



We are Fliegl.

Transportprogrammet

Det rette transportkoncept

Navnet Fliegl har igennem en årrække stået for kvalitet og gennemtænkte praktiske løsninger for landbruget. Dette har medvirket til at gøre Fliegl nr. 1 i Europa indenfor produktionen af landbrugsvogne. Ligegyldigt om det handler om tipvogne, afskubbevogne, gylleteknik eller høstlogistik: med Fliegl opnår man altid det rette transportkoncept.





1983



Innovative produkter i topkvalitet

Kun fordi en ide er ny er det ikke ensbetydende med at den god. Hos Fliegl bliver alt gennemtestet. Vi kender markedets krav og vi er i tæt kommunikation med brugerne af vores maskiner. Med moderne CAD-systemer udvikler vores ingeniører og konstruktører produkter, som passer ned til mindste detalje og som har klare praktiske fordele. Innovation fra Fliegl Agrartechnik er altid håndfaste løsninger til den konkrete kunde.



2007

Tysk kvalitet i solgt på verdensplan

På trods af en stadig mere globaliseret verden udvikler og producerer Fliegl stadig i Tyskland. Årsagen til dette er kvalificeret arbejdskraft. Ingeniører eller trainees: vi satser på kompetencer som bliver op- og udbygget gennem vores eget træningsforløb. En anden faktor er den høje tekniske standard i Tyskland. Denne giver ideale betingelser for at udvikle kvalitetsprodukter ud fra vores egne ideer.



2013

2017



MEMBER OF







We are Fliegl.

Afskubbevogn Gigant

Fliegl's afskubbesystem – fordele:

- ⊕ Det yderst robuste afskubbesystem er også særdeles velegnet til entreprenøropgaver
- ⊕ Aflæssetiden er op til 5 gange hurtigere
- ⊕ Man kan opna op til 60 % mere volumen når læsset blive komprimeret optimalt (afhængigt af materiale og fugtighed)

Solidt og pålideligt afskubbesystem – få bevægelige dele!



Aflæsning ved afskubning istedet for tipping - en fordel i bygninger med lavt til loftet!



Afskubbevogn »Gigant« Den originale!

Fordele fremfor tipvogne

- Mere stabilitet ved aflæsning pga. bedre tyngdepunkt
- Man kan opnå op til 80 % mere volumen når læsset blive komprimeret optimalt (afhængigt af materiale og fugtighed)
- Ingen problemer ved aflæsning i bygninger med lavt til loftet
- Lav egenvægt pga. af ladkonstruktion opbygget af sidepaneler og specialdesignet afskubbemekanisme
- Mindre hydraulikbehov, idet afskubbesystemet ikke bruger teleskopcylindre (afskubbesystemet bruger dobbeltvirkende cylindre)
- Et spredemodul eller en kornsnegl kan hurtigt og nemt monteres på alle vores modeller i serien af afskubbevogne.
- Afskubbesystemet kan bedre fordele materialet ved aflæsning

Fordele fremfor Walking-Floor

- Det utroligt robuste afskubbesystem kan transportere alle former for materiale
- Aflæssetiden er op til fem gange hurtigere
- Man kan komprimere læsset op til 80 % (afhængig af materialet)



Tætningslister af polyurethan: pga. af specielle tætningslister som er monteret i en 45° vinkel er "Giganten" også korn tæt

ca. 60%
mere kapacitet

Fordele fremfor bundkædevogne

- Mere robust og pålidelig, idet afskubbesystemet har færre bevægelige dele
- Mere volumen, idet afskybbsystemet kan komprimere læsset
- Et spredmodul eller en kornsnegl kan hurtigt og nemt monteres på afskubbevognen.
- Platformshøjden er omkring 20-30 cm lavere, idet afskubbesystemet ikke skal bruge plads til bundkæder
- Større fleksibilitet, idet systemet kan bruges hele året rundt til en lang række forskellige materialer



Lav platformshøjde sikrer ekstra volumen

Anvendelsesmuligheder hele året rundt

Afskubbevognen kan tages i brug hele året rundt. Lige meget om det drejer sig om transport af græs, majs, kartofler, roer, bigballer, korn eller sne – afskubbesystemets kraft og fleksibilitet kender ingen grænser!



Ovenfor: Spreader PROF1 V2

Nedenfor: spredning af gødning fra biogasanlæg (med lukket bredspreaderbagklappe)

Ovenfor: Overlæssesnegl ULS 400 til korn
Overlæssekapacitet ca. 7,5 t/min

Nedenfor: Overlæssesnegl ULS 600 til majsensilage
og træflis (kapacitet ca. 14 m³/min)

Ovenfor: Kartoffel-overlæssebånd PomOver

Nedenfor: Overlæssebånd MobilFast
(op til ca. 30m³/min)

Presseningssystemer

RULLENET »SPEEDCOVER«

- ⊕ Egnet til næsten alle anhængere
- ⊕ Når nettet er rullet væk, bliver læssearealet holdt helt åbent



FLIEGL KLAPTAG »TOPLIFT« OG »TOPLIFT LIGHT«



Hurtig og effektivt kan presseningen åbnes og lukkes.



