



Mi vagyunk a Fliegl.

Mezőgazdasági szállítójárművek

Hagyományokból újítás

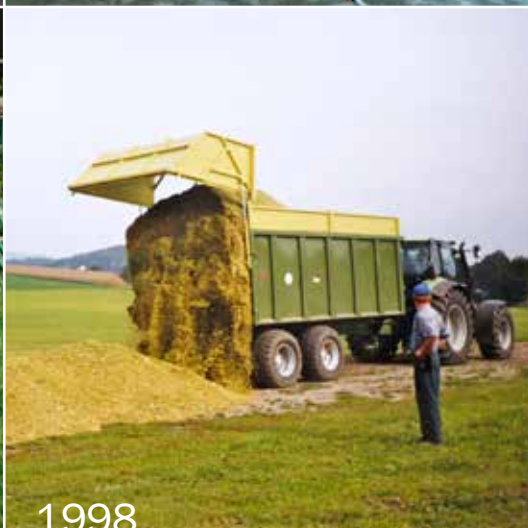
A Fliegl név évtizedek óta a minőséget és az átgondolt, gyakorlatias megoldásokat jelenti a mezőgazdaságban. Ezen előnyök miatt a Fliegl a mezőgazdasági pótkocsigyártás területén Európában az első. Mindegy, hogy billentős pótkocsikról, letolókocsikról, trágyaszórásról vagy betakarításról van szó, a Fliegl Önnek mindig az optimális szállítási megoldást kínálja.



1975



1983



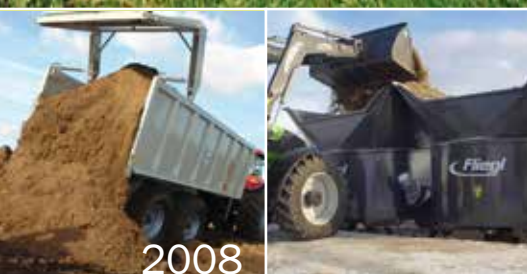
1998



2003



2007



2008



2008



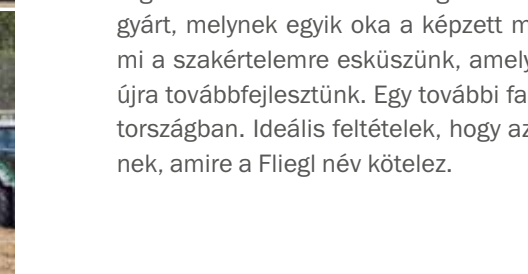
Con Blue



2011



2013



2017



Innovatív termékek csúcsmínőségben

Csak azért, mert egy ötlet új, még nem biztos, hogy jó. A Flieglnél minden alapos átgondolásra és letesztelésre kerül. Ismerjük a piac követelményeit, beszélgetünk a felhasználókkal. Mérnökeink és konstruktöreink a legmodernebb CAD berendezésekkel olyan termékeket fejlesztenek, amelyek a legapróbb részletekig egyeznek a vevői elvárásokkal, és biztos gyakorlati előnyöket jelentenek. A Fliegl Agrartechnik innovációi mindig kézzelfogható megoldásokat kínálnak konkrét feladatokhoz.

Német minőség világszerte

A globalizáció ellenére a Fliegl következetesen Németországban fejleszt, és gyárt, melynek egyik oka a képzett munkaerő. Mérnökök vagy gyakornokok: mi a szakértelemre esküszünk, amelyet a saját továbbképzéseinkkel újra és újra továbbfejlesztünk. Egy további faktor a magas műszaki színvonal Németországban. Ideális feltételek, hogy az ötleteinkből minőségi termékek legyenek, amire a Fliegl név kötelez.

MEMBER OF



 www.fliegl.com



Mi vagyunk a Fliegl.

ASW letolókocsik

A Fliegl letolórendszer – előnyei:

- + A Fliegl letolórendszer a legalkalmasabb az ürítésre
- + Akár ötször gyorsabb lerakodást tesz lehetővé
- + Alkalmos a tömörítésre, akár 60%-kal több anyagot tud szállítani

Masszív és megbízható letolórendszer – nincs gyorsan kopó alkatrész



A letolásnál nincs billentés, így használható alacsony épületekben is



Tömítőlécek: A speciális 45°-os szögben elhelyezkedő poliuretán lécek tökéletesen képesek a rakfelületet tömöríteni.

Az eredeti Fliegl letolórendszer egy megoldás minden problémára!



Előnyök a billentős rendszerekkel szemben

- Nagyobb stabilitás az alacsony súlypont által, nagyobb biztonság rakodás és szállítás során
- Préveléssel akár 60%-kal nagyobb rakodási lehetőség érhető el, a rakomány és nedvességtartalom függvényében
- Problémamentes letolás az alacsony épületekben is
- Kedvező önsúly az önhordó konstrukció által
- Kevesebb olajszükséglet, mert nincs teleszkóphenger
- A nagy raktérfogatú, legfeljebb 70 m³ űrtartalmú járművek lerakodása még nem egyenes területen is megoldható
- Rövid idő alatt trágyaszórává vagy átrakó kocsivá alakítható, vagy egyéb adapterrel felszerelhető

Előnyök a mozgós padozattal szemben (Walking-Floor rendszer)

- A Fliegl letolórendszer alkalmasabb nehézáru kezelésére
- Akár ötször gyorsabb lerakodás
- Akár 60%-kal nagyobb raktérfogat érhető el a tömörítés révén

Előnyök a láncos lehordással szemben

- Ténylegesen biztonságos, univerzális használhatóság
- Nincsenek gyorsan kopó alkatrészek
- A nagyobb raktérfogatnak köszönhetően kedvező a vonóerő kihasználtsága és optimális a tömörítés
- Minden szórható anyaghoz megfelelő, gyorsan felszerelhető adapter van
- Átrakócsigával nagy teljesítményű átrakó kocsivá alakítható
- Biztonságosan szállítható palettás áru



Raktérfogatot nyerünk az alacsonyabb platónak köszönhetően

Rakománytakaró rendszerek

»SPEEDCOVER« TAKARÓHÁLÓ

- + Szinte minden pótkocsihoz alkalmas
- + Nem csökkenti a rakteret

Eszköz a szállított anyagok szóródása ellen
Hidromotor a takaróháló behúzására



A letakarást rugós feszítés segíti

A FLIEGL »TOPLIFT« TETŐ



Mindkét oldalra rövid idő alatt nyitható és csukható

»TOPLIFT LIGHT«



A takaróháló oldalra nyitható

TEKERŐS PONYVA ASS-HEZ



Tekerős ponyva kezelőállvánnyal

ROLÓS PONYVA



- A rakomány egyszerű és gyors lefedésére - a földről kezelhető!
- Víz elleni védelem
- Minden letoló és Bull teknős kocsihoz 10,10 m-ig kapható

ASS 298 AGRO TRUCK félpótkocsi

Alumínium és acél kivitelben

- Raktérfogat max. 55 m³
- Kéttengelyes kivitel
- Légrugó
- A talajkormányzott tengely automatikusan fixálható
- 60 km/h-s kivitel EBS-szel
- Elektrohidraulikus vezérlés, a teherautón kétvezetékes hidraulika szükséges

Az »AGRO TRUCK« felépítmény

Teherautófelépítmény alumínium és acél kivitelben

- Raktérfogat 35 m³-től 50 m³-ig
- Opcionális elektrohidraulikus kezelés
- Teherautóra szerelés opcionálisan lehetséges

AGRO TRUCK felépítmények különböző teherautó alvázakra

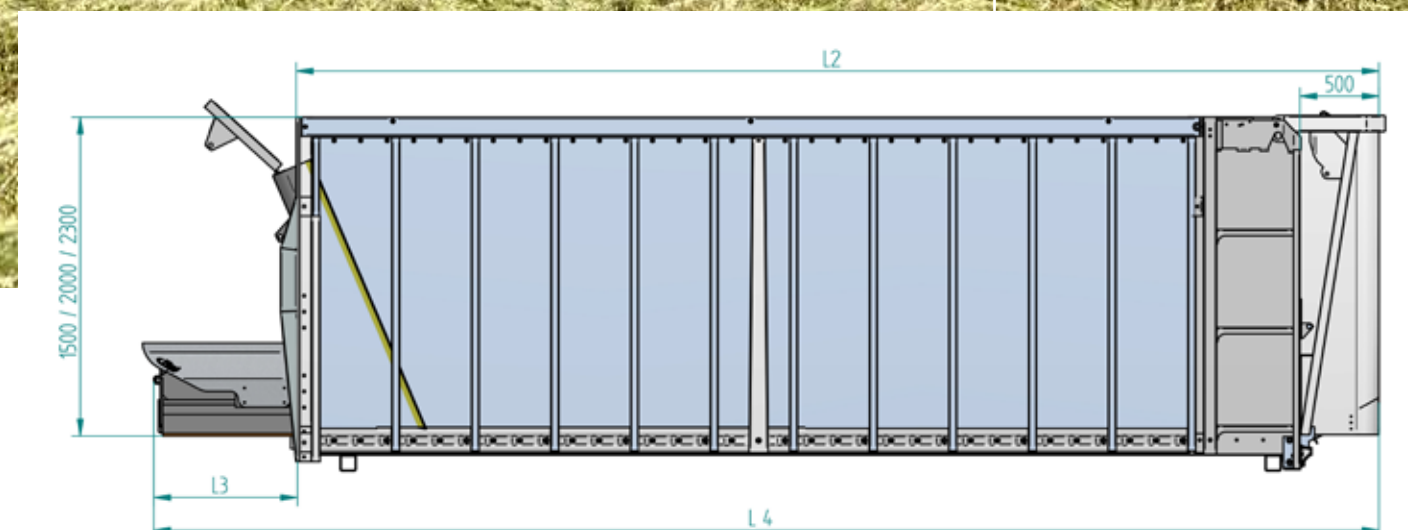


Opcionálisan különböző takarórendszerekkel kapható

Tökéletes a cukorrépa szállítására is

ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec

Megengedett össztömeg	kg	35.000
Tengelyszám		2
Nyeregterhelés	kg	15.000
Kapcsolási magasság +/- 50 mm	mm	1.400
Önsúly	kb. kg	7.900/ 6.900
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	9.800
Teknőszélesség	mm	2.380
Oldalsó teknőmagasság	mm	2.000/2.300
Platómagasság széria abroncsnál	kb.mm	1.550
Nyomtáv*	mm	2.050
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	48 - 55
Szükséges olajmennyiség	Liter	32



		ASA 6800	ASA 7300	ASA 7800
L2: Teknőhossz hátfallal együtt	mm	6.800	7.300	7.800
L4: Összhossz /rövidített*	mm	7730 / 7050	8130/ 7750	9045 / 8150
L3: Munkahenger elől/rövidített*	mm	930 / 250	830/ 450	1245/ 350
Teknőszélesség	mm	2.380	2.380	2.380
Oldalsó teknőmagasság	mm	2.000/2.300	2.000/2.300	2.000/2.300
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	33 - 38	37 - 42	39 - 45

* Rövidített homlokfal opcionálisan igényelhető

Dolly-rendszerek

A modern szállítási technika és logisztika a következetes válasz az egyre növekvő terméshozamok és egyre hosszabb szállítási távolságok által felvetett kérdésekre

- Egytengelyes Dolly 10,5 tonna nyeregterheléssel és 12,5 tonna össztömeggel
- Tandem Dolly 17 tonna nyeregterheléssel és 20 tonna össztömeggel
- Opcionálisan légrugóval (emelhető és süllyeszthető)
- Mechanikus nyeregszerkezet állítás alapfelszereltség



Agrár-Dolly 600/55 R 26,5" gumikkal



Fedélzeti hidraulika kardánhajtású hidraulika szivattyúval



Mechanikus nyeregszerkezet eltolás egytengelyes és tandem Dollynál



Hidraulikus nyeregszerkezet állítás egytengelyes és tandem Dolly esetén



GREEN-TEC

Súlyoptimalizált, alumínium teknős pótkocsik és félpótkocsik

Kisebb fogyasztás | Kisebb amortizáció | Kisebb kibocsátás | Kisebb gumikopás



ASS 298 Letolós félpótkocsi
GREEN-TEC AGRO TRUCK

KISEBB ENERGIAFOGYASZTÁS NAGY TÉRFOGAT KISEBB ÖNSÚLY NAGYOBB HASZNOS TERHELÉS



Fent: ASW 391 GREEN-TEC
Lent: ASW 381 GREEN-TEC

ASW 281 GREEN-TEC

ASS GREEN-TEC közúton közlekedő félpótkocsiként

Félpótkocsi betakarításnál

Átrakótechnika

Fliegl átrakótechnika a legmagasabb szállítási teljesítményért



ÁTRAKÓCSIGA 500 MM-ES

Átrakócsiga Ø 500 mm-rel
Hidraulikusan csukható
Átrakási magasság 4,30 m-től (gumimérettől függ)
Átrakási teljesítmény kb 10 to / perc



ÁTRAKÓCSIGA 400 MM-ES

Átrakócsiga Ø 400 mm-rel
Hidraulikusan csukható
Átrakási magasság 4,30 m-től (gumimérettől függ)
Átrakási teljesítmény kb 7,5 to / perc



A hidraulikus zsilip segítségével bármikor teljesen üríthető az átrakócsiga



Egyszerű szerelés az összes ASW típushoz



ÁTRAKÓCSIGA 600 MM-ES

Átrakó csiga különleges aprítóhengerrel kukoricasilóhoz, faaprítékhoz, szárnyasok száraz ürülékéhez, komposzthoz stb.
Átrakási teljesítmény pl. kukoricasiló esetén akár 14 m³/perc.



Lazító henger gondoskodik az anyag egyenletes bejuttatásáról

Átrakó szalagok

»MOBILFAST« | »POMOVER« | »RUBY«

»MOBILFAST« ÁTRAKÓ SZALAG

Kopásálló lapos összekötő láncok | Hidraulikusan lehajtható átrakó szerkezet | Meghajtás erőleadó tengellyel
Ideális komposzthoz, faaprítékhoz, kukoricához, fűhöz és cukorrépához.



