR Wóz z pompą przeplywową + zawór spustowy, 3-drożny

Za pomocą opcjonalnego DMR - regulacji dawkowania gnojowicy, przepływ na minutę automatycznie dopasowuje się do prędkości jazdy za pomocą elektrycznego siłownika, regulującego przepustowość 3-drożnego zaworu spustowego. Na stromych powierzchniach operator często musi go zmieniać. Tym samym pożądana dawka aplikacji/ha jest zachowywana niezależnie od prędkości jazdy.



FFC/DMR Wóz z kompresorem próżniowym + turbopróżniacz

Regulacja przepływu w wozach z kompresorem próżniowym regulowana jest sterowanym hydraulicznie turbopróżniaczem, zamontowanym z tyłu zbiornika, za zaworem spustowym. Regulację obrotów kontroluje zawór z silnikiem krokowym w bloku sterownia. Pożądana dawka rozlewanej gnojowicy jest zawsze zachowana, niezależnie od zmiany prędkości jazdy, dzięki dopasowaniu obrotów turbopróżniacza.

TIA

Traktor Implement
Automation

FFC/AMR

Regulacja rozlewanej dawki, dzięki automatycznej zmianie prędkości jazdy ciągnika.

Ilość rozlewanej gnojowicy reguluje aktywną ingerencją w prędkość jazdy traktora, wywołaną pomiarem przepływu cieczy.

Tak zwany system (TIA) Traktor Implement Automation jest możliwy tylko w bezstopniowych ciągnikach z ISOBUS Class III (wymagana zgoda producenta ciągnika) i zalecany tylko przy **bardzo równych powierzchniach**.



Liczy się tylko zawartość!

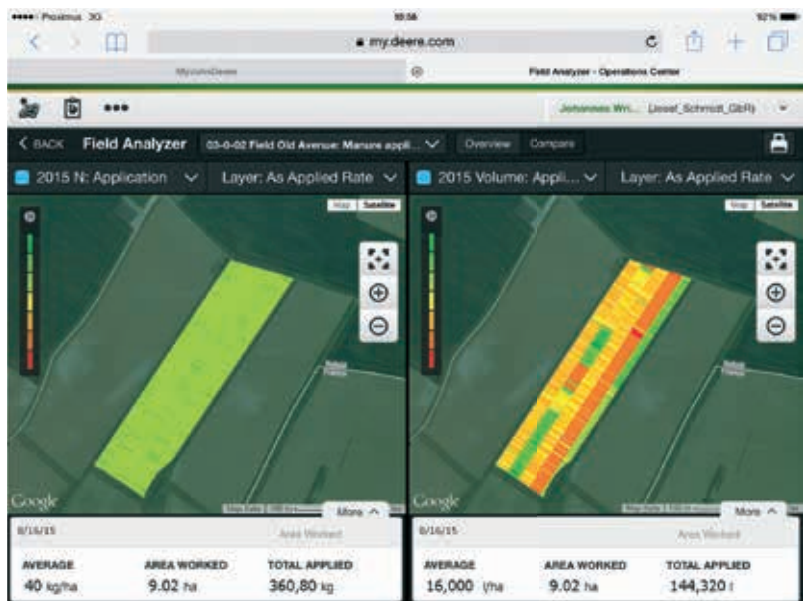
Aplikacja w oparciu o zawartość substancji odżywczych za pomocą funkcji Manure Sensing

Gnojowica jest często silnie heterogeniczna, w związku z tym nigdy nie wiadomo dokładnie, ile substancji odżywczych dostarcza się na jeden hektar. System Manure Sensing dokonuje pomiaru substancji odżywczych (N, NH₄, P, K) w gnojowicy w czasie rzeczywistym. Gdy znane jest stężenie substancji odżywczych zawartych w gnojowicy znajdującej się w zbiorniku, można dostosować ilość rozprowadzanego nawozu do zapotrzebowania podłoża na substancje odżywcze. W połączeniu z **Fliegl Flow Control** można ustawić ilość rozprowadzanego nawozu w kg N/ha. W ten sposób optymalnie dostosowuje się bilans substancji odżywczych zawartych w gnojowicy i maksymalizuje potencjał plonotwórczy. Sporządzanie bilansu substancji odżywczych staje się łatwiejsze, ponieważ podobnie jak w przypadku nawozów mineralnych, dokładnie wiadomo, ile kilogramów której substancji odżywczej zostało dostarczone do jednego hektara. Jeśli dzięki Manure Sensing można optymalnie stosować gnojowicę, zazwyczaj pozwala to także na oszczędność nawozów mineralnych.