Overdækningsnet bliver klappet ned til sidesiden





- Beskyttelsesanordning mod snavs, fremmedelementer og skader
- Hydraulisk drevet hydraulikmotor trækker nettet ind



Trukket op ved hjælp af fjederspænding

ASW-RULLEPRESSENING TIL ASS SÆTTEVOGN

ASW-RULLEPRESSENING



Rullepressning med ståplatform



- Til enkelt og hurtig tildækning af læsset - kan betjenes fra jorden!
- Beskyttelse mod vand
- Kan fås til alle Afskubbe- og Bull-vogne op til 10,10 m ladelængde

Sættevogn ASS 298 AGRO TRUCK

i aluminium- og stålversion

- Volumen op til 55 m³
- 2-akslet version
- Luftaffjedring
- Medløbsaksel automatisk låsbar
- 60 km/h version med EBS
- Elektromagnetisk styring
- 2-strengshydraulik på lastbil påkrævet



Optionalt med diverse presseningstyper

Perfekt også til transport af sukkerroer

ASS 298 AgroTruck Gigant/Green Tec

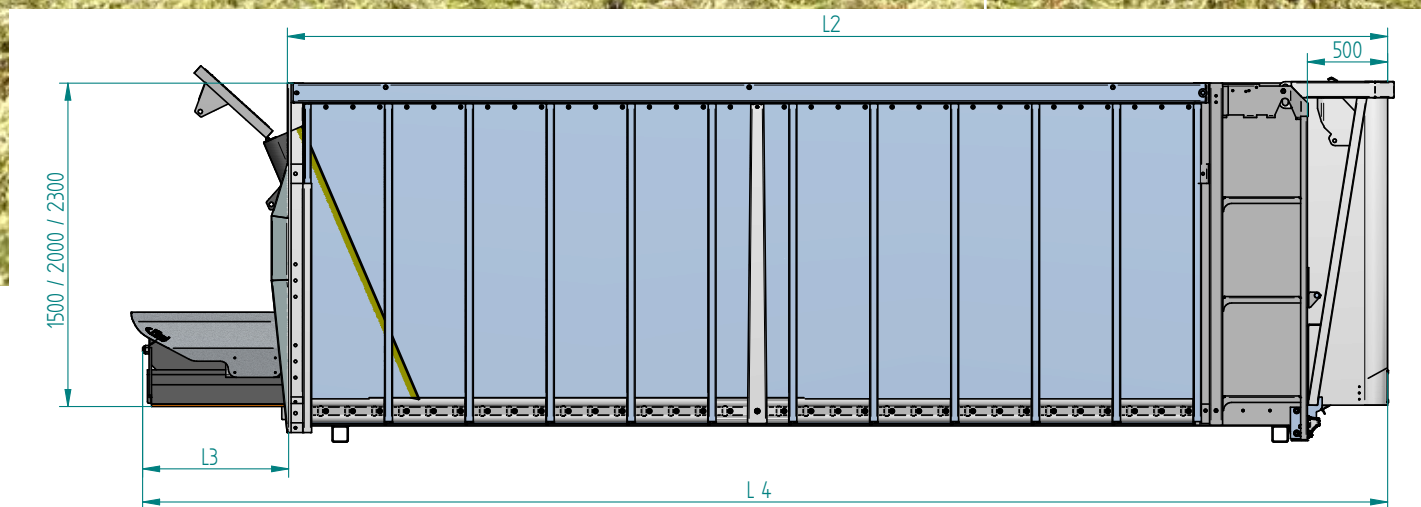
Totalvægt	kg	35.000
Antal aksler		2
Belastning på sættevognskobling	kg	15.000
Tilkoblingshøjde +/- 50 mm	mm	1.400
Egenvægt	ca. kg	7.900/ 6.900
Ladlængde	mm	9.800
Ladbredde	mm	2.380
Sidehøjde	mm	2.000/2.300
Højde på ladbund med standarddækmontering	ca.mm	1.550
Sporvidde*	mm	2.050
Volumen uden komprimering	ca. m ³	48 - 55
Hydraulikbehov	Liter	32

»AGRO TRUCK« ladopbygning

Lastbilspåbygninger

- Volumen fra 35 m³ til 50 m³
- 37 t teknisk totalvægt

AGRO TRUCK lastbilspåbygninger til forskellige typer biler kan leveres



		ASA 6800	ASA 7300	ASA 7800
L2: Ladlængde inkl. bagklap	mm	6.800	7.300	7.800
L3: Totallængde /afkortet*	mm	7730 /7050	8130/ 7750	9045 / 8150
L4: Cylinderudskud forrest/afkortet* aluminium	mm	930 /250	830/ 450	1245/ 350
Ladbredde	mm	2.380	2.380	2.380
Ladhøjde (sider)	mm	2.000/2.300	2.000/2.300	2.000/2.300
Volumen uden komprimering	ca. m ³	33 - 38	37 - 42	39 - 45

* Forkortelse af afskubbecylindrene på fronten er en option

Dolly-Systemer

Stadig længere transportafstande udgør en udfordring for landbruget. Moderne transportteknik og optimal transportlogistik er parametrene der skal optimeres for at opnå bedre høstresultater og komme denne udfordring i møde.

- 1-akslet dolly med 10,5 tons lodret belastning på koblingspunktet og 12,5 tons totalvægt
- Tandem dolly med 17 tons lodret belastning på koblingspunktet og 20 tons total vægt
- Optimal med luftaffjedring (hævning og sænkning)
- Mekanisk justering af koblingspunktet er standardudstyr hydraulisk er option



1 akslet dolly



Hydrauliktank med PTO drev (option).



Mekanisk sættevognskobling til 1-akslede og tandem dollyer

Hydraulisk flytning af koblingspunktet med 1 og 2 akslet dolly

GREEN-TEC

Vægtoptimerede anhængere og sættevogne – med ladopbygninger af aluminium

Mindre forbrug | Mindre slitage | Mindre luftforurening | Mindre dækslitage



MINDRE ENERGI FORBRUG



Ovenfor: ASW 391 GREEN-TEC
Nedenfor: ASW 381 GREEN-TEC

ASW 281 GREEN-TEC



Afskubbe-sættevogn ASS 298
GREEN-TEC AGRO TRUCK

STÆRK I VOLUMEN LETTERE MERE NYTTELAST



ASS GREEN-TEC som sættevogn



Sættevogn i aktion under høsten

Læsseteknik

Fliegl læsseteknik optimerer transportlogistikken



LÆSSESNEGL TYPE 500

Diameter på læsserør: Ø 500 mm
Hydraulisk klapbar
Overlæssehøjde fra 4,30 (afhængig af dækmontering)
Sneglemodul til korn med en kapacitet på op til 10 tons/min



LÆSSESNEGL TYPE 400

Sneglemodul til korn med en kapacitet på op til 350 tons/timen
Læsserør med Ø 400 mm
Hydraulisk klapbar



Et hydraulisk skod muliggør komplet aflæsning med læssesnegl



Enkel montering på alle typer afskubbevogne



LÆSSESNEGL TYPE 600

Læssesnegl med specielle fræsevalser til majsensilage og træflis.
Læsekapacitet op til 14 m³/min.