- + Rendkívül nagy teljesítmény · Átrakómagasság 5,00 m-ig (gumizástól függően)
- + Átrakó teljesítmény 18 - 30 m³/perc (az ömlesztett rakománytól függően)
- + A kaparóleces szalag meghajtása megbízható

»POMOVER PLUS« FELÜLTÖLTŐ SZALAG

A »POM-Over« hidraulikusan behajtható átrakószalag és tisztítószalag, amely tisztítóhengerekkel van felszerelve pl. burgonyához, sárgarépához, stb.



Teherautóra is gyorsan átrak

ELŐNYÖK

- Nagyobb teljesítmény a cukorrépa kombájnnal történő betakarítása során
- Megkönnyíti a betakarítást hosszú répatáblák esetén, különösen a kiszedő csekély tartálytérfogata esetén
- Közbenső tisztítás
- Átrakás teherautóra
- Üritési teljesítmény kb. 750 tonna/óra (az átrakási magasságtól függően)
- Az átrakási magasság hidraulikusan beállítható 1,70 és 4,00 méter között
- Az ürítési idő kb. 15 m³/perc
- Talajkímélő abroncsozás – különböző változatok választhatók – a csekély talajtaposás, a könnyű mozgás és a kisebb üzemanyag-felhasználás érdekében
- Elektro-hidraulikus vezérlés

FWS ISOBUS Mérőrendszer

Mérföldkő a mérés technikában

Az FWS ISOBUS közvetlenül lejtős terepen is mér, és rendkívül pontos, gyors, újrakalibrálás nélkül.

- A szállítási útvonal hiánytalan rögzítése
- A be- és kirakodási folyamat rögzítése



Digitális CAN-busz mérlegcellák biztosítják a pontos mérési adatokat

CCI-Kezelőterminálok

CCI-50 Kezelőterminál

- 5.6" színes kijelző
- i.MX357-CPU-Board
- Fóliázott billentyűzet
- Érintőképernyő
- Görgető megerősítőgombbal
- Kapcsológomb (szürke)
- Csatlakozók: CAN1-IN M12-dugó-8pólusú, CAN1-Out M12-foglalat-8pólusú, SIGNAL/RS232 M12-foglalat-12pólusú, VIDEO M12-foglalat-8pólusú, LIN M8-foglalat-4pólusú, USB 2.0
- stb.

CCI-200 Kezelőterminál

- 8.4" színes kijelző
- i.MX357-CPU-Board
- Fóliázott billentyűzet
- A hátoldalon menüváltó gomb
- Érintőképernyő
- Kapcsológomb (szürke)
- Csatlakozók: pl. CCI-50 + Bluetooth
- stb.



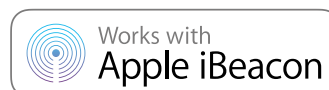
- Nagy pontosság, amely a hasznos terhelés +/- 0,1%-a vagy +/- 10 kg
- Költséget takarít meg
- A termény pontos mérése a mezőn – lejtős terepen is
- Nincs eltérés a következő méréshez képest

Datenlogger-adatrögzítő



LOG – Eszközértékek rögzítése tevékenységtől függetlenül

Rögzíti az eszközök adatait (traktor, készülék, stb.), amelyeket munkától függetlenül össze lehet gyűjteni. Ezek az értékek lehetnek végösszegek, mint pl. teljes terület vagy teljes betakarított mennyiség, illetve bármilyen más mérési érték is, amit az eszköz el tud küldeni. A LOG-fájlok ISOXML-fájlként exportálhatók. Ez a funkció olyan termékek számára alkalmazható, mint pl. a Telematik-Logger.



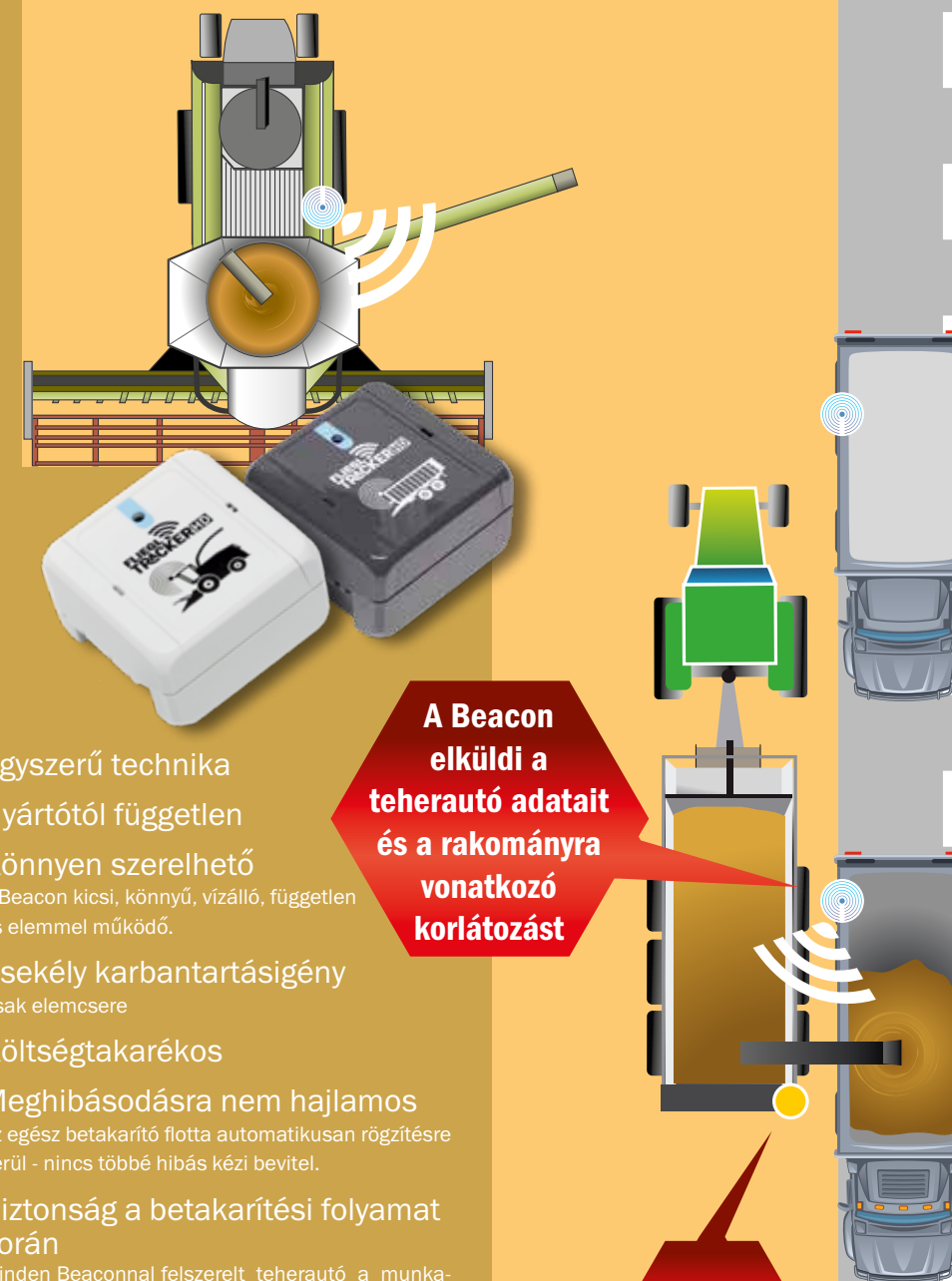
Az iBeacon az Apple Inc., USA bejegyzett márkaneve

Fliegl Tracker HD

A szállítási lánc követése



A »Beacon« egységgel felszerelt járművek lehetővé teszik a szállítási lánc teljes, automatikus rögzítését és követését, ezáltal jelentősen tehermentesítik a vezetőt



- Egyszerű technika
- Gyártótól független
- Könnyen szerelhető
A Beacon kicsi, könnyű, vízálló, független és elemmel működő.
- Csekély karbantartásigény
Csak elemcsere
- Költségtakarékos
- Meghibásodásra nem hajlamos
Az egész betakarító flotta automatikusan rögzítésre kerül - nincs többé hibás kézi bevitel.
- Biztonság a betakarítási folyamat során
Minden Beaconnal felszerelt teherautó a munkaszámítógépből egy adatsort rögzít, amely azokat az adott hasznos terheléshez rendeli hozzá. A berakodási folyamat automatizáltnak elvégezhető az FWS-sel felszerelt átrakókocsival: pontosan a megfelelő mennyiség kerül berakásra. A teherautó nem lesz túlterhelt. Ez biztonságosabbá teszi a közlekedést, és megelőzi a jármű és az út sérülését. A tökéletes teherautó-terhelés hatékonyabbá teszi a szállítást, és üzemanyagot takarít meg.



Futóműtechnika

Biztos menettulajdonságok extrém körülmények között is!



A Fliegl cserefelépítmény rendszer

Az ASW 256 GIGANT letolókocsitól kezdve az alváz sorozatkivitelben cserélhető alvázként van kialakítva. A Fliegl letolókocsi ezáltal valódi többfunkciós eszközzé válik.

Így a tartályfelépítmények, stb. felszerelése gond nélkül lehetséges. Kérésre „horgos“ kivitelben is.



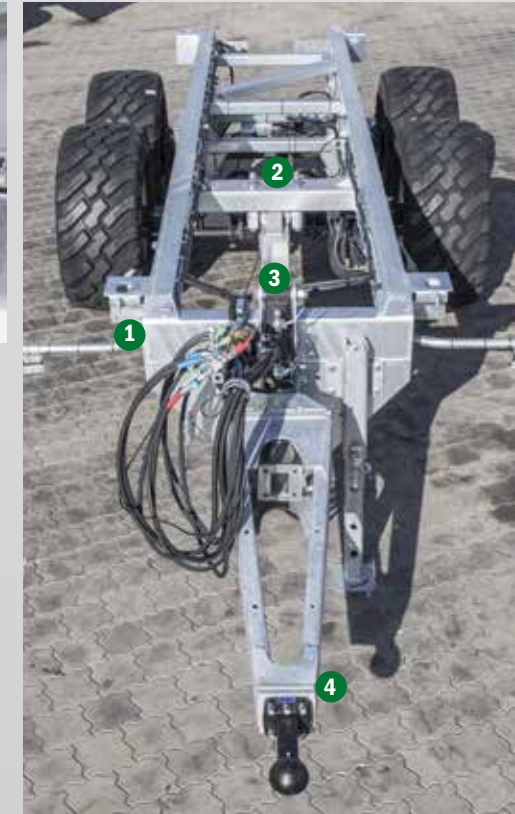
Munkahenger a hidraulikus emelőberendezéshez



»Gigant« futómű rugózás

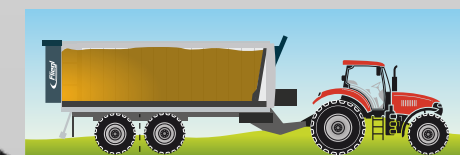
»Gigant Plus« futómű rugózás

Hidraulikus futóműeltolás

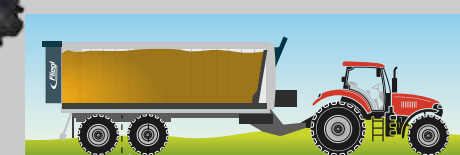


- 1 Felépítmény rögzítés
- 2 Erőátvitel trágyaszóró, átrakócsiga, más adapterek meghajtásához
- 3 Rugózott vonórúd
- 4 Átfordítható vonórúd felső és alsó kapcsoláshoz, szériatartozék

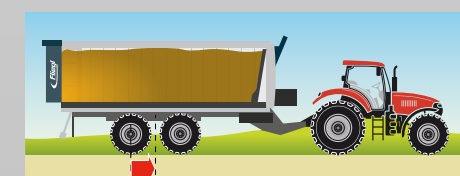
A Fliegl futóműeltolás



Az alapkivitelben mechanikus vagy opcióban fokozat nélkül, hidraulikusan elvégezhető futóműeltolásnak köszönhetően a támaszsúly optimalizálható adapterek felszerelése esetén is (pl. trágyaszóró adapter)



Futómű hátrólása a földeken:
nagyobb támaszsúly = nagyobb tapadás a traktornak



Futómű előretolása az úton:
kisebb támasztó súly = magasabb menetkomfort és kevesebb kopás



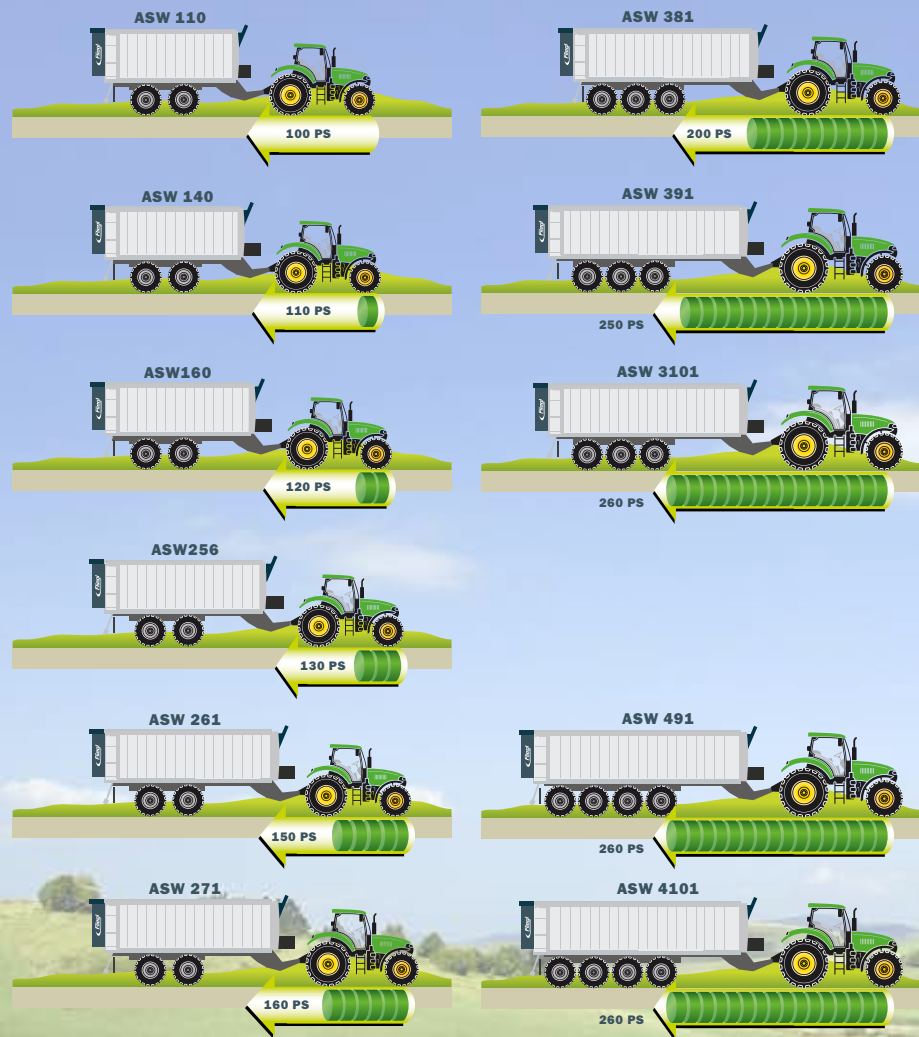
»TITAN« Tandem futómű rugózás, szerkezet a legjobb kiegyenlítéshez