Złoty medal dla
John Deere

Produkt:
Connected Nutrient
Management

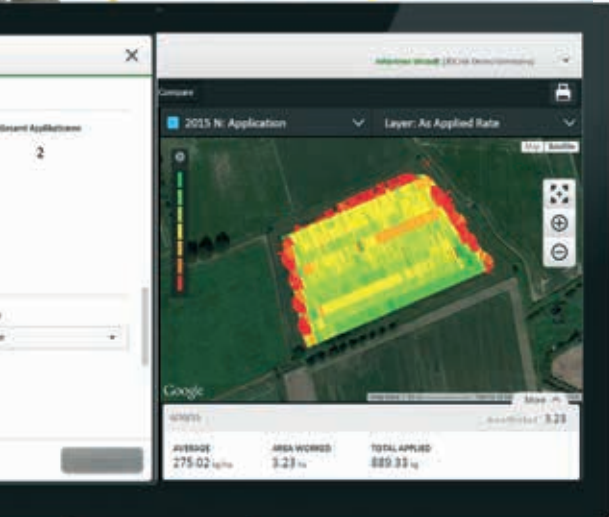


Po lewej: gnojowica jest rozlewana w azotu kg/ha

➔ Równomierny rozkład azotu na polu uprawnym

Po prawej: gnojowica jest rozlewana w azotu litr/ha

➔ Nierównomierny rozkład azotu w wozie asenizacyjnym



W tym przypadku regulacja odbywała się w odniesieniu do potasu, na rysunku po prawej stronie widać rozkład azotu.



John Deere Harvestlab 3000 oznacza za pomocą spektroskopii w bliskiej podczerwieni (NIR) w mniej niż jedną sekundę różne składniki gnojowicy, zbiorów lub kisonki.

- Pomiar N, P, K, NH4, suchej masy i objętości w czasie rzeczywistym, bezpośrednio przed aplikatorem
- Precyzyjna aplikacja organicznych i mineralnych nawozów azotowych i fosforowych (N i P) wg zapotrzebowania
- Automatyczne dostosowanie prędkości traktora (wyłącznie w bezstopniowych traktorach marki John Deere, z ISOBUS Class 3)
- Dokumentacja:
 - Objętość rozlanego nawozu
 - Wprowadzone do gruntu substancje odżywcze (całościowo i w odniesieniu do powierzchni częściowych użytków)
- Wykorzystanie całościowego potencjału substancji odżywczych zawartych w gnojowicy przy jednoczesnym przestrzeganiu obowiązujących przepisów. Zalety są widoczne jak na dłoni: maksymalizacja zbiorów i jakości produktów przy jednoczesnym obniżeniu kosztów nawozów mineralnych
- Maksymalny zakres regulacji i szybka reakcja dzięki zmiennej prędkości oraz – w drugim rzędzie – dopasowanie wielkości przepływu przy pomocy **Fliegl Flow Control**
- Połączenie wiedzy i doświadczenia z technologią wszystkich partnerów w zakresie innowacji i umożliwienie przez to dawkowania substancji odżywczych zgodnie z rozporządzeniami wykonawczymi UE
- zmaksymalizowanie potencjału plonotwórczego