Oprivervalser sørger for jævn materialestrøm til sneglen

Overlæssemoduler

»MOBILFAST« | »POMOVER« | »RUBY«

OVERLÆSSEMODUL „MOBILFAST“

Slidstærke kæder | Læsseudstyret er hydraulisk klapbar | Drevet via PTO



- + Ekstrem kapacitet · Læsehøjde op til 5,00 m
- + Læsekapacitet fra 18 - 30 m³/min. (afhængig af materiale)
- + Stabilt læsseudstyr med bundkæder



OVERLÆSSEMODUL „POMOVER PLUS“

Hydraulisk klapbar læsse- og rensningsbånd »POM-Over« med rensningsvalser til eksempelvis kartofler, gulerødder osv.



OVERLÆSSEMODUL „RUBY“ TIL SUKKERROER

Til aflæsning i roekuler i rette bredde og højde samt som til anvendelse som overlæsemulighed direkte i lastbiler.

RUBY



Lastbiler læsses på korteste tid

FORDELE

- Mere kapacitet i sukkerroehøsten ved at bruge vognen som bunker ved roeoptagning
- Letter høstarbejdet i store marker specielt ved roeoptagere med lille bunkervolumen
- Sørger for rene roekuler
- Overlæsning direkte til lastbiler
- Overlæsekapacitet op til ca. 750 tons/timen (afhæng af overlæsehøjde)
- Aflæsehøjden kan indstilles hydraulisk til mellem 1,70 und 4,00 meter
- Aflæssetid omkring ca. 15 m³/min
- Dækmontering med lavt dæktryk – forskellige varianter kan udvælges – er skånsom for marken, gør vognen let at trække og sørger for reduceret brændstofforbrug
- Elektro-hydraulisk komfortbetjening

Chassis

For bedre køreevne – også under de sværeste kørebetingelser!



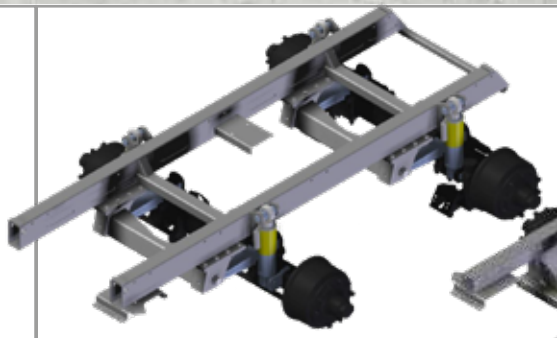
Fliegl multi-chassis

Fra model ASW256 er Afskubbevognen udstyret med skifteladssystem som standard. Dette øger fleksibilitetsmulighederne for vognen yderligere.

Afskubbesystemet kan også tilbydes til lastbilanhængere eller kroghejsevogne.



"Titan" 2 asklet aggregat sikrer bedste tyngdepunkt



Hydraulisk akselaffjedring



Luftaffjedring

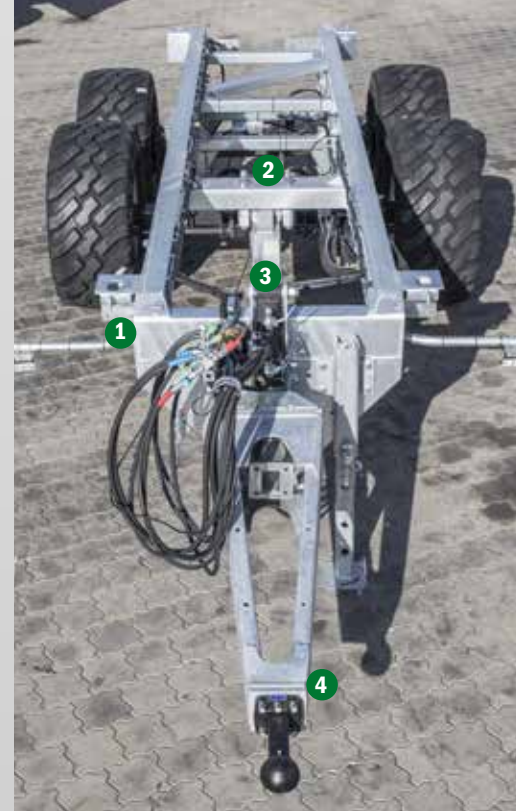


»Gigant«



»Gigant Plus«

Akselaggregat hydraulisk forskydeligt



- 1 Multi-chassis
- 2 PTO drivline til spredemodul
- 3 Hydraulisk affjedring
- 4 Enten høj eller lav træk højde

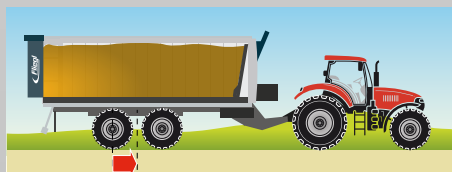
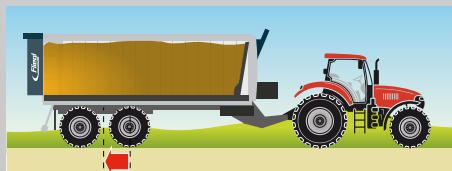
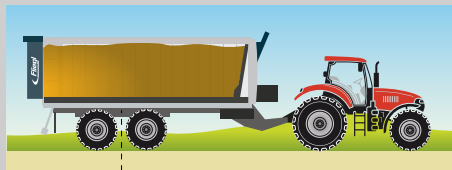


Zylinder für hydraulische Hebeeinrichtung

Fliegl akselforskydning



TitanPlus



Optimal tilpasning af prodsøjebelastning med mekaniske (standard) eller hydrauliske (option) glideaksler. Tilpasning af prodsøjebelastning er eksempelvis vigtig ved påmontering af spredevalser.