Hidraulikus rugózás

Légrugózás

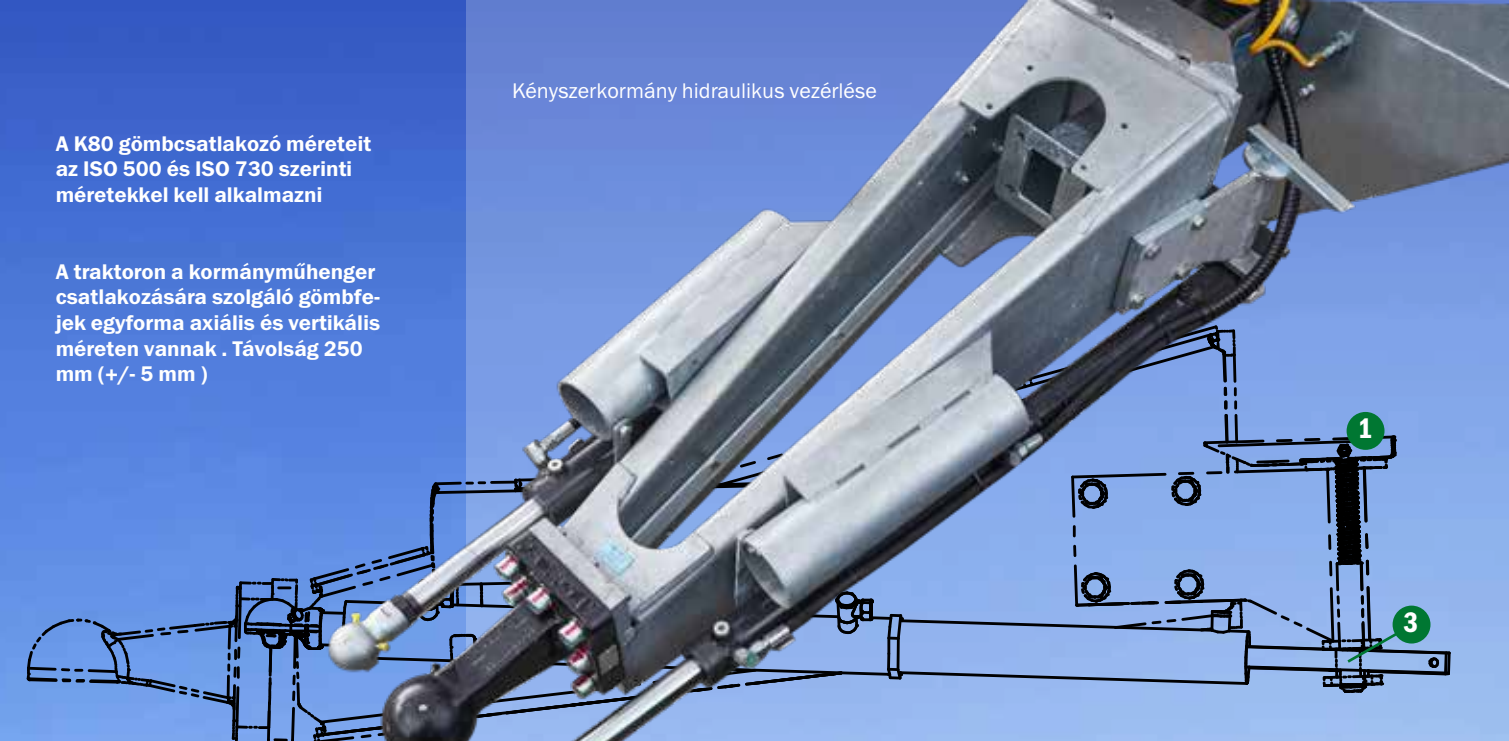
»TitanPlus« futómű rugózás

ASW-típusok és ajánlott vontatóteljesítmény (felhasználás szerint)



A K80 gömbcsatlakozó méreteit az ISO 500 és ISO 730 szerinti méretekkel kell alkalmazni

A traktoron a kormányműhenger csatlakozására szolgáló gömbfejek egyforma axiális és vertikális méreten vannak. Távolság 250 mm (+/- 5 mm)

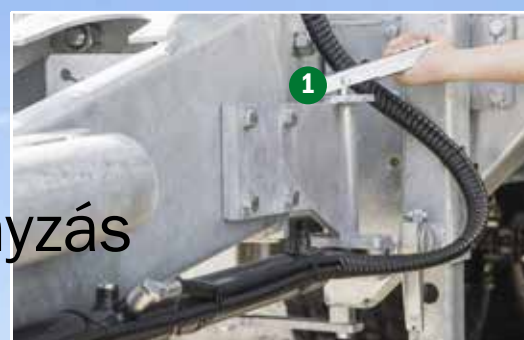


Egyszerű kapcsolat - alapkivitelben

- 1 A rögzítőcsap megnyitása a kényszerkormány hengeren
- 2 Egyszerűen csatlakoztassa a K50 kapcsolót a traktorhoz
- 3 Rögzítőcsap zárása

Kényszerkormány hidraulikus vezérlése

Hidraulikus Kényszerkormányzás



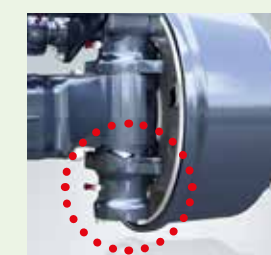
Működési leírás
Az átfordítható vonórúd segítségével a kapcsolás egyszerűen átalakítható alsó- vagy felsőkapcsolásúvá.



Alsókapcsolású vonórúd...



...átfordítható felsőkapcsolásúra.



Elkormányzott



Egyenes futás

Opcionális BPW-tengely
BPW-kormányzott tengely hullámformájú nyomócsapágyakkal. Ezek egyenes állásban tartják a kereket futásnál, valamint az oldalsó erők egymás fölé nyomják az abroncsoknál lévő nyomótárcsákat. A kanyar után a jármű tömege révén automatikusan visszaáll egyenes állásba.



Felső-/Alsókapcsolás

ASW felszereltség

Insight

Nagy térfogatú hidraulikus hátsó ajtó gabonakieresztő ablakkal



A 200 mm magas oldal-falcsúcs növeli a raktérfogatot és a tisztaságot



Mechanikusan lehajtható oldalfal

Hidraulikus hátsó ajtó



„Dynamic“ LED-es hátsó lámpa, mozgófényes irányjelző funkcióval, ütésálló anyagból

Futóműtechnika, lásd 25. oldal

Rácsos homlokfal magasító: Alapkitelben mechanikus, opcióban pedig hidraulikusan állítható.

Támasztóláb



Hidraulikus támasztóláb

Létra

Hidraulikus rugózású vonórúd ASW256 GIGANT-tól - Kapcsolási magasság állítható

Protect-csomag



Speciálisan gyártott, műanyagból készült sárvédő, kerék burkolatok és hátsó kötény biztosítják a tisztább felületeket, és csökkentik a sérülésvesztélyt az emberek és gépek számára.



Oldalfalmagasító csúcs a kisebb útszennyezés érdekében.



Opcionális: Mechanikusan behajtható aláfutásgátló



40 km/h kivétel Németországban aláfutásgátlóval



A hátsó ajtó nyitásakor az aláfutásgátló felcsukódik automatikusan



Forgószemcses 51mm-es vonószem



K80 gömbfejes vonószem



Forgó vonószem 50mm



Piton-Fix vonószem



D40 DIN vonószem

Szórószerkezetek...

A Fliegl szórószerkezetek a legkülönbözőbb anyagokat célirányosan és egyenletesen juttatják ki a mezőgazdasági hasznosítású területekre.

Ezáltal a kijuttatott trágya hatékonysága optimális és Önnek kevesebb műtrágyát kell vásárolnia, ha kell egyáltalán.

Így egész egyszerűen időt és pénzt takaríthat meg.

...sokszínűsége

különböző teljesítményben



GIGANT LETOLÓKOCSI NAGYTELJESÍTMÉNYŰ TRÁGYASZÓRÓ ADAPTERREL KOMBINÁLVA

A fokozódó környezetkímélés megkívánja egyrészt a növénytermesztés szemszögéből, valamint gazdasági vonatkozásban, másrészt a szórástechnika oldaláról, hogy egyenletes és talajkímélő kijuttatást tegyünk lehetővé a mezőgazdasági hasznosítású területeken, különböző szórható anyagoknál.

- Minden szórható anyagra rugalmasan alkalmazható, pl. marha trágyához, hordalék és/vagy derítőiszaphoz, komposzthoz vagy mészhöz
- Pontosan adagolható és állítható kiszórás
- Az álló szóró hengerekkel rendkívüli szóróképesség



»Profi« szóróadapter DLG tanúsítvánnyal



Szórószerkezet zárt fedéllel

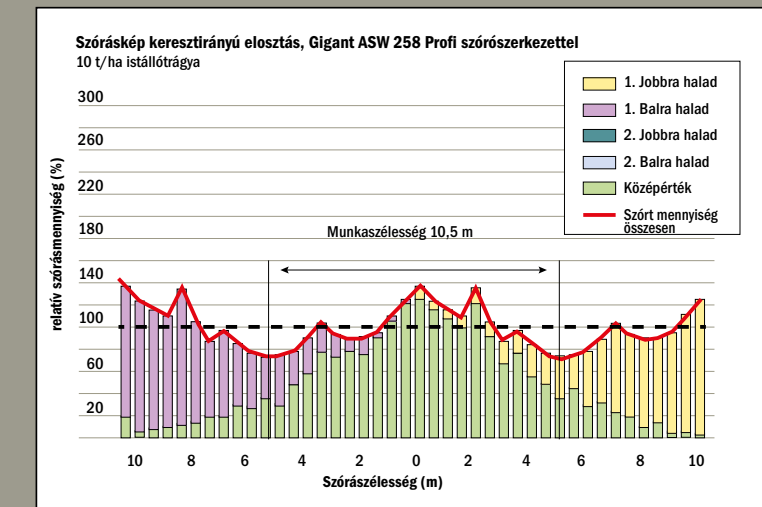


Horganyzott zsilip

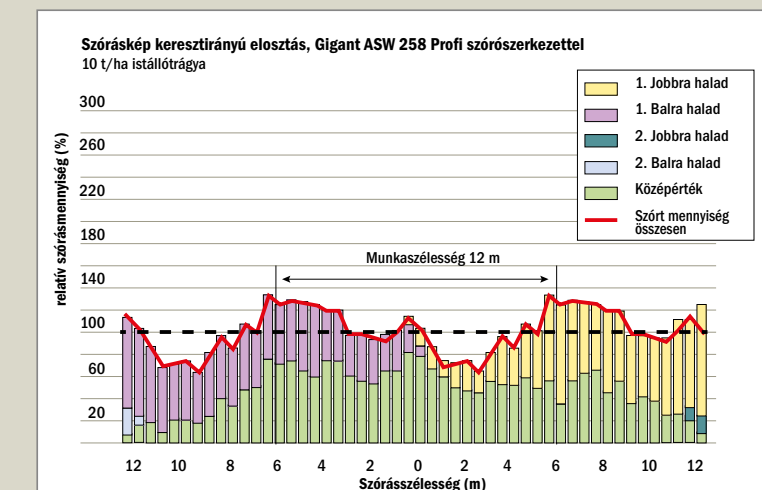


Szórószerkezet kidobólapáttal

ALAP ÉS TELJES SZÓRÁSKÉP NYITOTT HÁTSÓ AJTÓNÁL



ALAP ÉS TELJES SZÓRÁSKÉP ZÁRT HÁTSÓ AJTÓNÁL



Kardánhajtás az adapterek meghajtásához



Az automatikus letolásszabályozással a letolási sebesség magától beállításra kerül



A szórószerkezet egy targoncával 20 percen belül egyszerűen felszerelhető



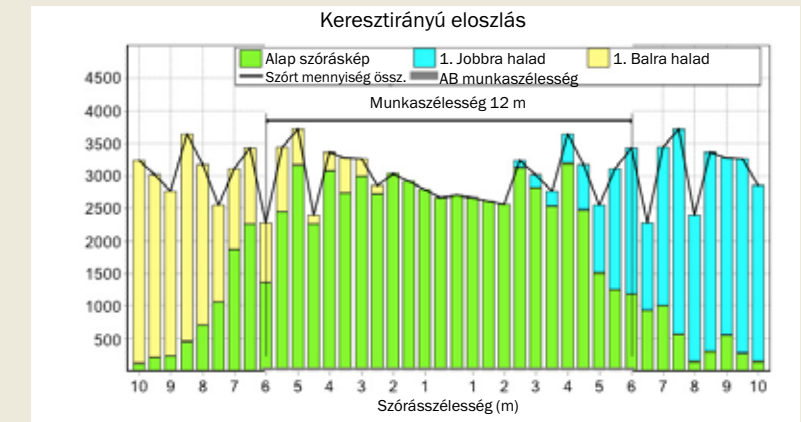
Szóróadapterek

»Profi V2« és »Profi V2n«

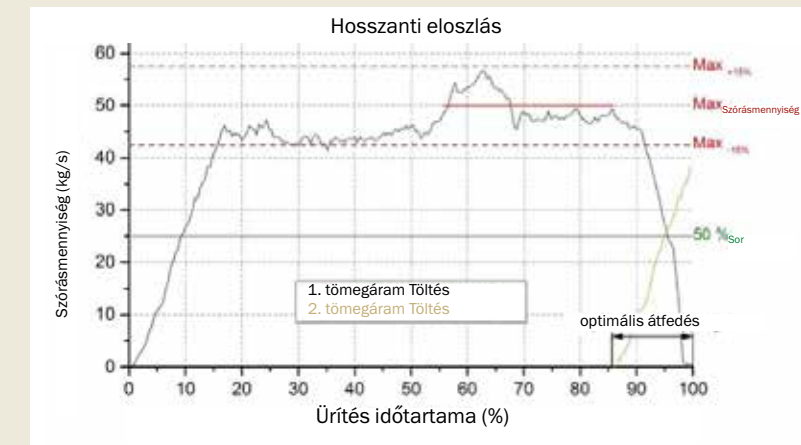


»Profi V2« szórószerkezet zárt széles szóró hátfallal

ASW 271 PROFI V2 TRÁGYASZÓRÓ ADAPTERREL 30 T/HA NYITOTT SZÉLES SZÓRÓ HÁTFALLAL



Menetsebesség: 5,5 km/h | Variációs együttható (VK): 13,2% | ++



Variációs együttható (VK): 9,79% | ++

DLG értékelő skála	VK% > 20 bis 25	=	0
	VK% > 15 bis ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++