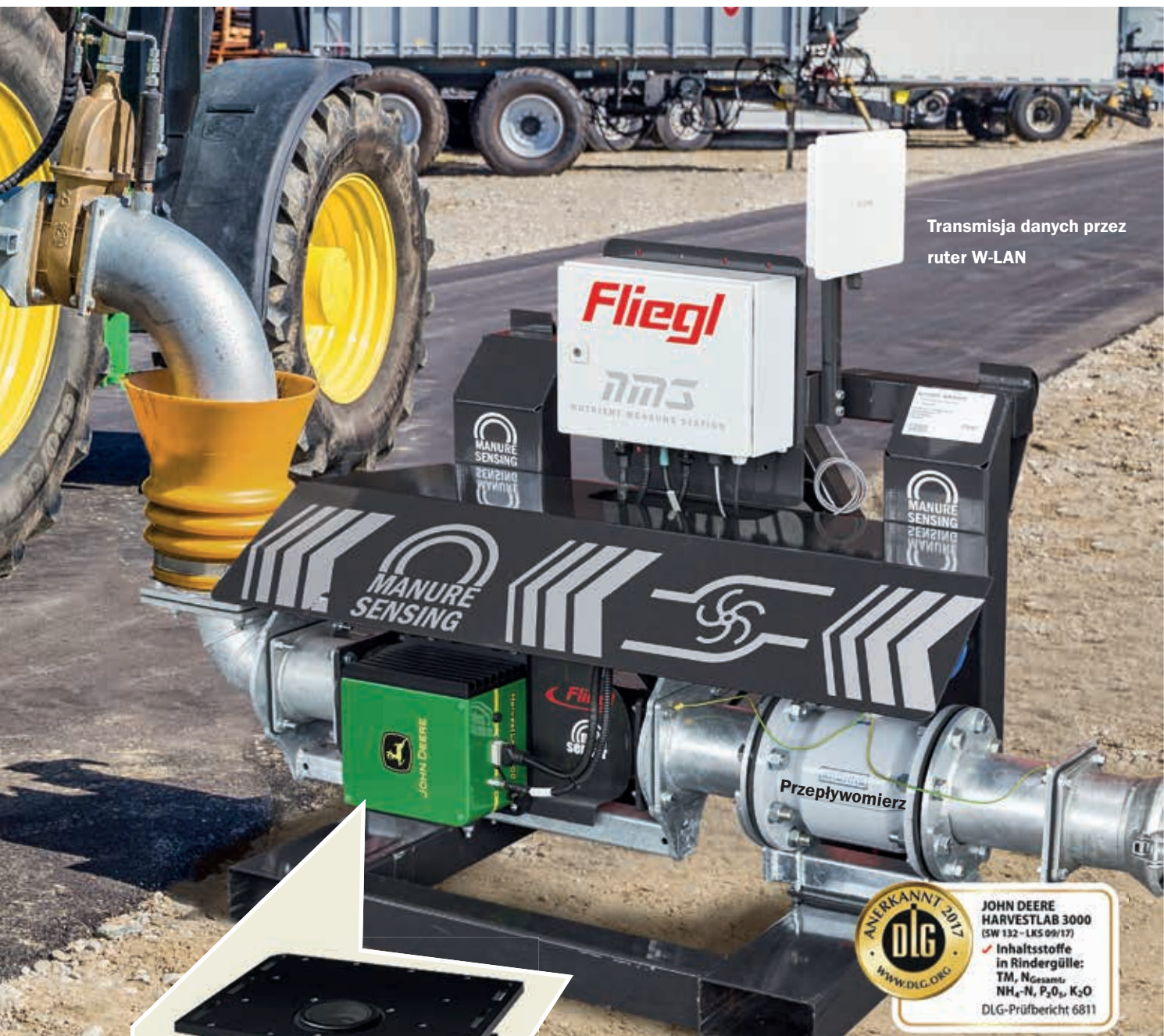


Stacja Fliegl Nutrient Measure

Aktywny, stacjonarny pomiar substancji odżywczych, w czasie rzeczywistym

Duża elastyczność

- dostępna wersja 6" lub 8"
- możliwe łatwe zasysanie przy pomocy ramienia pompującego
- z zintegrowanym przepływomierzem cyfrowym (rejestracja całkowitej ilości substancji odżywczych)
- sprawdzony czujnik Harvest Lab firmy John Deere do pomiarów: pofermentu, gnojowicy bydłowej i świńskiej, (możliwość doposażenia do pomiarów na sieczkarni)
- pomiar całkowitej masy suchej azotu (N), azotu amonowego (NH₄-N), fosforu (P₂O₅), potasu (K₂O), ilości, masy
- oprogramowanie umożliwia tworzenie profili klientów i pojazdów, możliwe tworzenie raportów z pomiarów
- transmisja danych przez ruter W-LAN
- wygodny transport za pomocą mocowań: na widły wózka, układu trzypunktowego lub typu Euro



Transmisja danych przez ruter W-LAN



John Deere Harvestlab 3000

HarvestLab™ 3000 oznacza za pomocą spektroskopii w bliskiej podczerwieni (NIR) w mniej niż jedną sekundę różne składniki zbiorów, kiszonki lub gnojowicy. Nowy HarvestLab™ 3000 odpowiada najnowszym standardom technicznym i wykorzystuje lata doświadczeń zdobytych w polu. Dzięki szerszemu o 12 % spektrum długości fali, czujnik zapewnia większą dokładność i dostarcza ponad 4 000 punktów pomiarowych na sekundę. Otrzymuje się nie tylko wartość przypadkowej próby ale statystycznie zabezpieczone dane w czasie rzeczywistym.







Fliegl Agrartechnik GmbH

Bürgermeister-Boch-Str. 1 | D-84453 Mühldorf a. Inn
Tel.: +49 (0) 86 31 307-0 | Fax: +49 (0) 86 31 307-550
e-mail: info@fliegl.com

Prawo do dokonywania zmian w zakresie wymiarów, wag i danych technicznych zastrzeżone.

Na niektórych ilustracjach przedstawione jest częściowo wyposażenie specjalne.

Wersja 05-2023