Akselforskydning bagud på marken
Forøget prodsøjebelastning = mere trækraft på traktoren

Akselforskydning fremad ved vejkørsel
Mindre prodsøjebelastning = bedre køreegenskaber og mindre slitage

Storvolumen bagklap

Storvolumen bagklap
med kornlem



Sidenedklapning

Hydraulisk bagklap:
Standardudstyr til af vogne



Voll-LED Rückleuchte „Dynamic“
mit dynamischer Blinkfunktion
aus schlagfestem Material



Protectpaket



Option: bagkofanger
mekanisk klapbar

Insight



Afskubbesystem „Insight“
Afskubbelad komplet galvaniseret - Sørger for optimal korrosionsbeskyttelse

Mekanisk støttefod



Hydraulisk støttefod

Gitterforhøjning: mekanisk klapbar er standard / hydraulisk klapbar er option

Stige

Hydraulisk affjedring på trækket er standard fra model ASW256

Fahrwerkstechnik
siehe Seite 25

40 km/h version



Bagkofanger - hydraulisk klapbar
Ved åbning af stor-volumen bagklap klapper bagkofangeren automatisk op



Prodsøje med kugleled 51 mm



Kugelkopf K80



Drejbart prodsøje 50mm

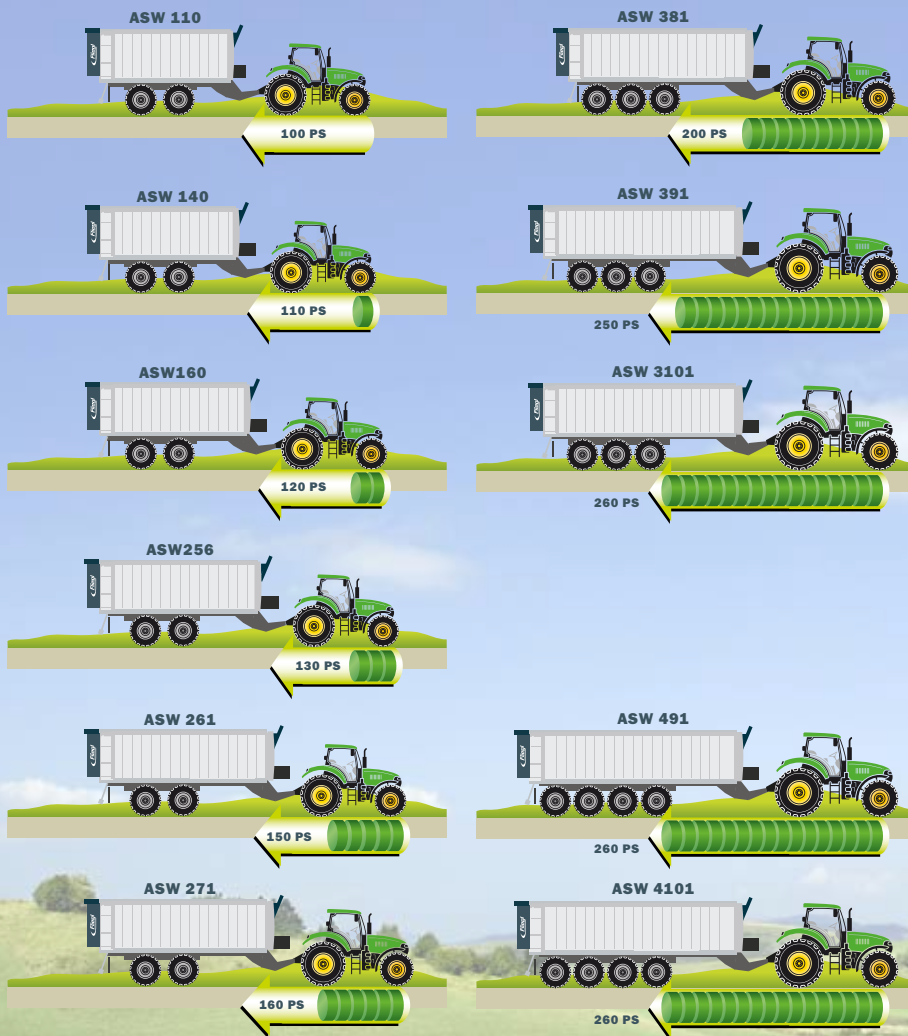


Piton-Fix



DIN-Zugöse D40

ASW-typer og anbefalet traktorkapacitet (alt afhængig af anvendelse)



Funktionsbeskrivelse

Via det drejbare træk kan vognen enkelt indstilles til enten højt eller lavt træk.



Lavt træk..