Profi V2

Profi V2n



Szórószerkezet zárt fedéllel

Zsilip

Szórószerkezet kidobólappáttal



A teljesen horganyzott zsilip sorozatkivitelben felszerelve



Mechanikus oldalfal-lehajtás



»Profi V2« szórószerkezet kidobólappáttal:

- Könnyen indítható
- Idegen anyagra kevésbé érzékeny
- Óvja a meghajtást és kevés karbantartást igényel

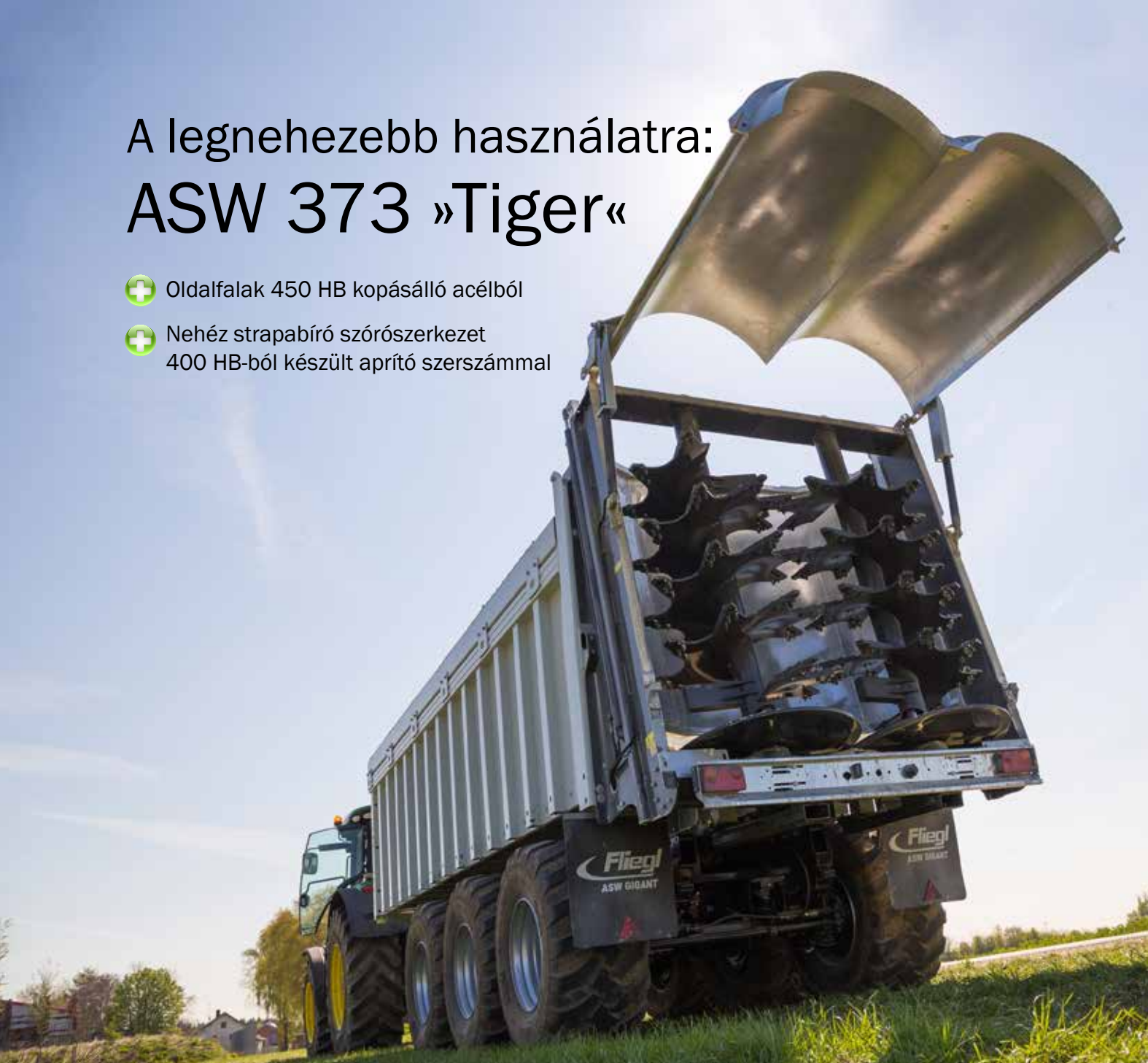


»Profi V2n« szórószerkezet

Legalább 1500 mm magas teknőjű letolókokcsik számára

A legnehezebb használatra: ASW 373 »Tiger«

- + Oldalfalak 450 HB kopásálló acélból
- + Nehéz strapabíró szórószerkezet 400 HB-ból készült aprító szerszámmal



Erős hajtómű a legnehezebb használatra



ASW 373 Tiger védőráccsal idegen anyag ellen



Szórószerkezet zárt fedéllel

SZABÁLYOZÓ- ÉS ADAGOLÓRENDSZER



Elektrumos potenciométer, vezérlőpulton beállítható a letolási sebesség



Mechanikus potenciométer, szórószerkezeten beállítható a letolási sebesség



Az „I-SENS“ automata szórásvezérlés nyomatékérzékelője

TÖKÉLETES SZÓRÁSKÉP FLIEGL VARIOSSENS SZÓRÓSZERKEZET VEZÉRLŐVEL „PROFI V2“ UND „PROFI V2n“ ESETÉN



Az ISOBUS Multi-Control többfunkciós gépvezérlés. Ezáltal a FLIEGL VARIO SENS és pl. a FLIEGL TRAILER CONTROL párhuzamosan használható. A Multi-Control ezáltal leegyszerűsíti a felhasználó munkáját, és ezenkívül növeli a felhasználás hatékonyságát.

Az automatikus vezérlés lépései:

- 1 A meghajtótengely fordulatszámának ellenőrzése és szabályozása
- 2 Az opcionális hátfal nyitása, pl. szilárd trágya esetén
- 3 A zsilip nyitása
- 4 A letolófal tolása maximális sebességgel
- 5 A letolófal szabályozása a forgatónyomaték függvényében
- 6 Két oda-vissza asztal mozgás a maradványok teljes eltávolítására
- 7 A letolófal visszahúzása maximális sebességgel
- 8 A hátfal zárása
- 9 A zsilip zárása

ADS letolós trágyaszóró

Istállótrágya szórása szabadalmaztatott letolótechnikával

Tökéletes: hidraulikus vonórúd rugózással állítható szóráskép

Robusztus szórószerkezet
kb. 12 m-es munkaszélességgel



Jó stabilitás - alacsony súlypont

A bevált letolótechnika

A lehordó láncsal ellentétben itt nincs gyorsan kopó alkatrész

ADS 200 19m³ raktér-
fogát



A hidraulikus letolórendszernek köszönhetően kisebb
kopás - nem láncos lehordó

Hidraulikus vonórúd-rugózás



Alapkitvelben védőrács



Lengő kidobó lapát

ADS 120 szórószerkezettel



A teljesen horganyzott zsilip alapkvitelben

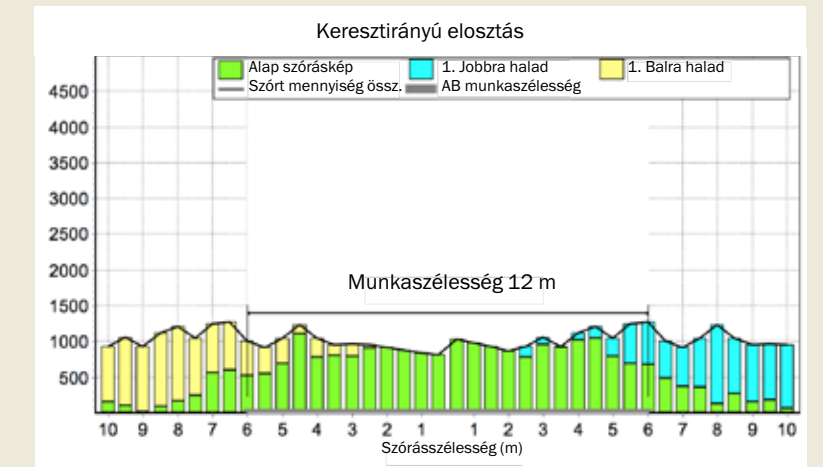
Profi V2 szórószerkezet lengő lapáttal:

- Könnyen indítható
- Idegen anyagra nem érzékeny
- Óvja a meghajtást és kevés karbantartást igényel

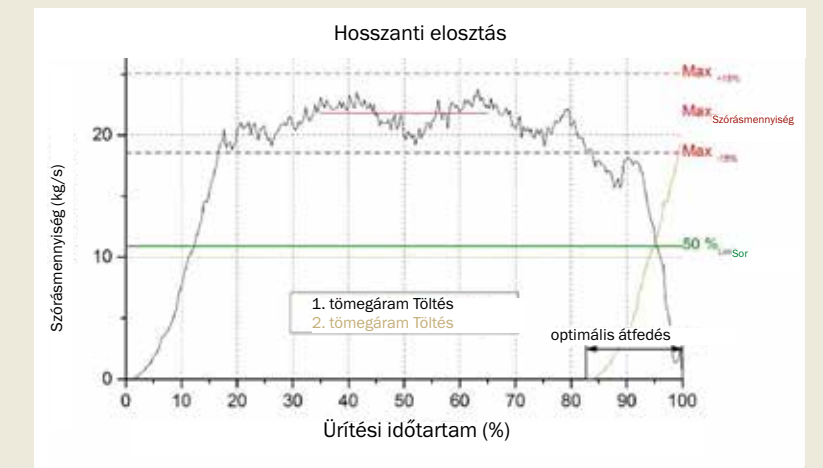


A bevált Fliegl! letoló technikával az anyag egyenletesen kerül a szórószerkezetre. Szórást követően a rakodótér majdnem tiszta, a fenéklemez a hagyományos láncos-léces szerkezettel szemben tiszta marad.

ADS 120 PROFI V2 ISTÁLLÓTRÁGYA SZÓRÓADAPTERREL, 10 T/HA NYITOTT SZÉLES SZÓRÓ HÁTFALLAL



Menetsebesség: 7,5 km/h | Variációs együttható (VK): 12,7% | ++



Variációs együttható (VK): 8,03% | ++

DLG értékelő skála

VK% > 20 bis 25	=	0
VK% > 15 bis ≤ 20	=	+
VK% ≤ 15	=	++

Műszaki adatok ADS

		ADS 60	ADS 80	ADS 100	ADS 120	ADS 200 Tandem
Megengedett össztömeg	kg	6.000	8.000	10.000	12.000	20.000
Vonórúd		Felsőkapcsolás	Felsőkapcsolás	Alsókapcsolás	Alsókapcsolás	Alsókapcsolás
Fékrendszer		Ráfutófék vagy hidraulikus fék	Ráfutófék vagy hidraulikus fék	Légfék kézi fékerőszabályozással vagy hidraulikus fék	Légfék kézi fékerőszabályozással vagy hidraulikus fék	Légfék kézi fékerőszabályozással vagy hidraulikus fék
Önsúly	kg	3.900	3.900	4.200	5.300	6.300
Felépítmény H x Sz x M	kb. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.000 x 1.300 / 2.100 x 1.350	4.500 x 1.300 / 2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 / 2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 / 2.100 x 1.600
Térfogat	kb. m ³	6	9	9	14	19
Standard-gumizás		15/70-18 16 PR	385/65/R 22,5 RE	23.1/26	23.1/26	550/60-22.5



Opcionális: takarólemez és zsilip ADS 60-nál



ADS 60 4db szóróhengerrel



Opcionális:
40km/h -ás kivitel sárvédővel
ADS80 / ADS100 / ADS120 esetén



Mechanikus letolásszabályozással alapkivitelben.



Opcionális: letolásszabályozás elektromos potenciométerrel



Az ADS opcionálisan 800 mm-es nagy rakodótér hátfallal felszerelhető és szállító pótkocsiként használható

Műszaki adatok ASW

ASW letolókocsi Tandem | Tridem | Quattro



		ASW 110 Egyteng.	ASW 110	ASW 140	ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281 Gigant/Green Tec
Megengedett össztömeg	kg	10.500	11.000	14.000	16.000	20.000	20.000	20.000	20.000
Tengelyek száma		1	2	2	2	2	2	2	2
Támaszsúly	kg	2.500	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Önsúly	kb. kg	3.750	4.200	4.700	4.900	5.500	6.200	6.800	7.500/6.100
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	5.100	5.100	5.600	5.600	5.600	6.100	7.100	8.100
Teknőszélesség	mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Oldalfalmagasság	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	2.000	2.000	2.000
Platómagasság széria abroncsnál	kb.mm	1.250	1.100	1.250	1.250	1.400	1.400	1.400	1.450
Nyomtáv alternatívák*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000	2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	20	20	22	22	22	30	35	40
Raktérfogat tömörítéssel, fűsilónál	kb. m ³	30	30	33	33	33	48	56	64
Szükséges olajmennyiség	Liter	12	12	13	13	16	17	21	28

		ASW 373 TIGER	ASW 381 Gigant/GreenTec	ASW 391 Gigant/GreenTec	ASW 3101	ASW 491	ASW 4101	ASW D 4101
Megengedett össztömeg	kg	29.000	29.000	29.000	29.000	40.000	40.000	40.000
Tengelyek száma		3	3	3	3	4	4	4
Támaszsúly	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	-
Önsúly	kb. kg	13.200	7.780/6.300	8.720/7.170	9.450	9.910	10.200	10.500
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	7.300	8.100	9.100	10.100	9.100	10.100	10.100
Teknőszélesség	mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Oldalfalmagasság	mm	1.500	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Platómagasság széria abroncsnál	kb.mm	1.550	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.500
Nyomtáv alternatívák*	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Raktérfogat tömörítés nélkül	kb. m ³	27	40	45	50	45	50	50
Raktérfogat tömörítéssel, fűsilónál	kb. m ³	-	64	72	80	72	80	80
Szükséges olajmennyiség	Liter	30	28	30	32	30	32	32

Műszaki adatok ASS



		ASS 278	ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec	ASS 2108 Gigant/Green Tec	ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/Green Tec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3125	ASW D 378 Gigant/Green Tec	ASW D 388 Gigant/Green Tec
Megengedett össztömeg	kg										
Tengelyek száma		2	2	2	2	3	3	3	3	3	3
Nyeregterhelés	kg	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000	11.000		
Önsúly	kb. kg	7.500	7.700/6.700	7.900/6.900	7.300	7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	11.000	7.800/6.800	8100/7.100
Teknőhossz hátfallal együtt	mm	8.100	8.800	9.800	10.800	8.800	9.800	10.800	12.500	7.800	8.800
Teknőszélesség	mm	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
Oldalfalmagasság	mm	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Platómagasság széria abroncsnál	mm	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
Nyomtáv alternatívák*	mm	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
Raktérfogat tömörítés nélkül	ca.	38	43	48	51	43	48	51	60	38	43
Szükséges olajmennyiség	Liter	28	30	32	35	30	32	35	50	28	30

*Abroncszástól függően
**Térfogat ömlesztett áru esetén, púposan rakva



Mi vagyunk a Fliegl.

Három oldalra billentő és
teknős billentő pótkocsik

Egytengelyes három oldalra billentő pótkocsi

2,6-tól 8 tonna össztömegig



Előnyök

- Stabil, nagy teherbírású alváz
- Alacsony súlypont
- Csekély önsúly
- Ennek ellenére robusztus és csavarodással szemben ellenálló
- Horganyzott alváz
- Jobb stabilitás
- Kompakt építési mód
- Mozgékony, fürgé
- Nagy billentési szög
- Szállítható magasítóval is



Egytengelyes három oldalra billentő pótkocsi, minden vontatómagasságra passzol



Rugalmas többfunkciós eszköz - terhelhető és gyors



EDK felszerelhető magasítóval (utólag is felszerelhető)

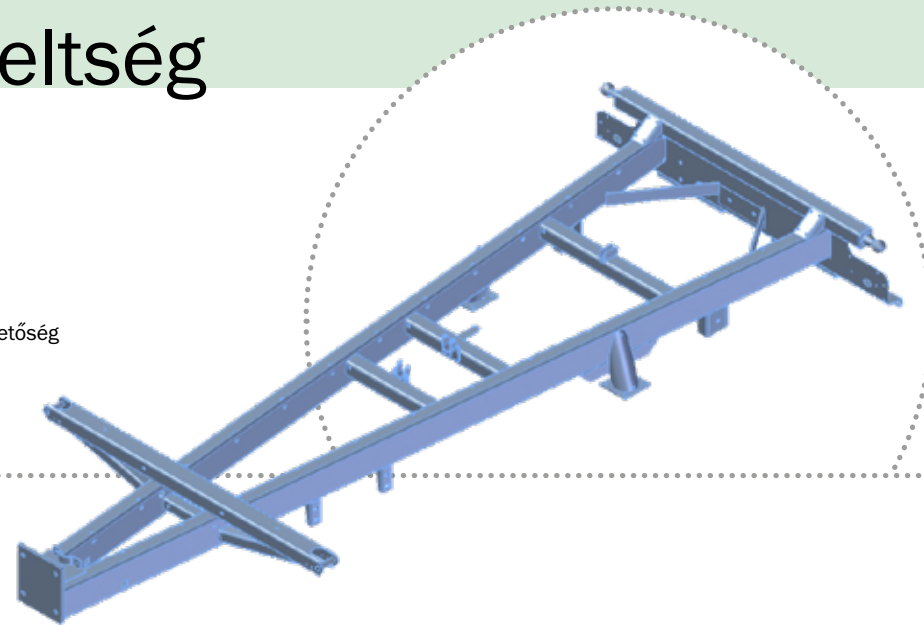


EDK 25 lombfelépítménnyel

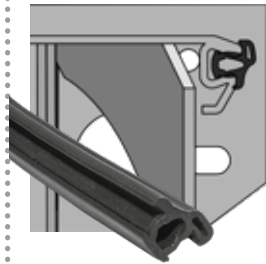
Minden billenős pótkocsi alváza alap kivitelben horganyzott

EDK felszereltség

Alváz:
Súlyoptimalizált alvázak a legnagyobb terheletőség érdekében



Plató:
Betűzhető rakoncák,
teljeskörű gumitömítés
speciális profilban vezetve (EDK 60-tól)



Alapoldalfal:
Acéldoldalfal homokfúvott,
alapozott és
porfestett



2 db ötkamrás lámpatest
ütésálló lámpabúrákkal

Gabonaablak
EDK 40-től

Széles nyomtávú tengely
a még jobb stabilitás érdekében

Horganyzott
alváz

Erős felhajtható
támasztókerék

Fékrendszerek:
Fékezetlen
Rögzítőfék
Ráfutófék
Hidraulikus fék
Légfék

Nagyobb billentési szög



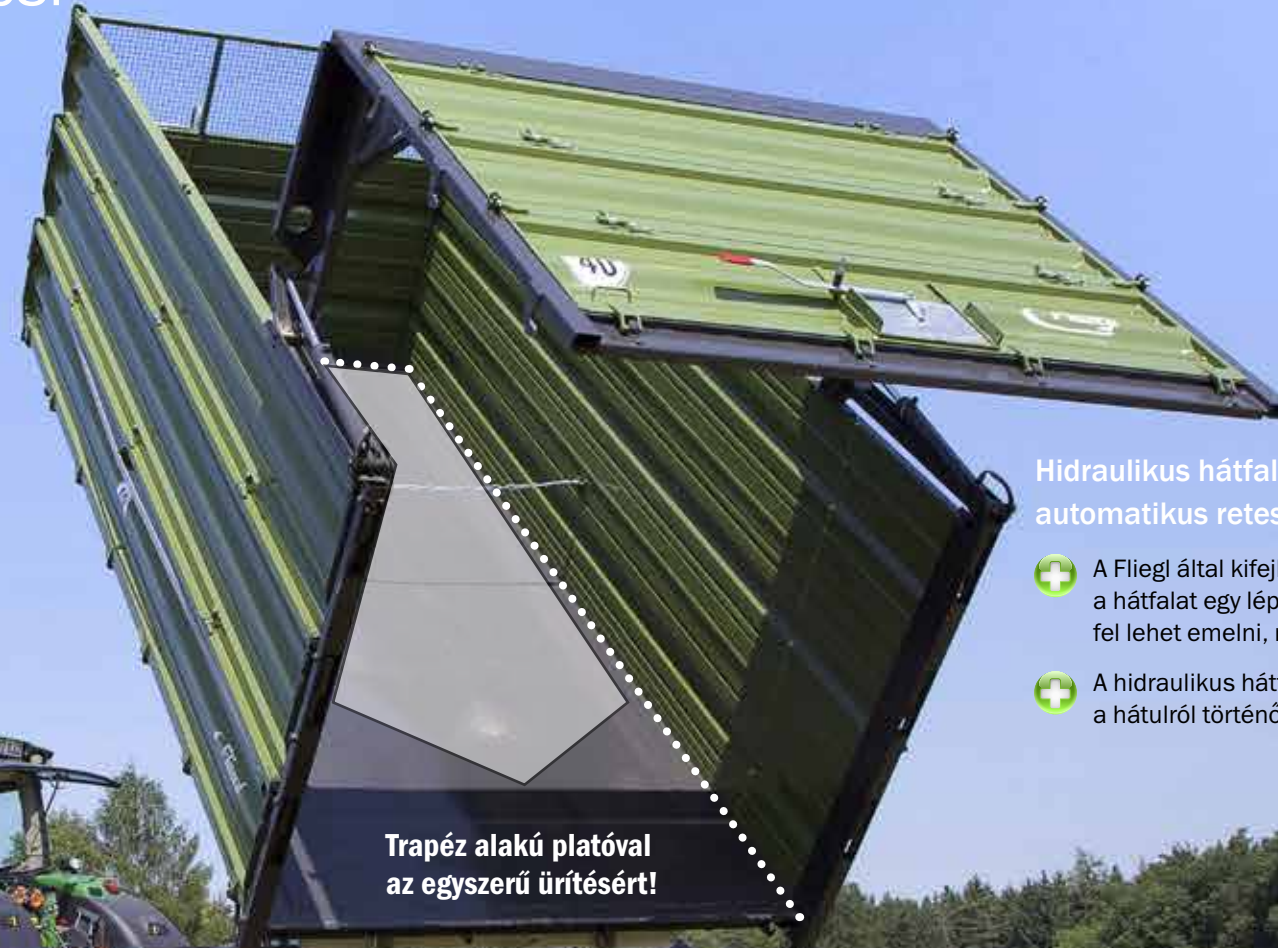
Opcionális:
500 mm-es magasító létrával



Tandem három oldalra billentő pótkocsi

8-tól 20 tonna össztömegig

- Tandem billentő pótkocsi számtalanszor bizonyított önhordó alvással
- Trapéz alakú plató 4.500 mm-es hosszúságtól
- Billentési szög (55 fokig lehetséges) a jobb csúszásért billentéskor minden ömlesztett anyaghoz
- A stabil oldalfalakkal integrálva automatikus, vagy hidraulikus hátfal, ezáltal lehetséges gabonaszállítás, silós felépítménnyel
- Gabonakeresztő ablak szériafelszereltség
- Rácsos ablak elől a silós felépítménynél szériafelszereltség
- Az extra nagy nyomtáv garantálja a kiemelkedő stabilitást minden terepen
- Horganyzott alváz
- Különösen alacsony platómagasság
- Az oldalfal rakodáshoz nyitható



Trapéz alakú platóval az egyszerű ürítésért!

Hidraulikus hátfal automatikus reteszeléssel

- +
- A Fliegl által kifejlesztett újszerű zárrendszerrel a hátfalat egy lépcsőben, előbb függőlegesen fel lehet emelni, majd ki lehet lendíteni
- +
- A hidraulikus hátfal 90°-ban nyitott állapotában a hátulról történő rakodás lehetséges



Silószállításához billentős pótkocsi hidraulikus hátfallal

Hidraulikus hátfal integrált oldalfalakkal

40 km/h kivitel védőlemezzel és sárvédővel

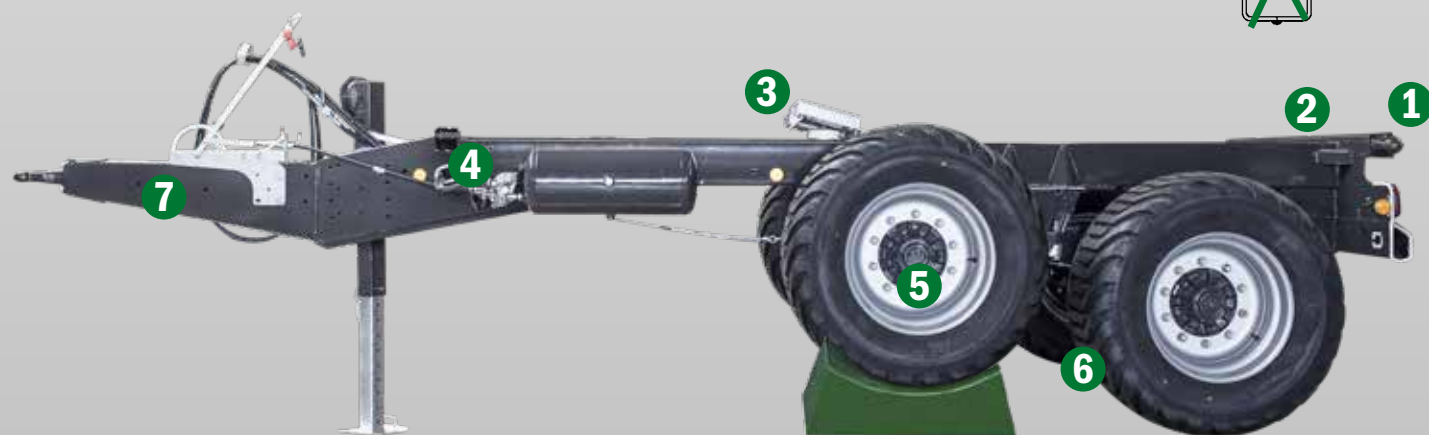
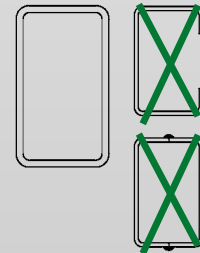
TDK 160 1800 mm oldalfallal (3 x 600 mm oldalfal)

TDK 160 500 mm-es hidraulikus hátfal
A plató 450 HB kopásállóságú acélból készült, hegesztett rakoncákkal.
Plató: 5000 x 2320 x 2220 mm

TDK alváz és felépítmény

A Fliegl billentős pótkocsik a TDK 130 típustól kezdődően hosszú élettartamú és sokszor bizonyított Titan tandem futóművel felszereltek
- a legjobb talajkiegyenlítésért 30 cm-ig

Egyedülálló: A Fliegl széles nyomtávú futómű a még jobb stabilitás érdekében!