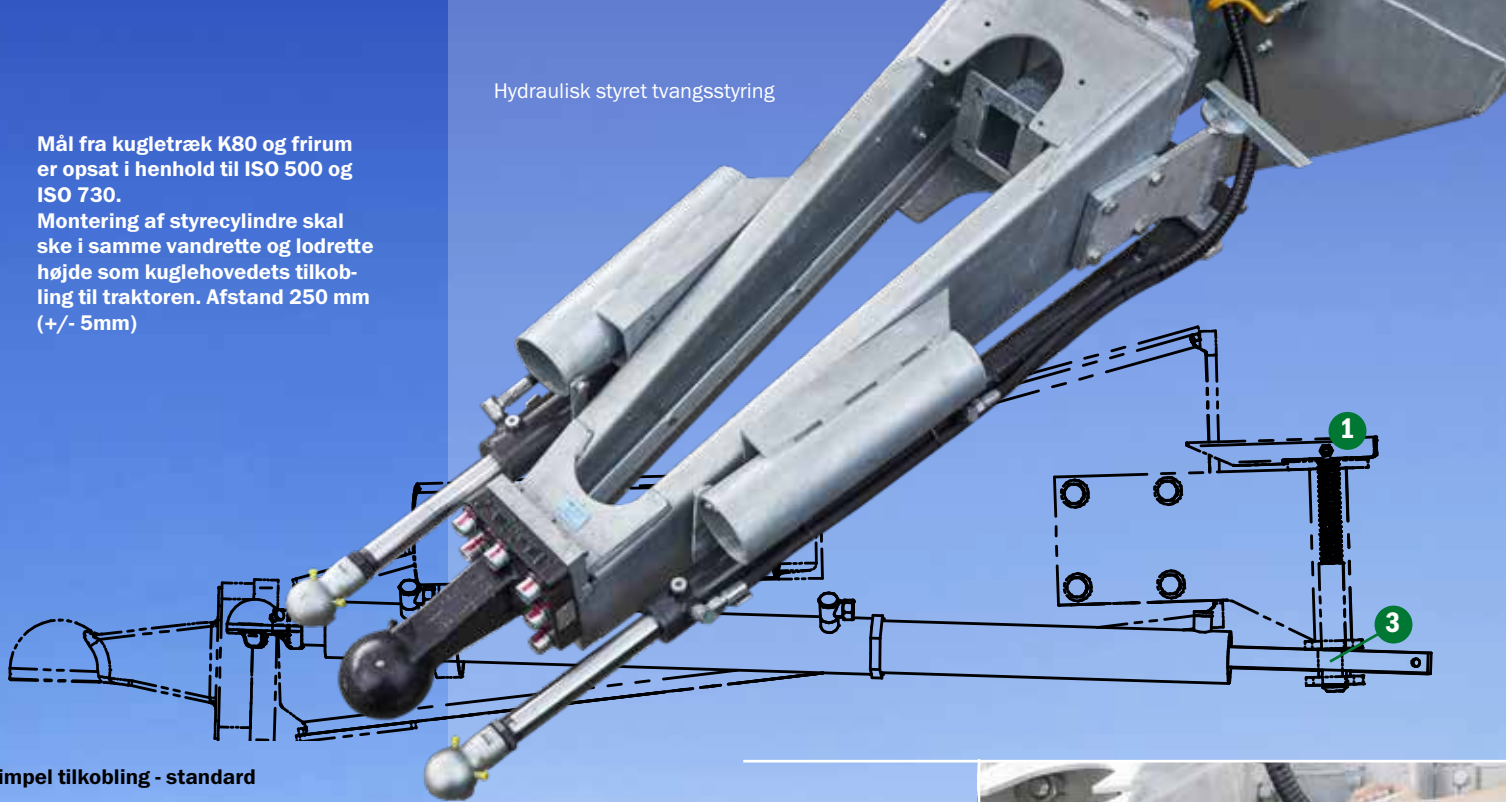


...drejbart til højt træk

Højt og lavt træk

Hydraulisk styret tvangsstyring

Mål fra kugletræk K80 og frirum er opsat i henhold til ISO 500 og ISO 730.
Montering af styrecylindre skal ske i samme vandrette og lodrette højde som kuglehovedets tilkobling til traktoren. Afstand 250 mm (+/- 5mm)



Simpel tilkobling - standard

- 1 Åbn låsningsboltene på tvangsstyringscylindren.
- 2 Smpel anhængning af K50 træk på traktoren
- 3 Fastsæt låsningsboltene

Mekanisk tvangsstyring



Styret



Kørsel i lige linie

Option: BPW-aksler

BPW-medløbsaksler med tryklejer. Konstruktionen fra BPW holder hjulet i fast position ved kørsel i lige linie, mens sidekræfterne mod hjulet trykker trykskiverne over hinanden ved kørsel i kurver. Efter kurven positioneres hjulet automatisk tilbage via vognens egen vægt.



SPREDEAGGREGAT...

Spredeaggregatet fra Fliegl sikrer målrettet og ensrettet spredning af forskelligt materiale. Fliegl tilbyder aggregater til alle typer Afskubbevogne og konverterer således en transportanhænger til en spreader. Dette gør Afskubbevognen utrolig alsidig!

...alsidig
i forskellige varianter



AFSKUBBEVOGN »GIGANT« I KOMBINATION MED SPREDEMODUL

- Sprederen der kan klare alle typer spredeopgaver uanset materialets art. Et fint og bredt spredebillede er sikret
- Fliegl's unikke system sikrer at afskubbehastigheden bliver styret af trykket mod spredevalserne. Uanset materialets art eller fordeling af læsset vil spredningen forblive jævn (spredemodul "Profi")
- Finindstilling af spredebilledet kan foretages mekanisk
Spredemodulet kan også benyttes for aflæsning i markstak og lignende. Spredevalserne har enorm kapacitet! (jf. billedet nedenfor)





Spredemodul »Profi« testet af DLG



PTO driveline til aggregater til afskubbevogne



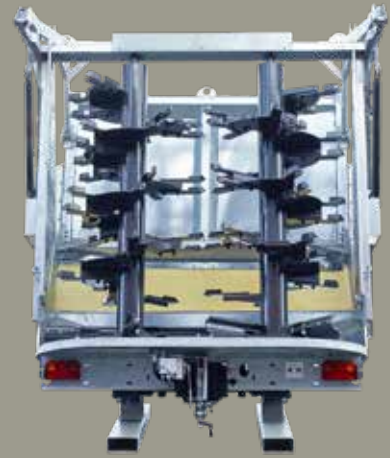
Automatisk styring af afskubbeenhed



Bredspred-bagplade



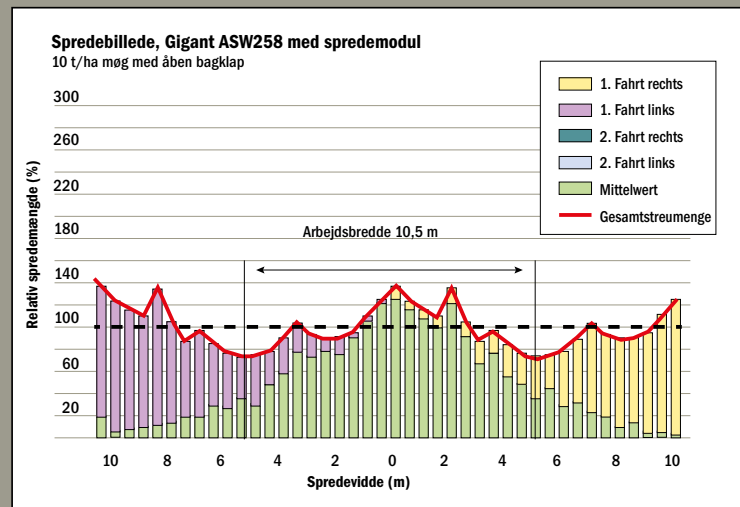
Guillotinevæg



Fræseværktøj med udskastere

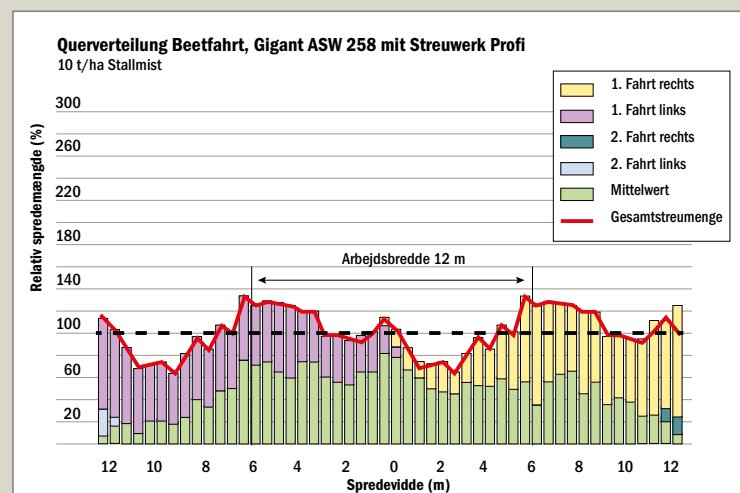


KOMPLET SPREDEBILLEDE MED ÅBEN BAGKLAP



På under en time kan vognene udstyres med et spredemodul

KOMPLET SPREDEBILLEDE MED LUKKET BAGKLAP



Spredeaggregat »Profi V2« og »Profi V2n«



Profi V2



Bredspredede bagplade



Guillotinevæg



Fræseværktøj med
pendulophængte udskastere



Galvaniseret guillotinevæg er standard. Lejerne til spredevalserne kan smøres via centralsmøring.



Mekanisk sidednedklapning er option (venstre eller højre side)



Spredemodul Profi V2 med pendulophængte udkastere:

- Igangsætning af spredning er let og usensibel
- Ufølsom overfor fremmedlegemer
- Skånsom overfor gearboks og medfører en lav vedligeholdelsesgrad



FLIEGL ASW 271
 ✓ Verteilqualität
 Stallmist
 DLG-Prüfbericht 6293

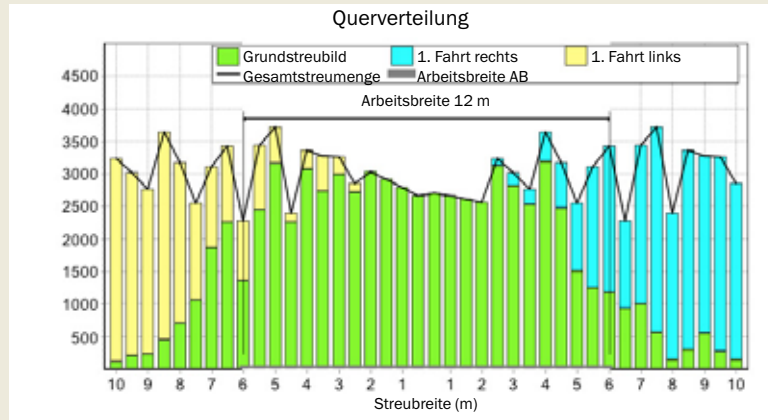


Streuwerk »Profi V2« mit geschlossener Breitstreurückwand

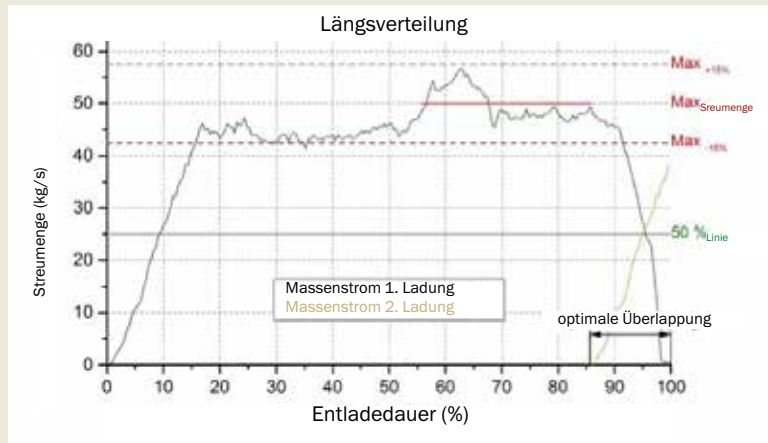


ASW 271 MED SPREDEMODUL PROFI V2 STALDGØDNING 30 T/HA MED ÅBEN BAGPLADE

Profi V2n



Fahrgeschwindigkeit: 5,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 13,2% | ++



Variationskoeffizient (VK): 9,79% | ++



Spredemodul »Profi V2n«
 Til Afskubbevogn med 1500 mm sider

DLG-karakterskala	VK% > 20 bis 25	=	0
	VK% > 15 bis ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++

Til de hårdeste applikationer: ASW 373 »Tiger«

- + Sider af slidstærkt stål 450 HB.
- + Robust heavy duty-spredemodul med fræseværktøj i 450 HB



Stærke gearboxe til de hårdeste applikationer



ASW 373 Tiger med beskyttelsesgitter mod fremmedlegemer



Bredspreader-bagplade



VARIOSENS

PERFEKT SPREDEBILLEDE MED FLIEGL SPREDEMODULSSTYRING VARIOSENS TIL SPREDEMODULER „PROFI V2“ OG „PROFI V2N“

REGULERINGS- OG STYRINGSSYSTEMER



Elektrisches Potentiometer mit
einstellbarer Vorschubgeschwindigkeit
am Bedienpult



ISOBUS Multi-Control er til styring af flere systemer på en gang. Den tillader parallel anvendelse af FLIEGL VARIO SENS og eksempelvis FLIEGL TRAILER CONTROL på samme tid.