- 1 A billentő gömb különösen szélesen van elhelyezve, ezáltal jobb az állóképessége, sőt nagyobb gumiméret esetén is alacsony a felépítmény magassága
- 2 A többtámaszú, stabil, billentő kereszttartó extra széles és hátul csapágyazott
- 3 Billentő munkahenger (kardán csapágyazott)
- 4 Különösen erős önhordó alváz: (nincs összehegesztett U-profil) garantáltan magas állóképesség (ezáltal nem lehetséges a csavarodás)
- 5 Erős, jól elhelyezett tengelyek elégséges tartalékkal
- 6 Extra nagy nyomtáv, különleges állóképességgel minden terepviszony esetén
- 7 Átfordítható vonórúd, felső és alsó kapcsoláshoz



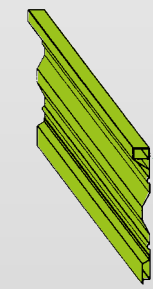
Gigant tandem futómű - parabolarugózás



Titan tandem futómű a legjobb talajkiegyenlítésért, nem igényel karbantartást

Precízió a gyártás során!

- Acéldoldalfalak, homokfúvás alapozás és festés
- 4,5 méteres alapoldalfaltól, extra erős felső keresztprofil



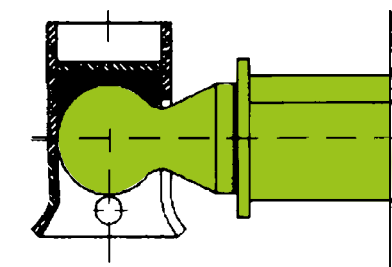
Rendkívül stabil felépítmény a legerősebb igénybevételhez...

- 1 Erős rakoncák
- 2 Állítható oldalfeszítő (opció)
- 3 Erős platóváz az optimális súlyelosztáshoz
- 4 Tehermentesítő bak keménygumiból
- 5 Masszív alváz a különösen nagy, csavaró igénybevételhez



Teljesen biztos!

- Hátsó billentő gömb
- Két billenő csésze poliamid béléssel ül a tökéletesített gömbejre, kis zajjal jár, kevés karbantartást igényel és központosított
- Billentő csapok úgy vannak kialakítva, hogy csak helyesen lehessen behelyezni őket



TDK felszereltség

Trapéz alakú plató:
Betűzhető rakoncák, acél padozat, teljeskörű
gumitömítés speciális profilban vezetve

Alapoldalfal:
Erősített oldalfal, központi zár hátul, jobb és bal
oldalon, feszítőpánt
Acéloldalfal homokfúvott,
alapozott és porfestett

Opcionális:
Hidraulikus hátfal
beépített oldalfalakkal

Oldalfalak
opcionálisan rendelhetők

Nagyobb billentési szög

Opcionális:
rácsos homlokfal (szériakivitel)
hidraulikus hátfal csatlakozással

Opcionális:
Oldalfal létrával

DIN-vonószem 40 mm

Fix vonóhorog,
átalakítható alsó- vagy
felsőkapcsolásúvá

2 db ötkamrás lámpatest
ütésálló lámpabúrákkal
Opcionális: LED

Gabonaablak

Horganyzott Profi alváz

Tandem alváz,
»Titan« futómű
parabolarugózással

Szállítható:
Erős támasztókerék, felhajtható
• 2 sebességes támasztóláb,
• Hidraulikus támasztóláb



Kéttengelyes három oldalra billentő pótkocsi 6-tól 18 tonna össztömegig



Opcionális: takaróponyva
kezelőállvánnyal



DK 180-88 XL

- Középrakoncával
- Gondozásmentes parabolarugózás
- A plató 5.250 x 2.320 x 800 mm
- Magasító 600 mm vagy 800 mm



Top alváz!

- A plató kiváló minőségű acélból – homokszórt, merítve alapozott és kétkomponensű festékkel festett
- Horganyzott, egy darabból formázott alváz, magas minőségű acélból (hegesztett konstrukció)
- Erős rugózás
- Erős teherautó-forgózsámoly



DK 180-88 Maxum:

- Gondozásmentes parabolarugózás
- Plató 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Magasító 600 mm vagy 800 mm

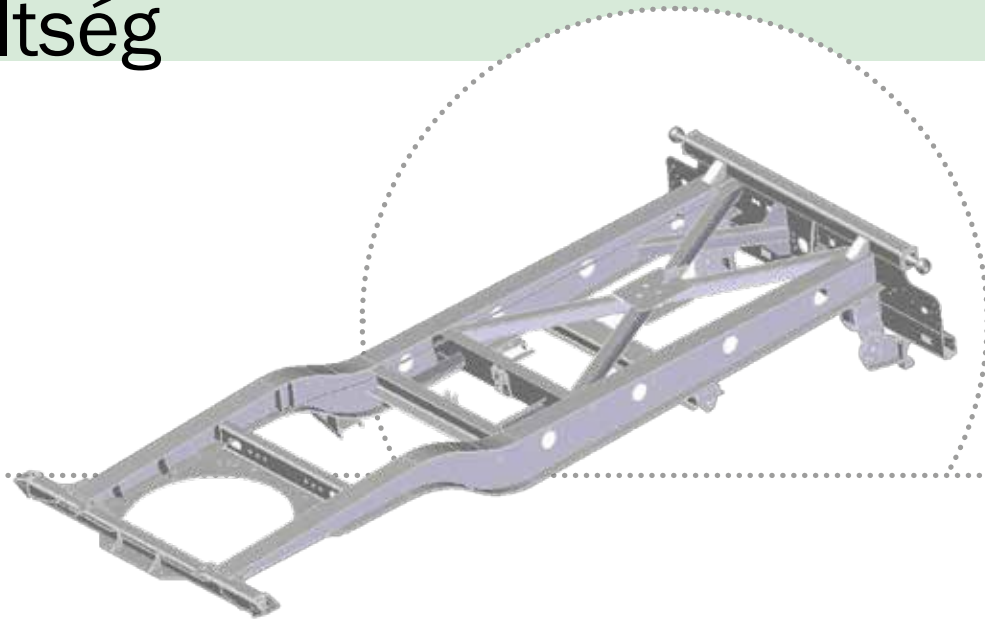


DK 180- Multiplex:

- Plató: 5.200 mm x 2.420 mm
- Teherbíró Multiplex lapok
- Portálajtók bal oldalon
- Középrakonca nélkül

DK felszereltség

Alváz:
Súlyoptimalizált alvázak a legnagyobb terhelettség érdekében



Nagyobb billentési szög



Optionális:
PVC takaróponyva

Optionális: oldalfalak

Trapéz alakú plató:
Betűzhető rakoncák, acél padozat, teljeskörű gumiömítés speciális profilban vezetve, a platóváz minőségi acélprofilokból készül, rugalmas és stabil



Optionális:
Oldalfal létrával

Alapoldalfal:
Erősített oldalfal, központi zár hátul, jobb és bal oldalon, feszítópánt
Acéloldalfal homokfúvott, alapozott és porfestett

Optionális:
Ponyva kezelőhíd

2 db ötkamrás lámpatest
ütésálló lámpabúrákkal
Optionális: LED

Optionális:
Oldalfal feszítőrugó

Optionális:
Hátul 8 to tűzőszeges vonófej
vagy 18 to automata vonófej

Hegesztett alváz

Alapkitétel:
V-vonórúd

Optionális:
Y-vonórúd

Gabonaablak hátul

DDK háromtengelyes három oldalra billentő pótkocsi

24 tonna össztömegig



Előnyök

- Háromtengelyes három oldalra billentő pótkocsi 24 tonnás össztömeggel, középrakonccával
- A plató magas minőségű acélból – homokszórt, merítve alapozott és kétkomponensű festékekkel festett
- Horganyzott, egy darabból formázott alváz, (hegesztett konstrukció)
- Erős rugózás, parabola rugók, zsírzásmentes
- Erős teherautó-forgózsámoly
- ALB (automata fékerőszabályzó)



Opcionális: erős kivitelű oldalfeszítő rugó



DDK 240 ponyvatarakóval



- + Platóhossz: 6,20 m / 7,20 m vagy 7,80 m
- + Opció: ponyva kezelőhíd
- + Opció: tekerhető PVC ponyva

Három oldalra billentő pótkocsi műszaki adatok

EDK | DK | DDK



1) Felszereltségtől függően, megrakott állapotban
2) Eltérő gumizás kérésre
További kiegészítő felszereltségek kérésre

Egytengelyes három oldalra billentő pótkocsi

		EDK 20	EDK 25	EDK 40	EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
Megengedett össztömeg	kg	2.670	3.500	4.000	5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
Megengedett támasztó súly	kb. kg	670	700	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Saját tömeg	kb. kg	500	600	950	1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
Belső platóhosszúság L	kb. mm	2.000	2.500	3.000	3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
Belső platószélesség B	kb. mm	1.200	1.500	1.600	1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
Oldalfal magassága	kb. mm	400	400	400	400	500	500	500	500
Plató trapéz alakú									széria
Platómagasság kb. 1)	mm	720	800	850	880	980	1.050	1.180	1.180
Nyomtáv	mm	1.000	1.250	1.350	1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
Gumiabroncs 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15	11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Billentő henger emelés	mm	900	900	900	1.050	1500	1.500	1.500	1.850
Szükséges olajmennyiség	kb. ltr.	4	4	7	7	12	12	12	14
Hátsó központi zár		opcionális	opcionális	széria	széria	széria	széria	széria	széria
Oldalsó központi zár				opcionális	opcionális	széria	széria	széria	széria

Kéttengelyes három oldalra billentő pótkocsi

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 130-88	DK 140-88	DK 160	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
Megengedett össztömeg	kg	6.000	8.000	11.000	13.000	14.000	16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
Saját tömeg	kb. kg	1.600	1.850	2.000	3.400	2.720	3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
Belső platóhosszúság	kb. mm	4.000	4.500	4.500	4.500	4.500	4.500	5.000	5.250	5.050	6.200	7.200	7.800
Belső platószélesség	kb. mm	2.000	2.220	2.220	2.220	2.220	2.320	2.320	2.320	2.420	2.320	2.320	2.320
Oldalfal magassága	kb. mm	500	500	500	600	500	800	600	800	800	800	800	800
Plató trapéz alakú			széria	széria	széria	széria	széria	széria					
Platómagasság kb. 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300	1.300	1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
Nyomtáv	mm	1.650	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
Gumiabroncs 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Billentő henger emelés	mm	1.500	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
Szükséges olajmennyiség	kb. ltr.	12	14	14	14	16,5	16,5	20	28	28	35	35	40
Hátsó központi zár		széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria
Oldalsó központi zár		széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria
Középrakonca									széria		széria	széria	széria

Háromtengelyes három oldalra billentő pótkocsi

TDK műszaki adatok

Tandem három oldalra billentő pótkocsi

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88	TDK 130	TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 255
Megengedett össztömeg	kg	8.000	8.000	11.000	13.000	14.000	16.000	20.000	20.000
Megengedett támasztó súly	kb. kg	1.000	1.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
Saját tömeg	kb. kg	1.800	1.950	2.250	3.190	3.300	3.500	4.400	4.600
Belső platóhosszúság	kb. mm	4.000	4.500	4.500	4.500	4.500	5.000	5.000	5.500
Belső platószélesség	kb. mm	2.200	2.220	2.220	2.220	2.220	2.320	2.320	2.320
Oldalfalmagasság	kb. mm	500	500	500	600	500	600	600	800
Plató trapéz alakú			széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria
Platómagasság kb. 1)	mm	1.150	1.150	1.180	1.180	1.300	1.300	1.350	1.350
Nyomtáv	mm	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	1.850	2.050	2.050
Gumibroncs 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16	15/70-18 12PR	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Billentő henger emelés	mm	1500	1.850	1.850	1.850	1.850	2.150	2.150	2.150
Szükséges olajmennyiség	kb. ltr.	12	14	14	14	16,5	20	28	28
Hátsó központi zár		széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria
Oldalsó központi zár		széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria	széria

1) Felszereltségtől függően, megrakott állapotban
 2) Eltérő gumizás kérésre
 További kiegészítő felszereltségek kérésre.



TMK teknős billentős pótkocsi

Nagyobb sokoldalúság, megújított részletek, a Fliegl közúti pótkocsi gyártás tapasztalatainak felhasználásával kidolgozott kivitelek a speciális igényeknek megfelelően. Ezekkel a jelzőkkel lehet a legjobban jellemezni a Fliegl teknős billentős pótkocsikat.



TMK Potato

- Teknőmagasság 1.250 mm
- Hosszú kinyúlás a bunkerbe ürítéshez
- Jumbo-futómű
- Teknőhossz: 6,60 m
- Nagy rakományező ablak



Fent:
Mechanikusan behajtható védőrács

Horganyzott magasító kivitel, lehajtható

- kémlelő ablak 1,5 m-es teknőmagasság felett szériafelszereltség
- tartó a hidraulika-, a légfék és a világításkábelekhez
- leereszhető létra

TMK 130S kavics és föld szállítására

Lent: TMK 256-tól hidraulikus rugózású vonórúd, mechanikus támasztólábbal

További előnyök:

- Csekély önsúly a több rakományért - több hasznos súly
- Széles nyomtávú alváz, jobb stabilitás
- Titan tandem futóművel felszerelt
- Különböző futóművekkel szállítható
- Erős aláfutásgátló védett világítással

TMK Profi teknős pótkocsi

A ferde lekerekített homlokfalal felszerelt TMK Profi sorozat
A kompakt felépítés révén nagyobb térfogat



TMK 373 Profi 7,30 méteres teknőhosszúsággal

Tandem TMK 269 Profi 6,90 méteres
teknő hosszúsággal és 55°-os billentési
szöggel



kb. 55°

Tandem három oldalra billentő teknős pótkocsi

Még több sokoldalú és innovatív részlet, még nagyobb kapacitás,
kisebb önsúly az ürítés rugalmasságával kombinálva, balra, jobbra
és hátra

Előnyök

- Az eredeti Fliegl széles nyomtávú futóműnek köszönhetően kiváló stabilitás
- Profi alváz megfordítható vonórúddal a felső- és alsókapcsoláshoz
- Össztömeg 14-től 33 tonnáig
- 4,65-től 7,15 méterig
- TITÁN tandem futómű parabolarugózással 4,65-től 5,30 méterig
- Extra erős sarokrakoncák

Ponyvával



Tandem három oldalra billentő teknős pótkocsi
Rendkívül robusztus az erősített oldalfalaknak
köszönhetően



ZDMK 200 Profi
Hidraulikus oldalfalnyitással

»BULL« Teknős billentős pótkocsi

A legjobb stabilitás a billentés alatt, a hidraulikus, nagy térfogatú hátfal és a csavarozott oldalelemek a »BULL« járműkonceptió erősségei

Előnyök

- A hidraulikus hátfal nyitáskor a tengely irányába helyezi el a súlypontot
- Stabilitás a csökkentett súlypontnak köszönhetően
- A váz csekély túlnyúlása a vontató stabilitását garantálja a billentés alatt
- Stabil oldalfalak horganyzott, jó minőségű acélból, amely csavarozható elemekből áll össze (sérülés esetén problémamentesen, költséghatékonyan pótolhatóak)
- Raktérfogat 40 m³-ig lehetséges
- Rugózott vonórúd
- Átfordítható vonórúd a felső- illetve alsókapcsoláshoz
- Alap kivitelben erős tengelyek



Erős oldalfalak horganyzott, jó minőségű acélból, amelyek csavarozható elemekből állnak össze. Sérülés esetén problémamentesen, költséghatékonyan pótolhatóak



Optimális menettulajdonságok minden terepen



Hidraulikus vonórúdrugózás

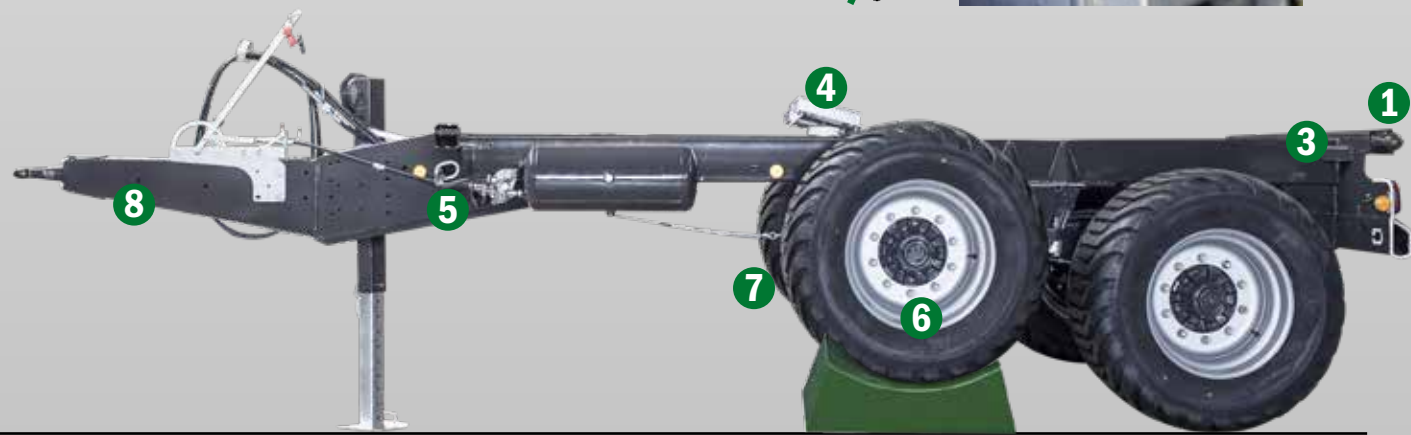
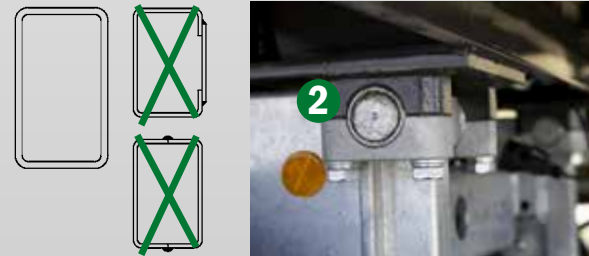


TMK BULL 276 lekerekített homlokfalal

Kiváló stabilitás billentésnél a teknő minimális túlnyúlása miatt, illetve a hidraulikusan nyitható nagy hátfal miatt, ami nyitáskor a tengely középpont felé helyezi a súlypontot.

TMK alváz és felépítmény

+ Egyedülálló: Fliegl széles nyomtávú futómű a még jobb stabilitás érdekében!



- 1** A billentő gömb különösen szélesen van elhelyezve ezáltal jobb az állóképessége, sőt nagyobb gumiméret esetén is alacsony a felépítmény magassága
- 2** A TMK 256 típus feletti és Bull pótkocsinál az alvázon helyezkedik el a billentési pont
- 3** Stabil billentő gerenda, különösen széles és hátul csapágyazott
- 4** A billentő munkahenger (kardán csapágyazott)
- 5** Különösen erős üreges önhordó alváz: (nincs összehegesztett U-profil) garantáltan a legmagasabb állóképesség, ezáltal nem lehetséges a csavarodás
- 6** Erős, jól elhelyezett tengelyek elégséges tartalékkal
- 7** Extra nagy nyomtáv különleges állóképességgel minden terepviszony esetén
- 8** Átfordítható vonórúd a felső- és alsókapcsoláshoz



Mindig változtatható – a Fliegl Profi alváza!

- Szériafelszereltség a TMK 140-tól
- Átfordítható vonórúd felső és alsó kapcsoláshoz
- Rugózott vonórúd (TMK 256 típusú kocsitól - 5.650 mm teknőhossztól szériafelszereltség)

- 1** Masszív platóváz az optimális súlyelosztáshoz
- 2** Csavarodásbiztos
- 3** A teknő egy darabból készül
- 4** Az oldalfalak egy darabból kerekítettek
- 5** Nagyobb billentési szög



Gigant tandem futómű
(TMK 200 5,65 m teknőhossztól)



»Gigant Plus« tandem futómű



Titan tandem futómű a legjobb talajkiegyenlítésért.

TMK felszereltség

Opcionális:
Teknőmagasító

Teknő:
Trapéz acéltেকnő

2 db ötkamrás lámpatest
ütésálló lámpabúrákkal
Opcionális: LED

Gabonaablak

Nagy billentési szög

55°

Hidraulikus hátfal

Alapkitétel:
kémlelőablak és létra

DIN-vonószerem 40 mm

Szállítható:
Erős támasztókerék, felhajtható
2 sebességes támasztóláb,
Hidraulikus támasztóláb

Fix vonórúd,
átalakítható alsó- vagy
felsőkapcsolásúvá





Műszaki adatok

Egytengelyes/Tandem/Háromtengelyes teknős billentős pótkocsi

Egytengelyes teknős pótkocsi

		EMK 80	EMK 110
Megengedett össztömeg	kg	8.000	11.000
Megengedett támasztó súly	kg	1.000	1.500
Saját tömeg	kb. kg	2.600	2.690
Teknő belső hosszúság	kb. mm	4.650	4.650
Teknő belső szélesség	kb. mm	2.320	2.320
Teknő belső magasság	kb. mm	1.300	1.300
Plató trapéz alakú		igen	igen
Platómagasság	kb. mm	1.300	1.300
Nyomtáv	mm	1.850	2.050
Gumiabroncs		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 R
Billentő henger emelés	mm	1.850	1.850
Szükséges olajmennyiség	kb. l	15	15
Hidraulikus hátfal		igen	igen

Tandem teknős pótkocsi

	TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160
Megengedett össztömeg	8.000	11.000	14.000	16.000
Megengedett támasztó súly	1.000	2.000	2.000	2.000
Saját tömeg	2.910	2.990	3.300	3.850
Teknő belső hosszúság	4.650	4.650	4.650	5.150
Teknő belső szélesség	2.320	2.320	2.320	2.320
Teknő belső magasság	1.300	1.300	1.300	1.500
Plató trapéz alakú	igen	igen	igen	igen
Platómagasság	1.100	1.100	1.250	1.250
Nyomtáv	1.850	1.850	2.000	2.000
Gumiabroncs	12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 R	385/65-22,5 R
Billentő henger emelés	1.850	1.850	1.850	2.150
Szükséges olajmennyiség	15	15	16,5	20
Hidraulikus hátfal	igen	igen	igen	igen

Tandem teknős pótkocsi

	TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264	
Megengedett össztömeg	kg	20.000	20.000	20.000 – 24.000
Megengedett támasztó súly	kg	2.000	2.000	2.000
Saját tömeg	kb. kg	4.100	4.550	5.200
Teknő belső hosszúság	mm	5.150	5.650	6.400
Teknő belső szélesség	mm	2.320	2.320	2.320
Teknő belső magasság	mm	1.500	1.500	1.500
Plató trapéz alakú		igen	igen	igen
Platómagasság	kb. mm	1.300	1.400	1.400
Nyomtáv	mm	2.050	2.050	2.050
Gumiabroncs		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Billentő henger emelés	mm	2.150	2.150	2.150
Szükséges olajmennyiség	l	28	28	32
Hidraulikus hátfal		igen	igen	igen

Háromtengelyes teknős pótkocsi

	TMK 269	TMK 273	TMK 373	TMK 378
Megengedett össztömeg	20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
Megengedett támasztó súly	2.000	2.000	2.000	2.000
Saját tömeg	5.600	5.800	6.200	6.350
Teknő belső hosszúság	6.900	7.300	7.300	7.800
Teknő belső szélesség	2.320	2.320	2.320	2.320
Teknő belső magasság	1.500	1.500	1.500	1.500
Plató trapéz alakú	igen	igen	igen	igen
Platómagasság	1.400	1.400	1.400	1.400
Nyomtáv	2.050	2.050	2.050	2.050
Gumiabroncs	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Billentő henger emelés	2.500	2.500	2.500	2.500
Szükséges olajmennyiség	37	37	37	37
Hidraulikus hátfal	igen	igen	igen	igen

Műszaki adatok

Három oldalra billentő teknős pótkocsi és
»Bull« teknős pótkocsi



Három oldalra billentő teknős pótkocsi

		TDMK 160 Tandem	TDMK 253 Tandem	TDMK 256 Tandem	TDMK 261 Tandem	TDMK 371 Tridem	ZDMK 200 Zwei-Achs
Megengedett össztömeg	kg	16.000	20.000	20.000	20.000	29.000	18.000
Megengedett támasztó súly	kg	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	–
Saját tömeg	kb. kg	3.950	5.300	6.200	6.300	6.900	4.300
Teknő belső hosszúsága	mm	4.550	5.300	5.600	6.150	7.150	5.250
Teknő belső szélessége	mm	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300	2.300
Teknő belső magassága	mm	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Plató trapéz alakú		igen	igen	igen	igen	igen	igen
Platómagasság	kb. mm	1.350	1.400	1.400	1.450	1.450	1.350
Nyomtáv	mm	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	1.950
Gumiabroncs		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Billentő henger emelés	mm	1.850	2.150	2.250	2.500	2.500	2.150
Szükséges olajmennyiség	l	16,5	28	28	37	37	28
Hidraulikus hátfal		igen	igen	igen	igen	igen	opcionális

Teknős pótkocsi »BULL« széria

		BULL 271 Tandem	BULL 276 Tandem	BULL 376 Tridem
Megengedett össztömeg	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 24.000	29.000 – 31.000
Saját tömeg	kg	6.200	6.900	7.400
Teknő belső hosszúsága hátfalal*	mm	7.100	7.600	7.600
Belső teknőszélesség (trapéz)	mm	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320
Teknő belső magassága	mm	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300
Raktérfogat	kb. m ³	37	40	40
Platómagasság	kb. mm	1.450	1.450	1.450
Nyomtáv	mm	2.050	2.050	2.050
Gumiabroncs		385/65-22,5	385/65-22,5	385/65-22,5
Billentő henger emelés	mm	2150	2500	2500

*Összhossz, beleértve előfal srégítést és a 800 mm-es hátfalat is





Mi vagyunk a Fliegl.

Szállítástechnika

Horgos konténerszállító rendszer

Tandem és tridem gördülőkonténeres pótkocsikhoz

Opcionális: állítható horogmagasság



Az emelőkar és a horog előnyös konstrukciója lehetővé teszi, hogy kevesebb erővel is fel lehessen venni az alacsony kapcsolású konténeret.

Megfordítható vonórúd a felső- és alsókapcsoláshoz

Vezérlés rádiós távvezérlővel (opcionális)



Rendkívül erős, univerzális és rugalmas

Gördülő teknőskonténer hidraulikus hátfallal

Magasabb billentési szög - 50°-ig



HLK22 ASW konténerrel



HLK22 plató felépítménnyel



Tridem HLK29



Hidraulikus vonórúd rugózás



60 literes (opcionálisan 90 l) fedélzeti hidraulika, kardánmeghajtás hidraulikaszivattyúval és olajtartállyal



Az Ön előnye:

Számtalan konténeret, többek között az eredeti Fliegl letolókoténeret és nagytérfogatú tartályt is tud szállítani egy horgoskonténer szállító alvázal – ezzel időt és költséget takarít meg. Ez a jármű mindenekelőtt azokhoz a munkafeladatokhoz felel meg a legjobban, ahol a konténeret lehelyezett helyzetben kell megtölteni.



Kovácsolt, egyszerűen kicserélhető horog

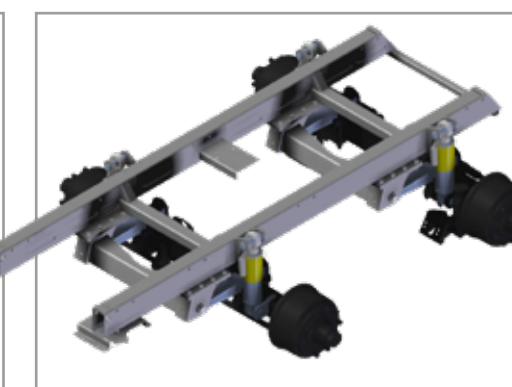
Áthelyezhető zárszerkezet a külső és belső rögzítéshez

Nagy öntöttvas görgők (ø 310mm) vezetőperem segítségével megkönnyítik a konténer felvételét.