Multi-Control forenkler således arbejdet for brugeren og optimerer desuden maskinens anvendelse.



Mekanisk potentiometer på sprederen
med justerbar afskubbehastighed

Trinvis automatisk aktivering af funktioner:

- 1 Test og kontrol af drejningsmoment på pto drivlinen
- 2 Åbning af bredsprede-bagplade (eksempelvis ved spredning af staldgødning)
- 3 Åbning af guillotinevæg
- 4 Aktivering af afskubbevæg med maximal hastighed
- 5 Styring af afskubbevæg via drejningsmoment
- 6 To ekstra afskubninger mod valserne for at aflæsse eventuelt restmateriale
- 7 Tilbagetrækning af afskubbevæg med maximal hastighed
- 8 Lukning af bredsprede-bagplade
- 9 Lukning af guillotinevæg



Automatisk drejningsmoment-regulering (via drivlinen) af afskubbehastighed „I-SENS“

Afskubbesprededer ADS

En robust løsning til spredning af staldgødning med patenteret afskubbeteknik

Ideel: Spredning kan justeres via hydraulisk tipcylinder på trækket



ADS 200 med 19 m³ volumen



Hydraulisk affjedret træk



Systemet har minimal slitage hvis man sammenligner det hydrauliske afskubbesystem med bundkæder.



Hydraulisk affjedring på trækket

Robuste spredevalser med en arbejdsbredde på ca. 12 m



Høj stabilitet – lavt tyngdepunkt

Med det kendte afskubbesystem fra Fliegl

Meget få sliddele sammenlignet med bundkædesystemer



Beskyttelsesgitter er standardudstyr

Pendulspredevinger

ADS 120 med spredemodul

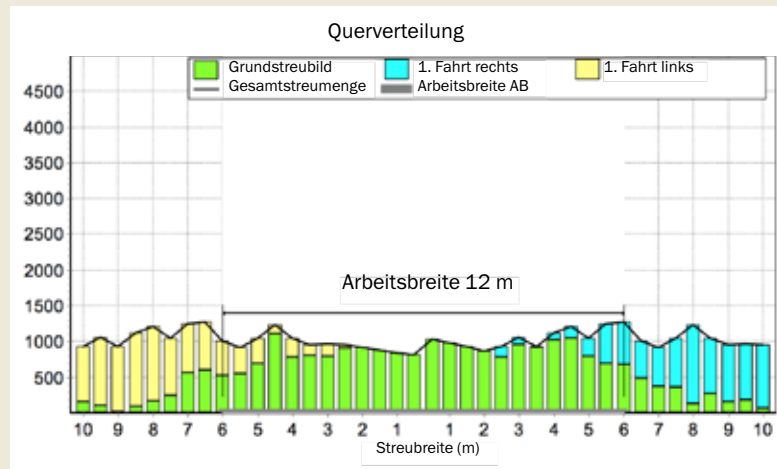


Galvaniseret guillotinevæg er standard. Lejerne til spredevalserne kan smøres via centralsmøring.

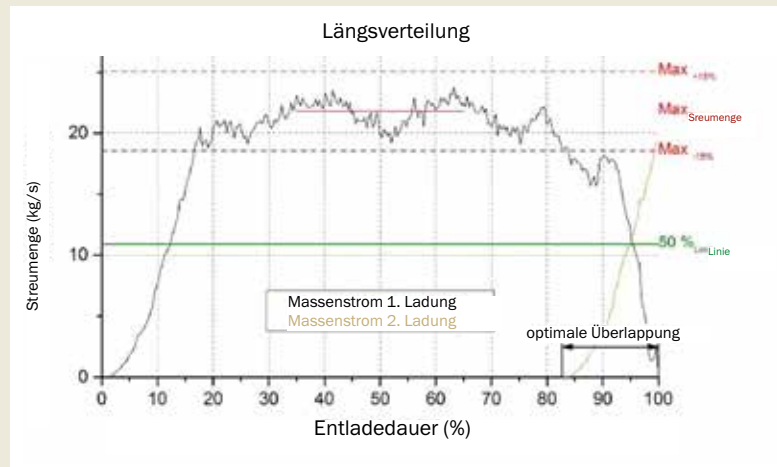


Via afskubbeteknikken fra Fliegl bliver materialet ført jævnt til spredemodul. Efter læsset er spredt, er ladet så godt som skrabet rent. Ladets bund er, i forhold til bundkæder, efterfølgende næsten fuldstændig ren.

ADS 120 MED SPREDEMODUL PROFI V2 STALDGØDNING 10 T/HA MED ÅBEN BAGKLAP



Fahrgeschwindigkeit: 7,5 km/h | Variationskoeffizient (VK): 12,7% | ++



Variationskoeffizient (VK): 8,03% | ++



FLIEGL ADS 120
✓ Verteilqualität
Stallmist
DLG-Prüfbericht 6292



Spredemodul Profi V2 med pendulophængte udkastere:

- Igangsætning af spredning er let og usensibel
- Ufølsom overfor fremmedlegemer
- Skånsom overfor gearboxe og medfører en lav vedligeholdelsesgrad