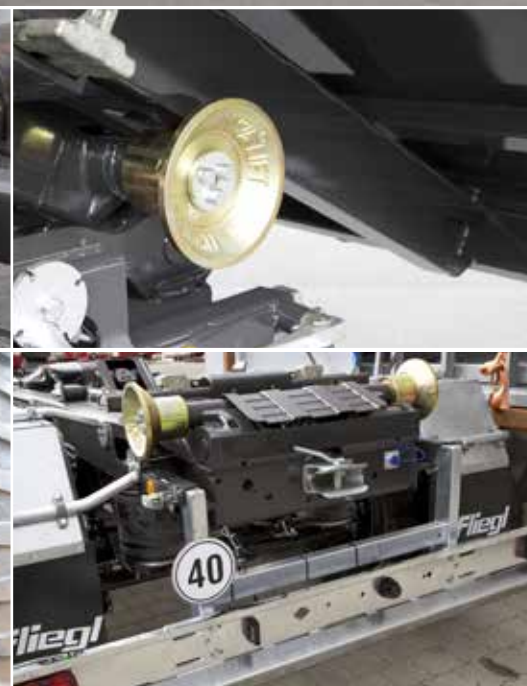
»Gigant Plus« tandem futómű



Hidraulikus tengelyrugózás



Gigant tandem futómű



Opcionális: hidraulikus támasztás a tengelynél

Opcionális: automata légrugózás süllyesztés billentéskor

Opciók: Felhajtható aláfutásgátló, nagy konténer görgők
Fék- és hidraulikacsatlakozás második pótkocsi részére

		HKL 22	HKL29
Megengedett össztömeg	kg	20.000	29.000
Megengedett támasztósúly	kg	2.000 - 4000	2.000 - 4000
Önsúly felszereltségtől függően	kb. kg	5.840	6.900
Emelőerő	kg	21.000	27.000
Teknőhossz	kb. mm	5.000 – 7.000	5.600 – 7.500
Görgőmagasság gumiabroncs típusnál 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.260
Billentési szög	fok	52	46
Nyomtáv gumizástól függően	mm	2050/2150	2050/2150
Gumiabroncs		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Szükséges olajmennyiség	l	35	saját fedélzeti hidraulika
Hidraulikus teknoörögzés	belül + kívül	széria	széria



DPW 210 BL Profi bálaszállító pótkocsi hidraulikus rakományrögzítéssel (szabadalmazott)

A rakodási oldal módosítható a rögzítőcsapok egyszerű megváltoztatásával és rögzítésével

Csúszásmentes rakfelület

Platós pótkocsik

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 120 B	ZPW 140
Megengedett össztömeg	kg	8.000	10.000	12.000	14.000
Platóhossz	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900	5.400 – 8.200
Platószélesség	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Platómagasság	mm	kb. 1.170	kb. 1.170	kb. 1.170	kb. 1.170
Gumiabroncs		12,5/80-18	12,5/80-18	15/55-17	355/60-18

		ZPW 160 BL	ZPW 180	DPW 180B	DPW 210 BL Profi
Megengedett össztömeg	kg	16.000	18.000	18.000	21.000
Platóhossz	mm	6.900	5.400 – 8.200	9.900	9.900
Platószélesség	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Platómagasság	mm	kb. 1.190	kb. 1.190	kb. 1.100	kb. 1.100
Gumiabroncs		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	15/55-17 14 PR	385/55-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Megengedett össztömeg	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Platóhossz	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Platószélesség	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Platómagasság	mm	kb. 1.190			
Gumiabroncs		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Biztosító kengyel az oldalakon

ZPW 120 bálaszállító pótkocsi



Bálafogó keret a DPW 180B-nél széria

Opcióban: kihúzható toldat (1200 mm)



Opcionális: egyenes bálarács



Tandem platós kocsi bálarögzítő ráccsal és külön festéssel (opcionális)



ZPW 140 alumínium lemezfalakkal

Tandem, kéttengelyes és háromtengelyes
kivitelben is 8 t-től 24 t összsúlyig

TPA platós pótkocsi rámpafeljáróval

12 tonnától 29 tonnáig



TPA 370
Oldalfal alapkitelben 800 mm
Feljárórámpa felhajtható

Opcionális: Feljárórámpa,
hidraulikusan csukódó

TPA 200-tól: hidraulikusan vertikálisan állítható vonórúd



Szerszámosláda, kötözőgyűrűk, stb. opcionális



Praktikus: Eltolható feljárórész
a megfelelő nyomtáv
kiválasztásának érdekében

		TPA 120	TPA 200	TPA 370
Megengedett össztömeg	kg	12.000	20.000	29.000
Platóhossz	mm	5.200	8.200 / 10.000	8.200 / 10.000
Platószélesség	mm	2.480	2.480	2.480
Platómagasság	kb. mm	1050 - 1170	1050	1050
Gumiabroncs		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"



Fent: feljárórámpa alapkitelben
rugós emelővel és opcionálisan hidraulikus
emelővel is

Fent: a plató hátul 900 mm

Lent: vonóhorog magasság állító orsóval

Lent: megtámasztás két támasztólábal

TPA 120 - a feljárórámpa fa lecekből készült, a
plató 3,5mm-es acéllemezből, festett

Kivehető rakoncák az egyszerű felhajtás
érdekében

»VARIO« átrakókocsi

Kiegészítők

- Földről kezelhető takaróponyva
- Széleskörű nyomatékhatárolós kardántengely
- FWS ISOBUS mérőrendszer
- Hátsó kormányzott tengely (tandemtől)
- Fliegl Tracker System - nyomkövető rendszer
- Átrakóteljesítmény akár 10t/perc

Előnyök

- Az aratási hatékonyság akár 30 %-kal növelhető
- A kombájnnak nincs állásideje
- A szállítási útvonal tökéletes dokumentációja a Fliegl Tracker System segítségével



ULW 25 egytengelyes



ULW 30 30 m³-es raktérfogattal

		ULW 20 Einachs	ULW 25 Einachs	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
Térfogat	kb. m ³	20	25	25	30	40	45
Műszakilag megengedett össztömeg	kg	16.000	16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
Tartálméret	kb. m ³	20	25	25	30	40	45
Átrakási magasság (gumimérettől függ)	kb. mm	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
Vonóerőigény	LE	120	120	160	180	250	250
Gumiabroncs		28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
Szállítócsiga Ø	mm	320	420	420	420	420 / 520	420 / 520
Átrakási teljesítmény	t/perc.	6,0	7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

TTW »NOAH« állatszállító pótkocsi

Nagyobb biztonság az állatok szállítása során

		TTW 100	TTW 140
Megengedett össztömeg	kg	10.000	14.000
Támaszsúly	kg	2.000	2.000
Plató	mm	6.300 x 2.200 x 1.500	8.300 x 2.200 x 1.500
Gumiabroncs		445/45-R19,5 RE	385/65-R22,5
Alváz		Egytengelyes	Tandem



Beszállásra szolgáló ajtó elöl, jobb oldalon található alapkivitelben



Hidraulikus emelőberendezés a be- és kiszállás megkönnyítésére



Állítható elválasztó rács és bordás acéllemez borítás kifolyónylással



TTW 140 Tandem Noah állatszállító hossza 8,3 m, így kiválóan alkalmas nagyobb állatok szállítására is

Előnyök

- Nagyobb biztonság az állatszállítás során a csúszásmentes, bordázott lemezeknek köszönhetően
- Könnyebb és kímélőbb be- és kiszállás az állatok számára a hidraulikus emelőberendezésnek köszönhetően
- Opcionálisan takaróponyával
- 2-vezetékes légfék kézi vezérléssel
- Gumis padozat (opcionális)
- Állítható elválasztó rács az állatok szétválasztására
- 25km/h kivitel

Tárgymutató

A

Ablak 79
Acél oldalfalak 57, 58
Acélkivitel 13
AGRO TRUCK 12, 17
Ajtó 96
Aláfutásgátló 28
Alsókapcsolás 26
Alumínium 13
ASW 373 „Tiger“ 36

Á

Állatszállító pótkocsi 97
Állítható szóráskép 38
Átfordítható vonórúd 25
Átrakási idő 21
Átrakási magasság 21
Átrakási teljesítmény 21
Átrakócsiga 7, 8, 18, 19
Átrakócső 18
Átrakókocsi 94
Átrakószalag „PomOver“ 20
Átrakószalag „RUBY“ 21
Átrakószalag 21

B

Bálarács 91
Beacon 23
Billentő csap 57
Billentő keresttartó 56
Billentő rendszer 6
Billentőgömb 56
Billentőszög 53, 59, 63
Bordáslemez 96
BPW tengely 27
Burgonya 8
Burgonyaátrakó-szalag 8

C

CCI kijelző 22
Cserefelépítményes rendszer 24
Cukorrépa 9
Cukorrépa-betakarítás 21
Cukorrépa-szállítás 12

CS

Cserefelépítményes rendszer 24

D

Derítőiszap 30
Dolly rendszerek 14

E

EDK 52
Egytengelyes Dolly 14
Egytengelyes háromoldalra billentő pótkocsi
Elosztóhenger 7
Elválasztó rács 96
Emelvény 61, 63

F

Faapriték 8
Fedélzeti hidraulika 14
Felépítmény 13
Feljáró elemek 93
Feljárórámpa 93
Fellépőlétra 29, 63
Felső- /alsókapcsolás 26
Felsőkapcsolás 26
Felszereltség ASW 28
Felszereltség DK 62
Felszereltség EDK 52
Felszereltség TDK 58
Felszereltség TMK 78
Fermentációs szubsztrátum 8
Félpótkocsi 12, 16, 17
Fliegl tolóponyva 11
Fliegl cserefelépítmény rendszer 24
Fliegl tengelyeltolás 25
Fliegl Tracker 23
Fliegl Tracker HD 23
FLIEGL TRAILER CONTROL 37
FLIEGL VARIO SENS 37
Futóműtechnika 24

G

Gabonakieresztő ablak 54
Gabonakifolyó 52
Gigant 25
Gigant Plus 25

GREEN-TEC 16
Gumikopás 16

H

Hatásfok 30
Háromoldalra billentő és teknős pótkocsi 49
Háromoldalra billentő pótkocsi 66
Háromtengelyes háromoldalra billentő pótkocsi 64, 67
Hátfal 43
Hátsó támasztóláb 92
Hidraulikus futómű rugózás 24
Hidraulikus hátfal 55
Hidraulikus vonórúd rugózás 25, 29, 38
Hidraulikus zsilip 18, 34
Hidraulikus zsilip 38
Híd 52, 58, 62
Horganyzott alváz 50
Horganyzott kivitel 70
Horgos konténerszállító 86
Horogmagasság 87
Hó 8

I

Idegen anyag 34
ISOBUS Multi-Control 37
Istálló trágya kijuttatás 38

K

Kardánhajtás 14
Keresztirányú eloszlás 35
Kényszerkormányzás 27
Kéttengelyes háromoldalra billentős pótkocsi 60, 67
Kéttengelyes kivitel 12
Kibocsátás 16
Kihúzható toldat 90
Komposzt 30
Kopás 16
Kormányzott tengely 12
Központi zár 58
Kukoricasiló 8

L

Lehúzható létra 70
Lengő kidobólapát 8, 34, 39, 41

Letolás 6
Letolási idő 6
Letolási sebesség 32
Letolóerő 8
Letolókocsi 8,30
Letolókonténer 86
Letolórendszer 6
Letolós trágyaszóró ADS 38
Letolótechnika 38
Légrugózás 12, 14, 24

M

Magasító 78
Maróhenger 19
Mechanikus kényszerszabályzás 27
Mechanikus tolásszabályzás 43
Merevítőcső 58
Mérlegrendszer 22
Mérőcellák 22
Mész 30
Mozgó padló 6
Munkaszélesség 39
Műszaki adatok ASS 46
Műszaki adatok ASW 44
Műszaki adatok háromoldalra billentő pótkocsi 66

N

Nehéz áru 6, 8

NY

Nyeregszerkezet-állítás 14
Nyeregterhelés 14

O

Olajszükséglet 6
Oldalfal 52, 58, 62
Oldalfalnyitás 28, 34

Ö

Önhordó alváz 53, 56
Ötkamrás lámpa 52, 58, 62, 78

P

Padozat 7

Platókereszt 57
Platós pótkocsi TPA 92
Platós pótkocsik 90, 92
Platóváz 57
Pótkocsiplató-állítás 15
PROFI V2 8

R

Rakodási kapacitás 7
Rakomány takarás 11
Raktérfogat 6
Rács 54
Rácsos homlokfalmagasítás 29
Répaátrakó 21
Robusztus szórómű 39
Rugalmasság 8

S

Sarokrakoncák 57, 93
Stabilitás 39
Súlypont 6

SZ

Szabályzó- és letolórendszer 37
Szállítás 14
Szállítási lánc 23
Szállítási technika 14, 85
Szállítási út 14
Szóráskép 33
Szóráskép 33, 37, 38
Szóró „Profi V2“ 34, 40
Szóró „Profi V2n“ 35
Szóró „Profi“ 32
Szóró hátfal 41
Szórószervezet 7, 8, 30, 41

T

Takaróháló 10
Takarórendszerek 10
Talajnyomás 21
Tandem futómű Gigant 56
Tandem háromoldalra billentő pótkocsi 54
Tandem háromoldalra billentő teknős pótkocsi 73
Tandem-Dolly 14
Tartálytérfogat 21
Támasztókerék 53
Támasztóláb 29

Tekerhető ponyva 61
Teknős billentős pótkocsi „BULL“ 74
Teknős billentős pótkocsi „TMK“ 70
Tengelyeltolás 25
Termésteljesítmény 14
Tisztítóhenger 20
Tisztítószalag 20
Titan tandem futómű 24, 56
TMK Profi 72
Tömítés 6
Tömítőlécek 7
TPA 370 93
Traktorteljesítmény 26
Trapéz alakú plató 54

Ü

Üzemanyag-fogyasztás 21

V

Variációs együtttható 35
VARIOSENS 37
Váz 52, 62
Váz és felépítmény TDK 56
Váz és felépítmény TMK 76
Védőrács 39
Vonórúdrugózás 29, 38
Vonószem 29, 79

W

Walking-Floor 6



► **Fliegl Abda Kft.**

Pillingerpuszta
H-9151 Abda Ungarn
Tel.: +36 (0) 9655/3300
Fax: +36 (0) 9655/3316
e-Mail: info@fliegl.hu

► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1
D-84453 Mühldorf a. Inn
Tel.: +49 (0) 86 31 307-0
Fax: +49 (0) 86 31 307-550
e-Mail: info@fliegl.com

Mi vagyunk a Fliegl.

Fenntartjuk a jogot a méretek, súlyok és műszaki adatok megváltoztatására.

A képek illusztrációk, extra felszereltséget is tartalmazhatnak.

Gesamtkatalog 11-2019