DLG-karakterskala	VK% > 20 bis 25	=	0
	VK% > 15 bis ≤ 20	=	+
	VK% ≤ 15	=	++

Specifikationer ADS

		ADS 60	ADS 80
Totalvægt	kg	6.000	8.000
Trækanordning		Høj anhængehøjde	Høj anhængehøjde
Bremsesystem		Påløbsbremse eller hydraulisk bremsesystem	Påløbsbremse eller hydraulisk bremsesystem
Egenvægt	kg	3.900	3.900
Laddimensioner L x B x H	ca. mm	3.500 x 1300 / 2.100 x 900	4.000 x 1.300 / 2.100 x 1.350
Volumen	ca. m ³	6	9
Standard dækmontering		15/70-18 16 PR	385/65/22,5 RE



Option: spredevalsebeskyttelse og guillotinevæg til ADS 60



ADS 60 med 4 stående valser



Option: 40km/h version med hjulskærme til ADS 80 / ADS100 / ADS120

ADS 100	ADS 120	ADS 200 Tandem
10.000	12.000	20.000
Lav anhængehøjde	Lav anhængehøjde	Lav anhængehøjde
Trykluftbremse.eller hydraulisk bremsesystem	Trykluftbremse.eller hydraulisk bremsesystem	Trykluftbremse.eller hydraulisk bremsesystem
4.200	5.300	6.300
4.500 x 1.300 /2.100 x 1.300	5.000 x 1.300 /2.100 x 1.600	5.500 x 1.300 /2.100 x 1.600
9	14	19
23.1/26	23.1/26	550/60-22.5



Mekanisk styring af afskubning via mekanisk potentiometer



Option: styring af afskubbesystem via elektrisk potentiometer



ADS med stor-volumen bagklap 800 mm (option)

Specifikationer ASW

ASW anhænger tandem | tridem | quattro



		ASW 110	ASW 110	ASW 140
Totalvægt	kg	10.500	11.000	14.000
Antal aksler		1	2	2
Belastning	kg	2.500	2.000	2.000
Egenvægt	ca. kg	3.750	4.200	4.700
Ladlængde inkl. bagklap	mm	5.100	5.100	5.600
Ladvidde	mm	2.380	2.380	2.380
Ladhøjde	mm	1.500	1.500	1.500
Ladhøjde med standarddækmontering	ca.mm	1.250	1.100	1.250
Sporvidde*	mm	1.850 - 2.000	1.850 - 2.000	2.000
Volumen uden komprimering	ca. m ³	20	20	22
Volumen med komprimering (graessilage)	ca. m ³	30	30	33
Oliebehov	Lite	12	12	13

		ASW 373 TIGER	ASW 381 Gigant/GreenTec
Totalvægt	kg	29.000	29.000
Antal aksler		3	3
Belastning	kg	2.000	2.000
Egenvægt	ca. kg	13.200	7.780/6.300
Ladlængde inkl. bagklap	mm	7.300	8.100
Ladvidde	mm	2.380	2.380
Ladhøjde	mm	1.500	2.000
Ladhøjde med standarddækmontering	ca.mm	1.550	1.400
Sporvidde*	mm	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
Volumen uden komprimering	ca. m ³	27	40
Volumen med komprimering (graessilage)	ca. m ³	-	64
Oliebehov	Liter	30	28



ASW 160	ASW 256	ASW 261	ASW 271	ASW 281 Gigant/Green Tec
16.000	20.000	20.000	20.000	20.000
2	2	2	2	2
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
4.900	5.500	6.200	6.800	7.500/6.100
5.600	5.600	6.100	7.100	8.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
1.500	1.500	2.000	2.000	2.000
1.250	1.400	1.400	1.400	1.450
2.000	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
22	22	30	35	40
33	33	48	56	64
13	16	17	21	28

ASW 391 Gigant/GreenTec	ASW 3101	ASW 491	ASW 4101	ASW D 4101
29.000	29.000	40.000	40.000	40.000
3	3	4	4	4
2.000	2.000	2.000	2.000	-
8.720/7.170	9.450	9.910	10.200	10.500
9.100	10.100	9.100	10.100	10.100
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.500
2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150	2.050 - 2.150
45	50	45	50	50
72	80	72	80	80
30	32	30	32	32

Specifikationer ASS



		ASS 278	ASS 288 Gigant/Green Tec	ASS 298 Gigant/Green Tec
Totalvægt	kg			
Antal aksler		2	2	2
Belastning på sættevognskobling	kg	11.000	11.000	11.000
Egenvægt	ca. kg	7.500	7.700/ 6.700	7.900/ 6.900
Ladlængde inkl. bagklap	mm	8.100	8.800	9.800
Ladvidde	mm	2.380	2.380	2.380
Ladhøjde	mm	2.000	2.000	2.000
Ladhøjde ved standard dækmontering	ca.mm	1.400	1.400	1.400
Sporvidde*	mm	2.050	2.050	2.050
Volumen uden komprimering	ca. m ³	38	43	48
Oliebehov	Liter	28	30	32



ASS 2108 Gigant/Green Tec	ASS 388 Gigant/Green Tec	ASS 398 Gigant/GreenTec	ASS 3108 Gigant/Green Tec	ASS 3125	ASW D 378 Gigant/Green Tec	ASW D 388 Gigant/Green Tec
2	3	3	3	3	3	3
11.000	11.000	11.000	11.000	11.000		
7.300	7.800/6.800	8.400/7.400	7.900	11.000	7.800/6.800	8100/7.100
10.800	8.800	9.800	10.800	12.500	7.800	8.800
2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380	2.380
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050	2.050
51	43	48	51	60	38	43
35	30	32	35	50	28	30

*afhængig af dækmontering
 **volumen estimeret med top





We are Fliegl.

Tipvogne: 3-vejs tipvogne og bagtipvogne

1-akslet 3-vejs tipvogn

fra 2,6 til 8 t totalvægt



Fordele

- Lavt tyngdepunkt
- Lav egenvægt
- Ekstrem robust og vridningsstærk
- Galvaniseret chassis
- Optimal standsikkerhed
- Robust konstruktion
- Stor smidighed
- Stor tipvinkel
- Kan leveres med forhøjningsider



Einachs-Dreiseitenkipper für jede Schleppergröße passend



„Allrounder“ –
lastbar og hurtig

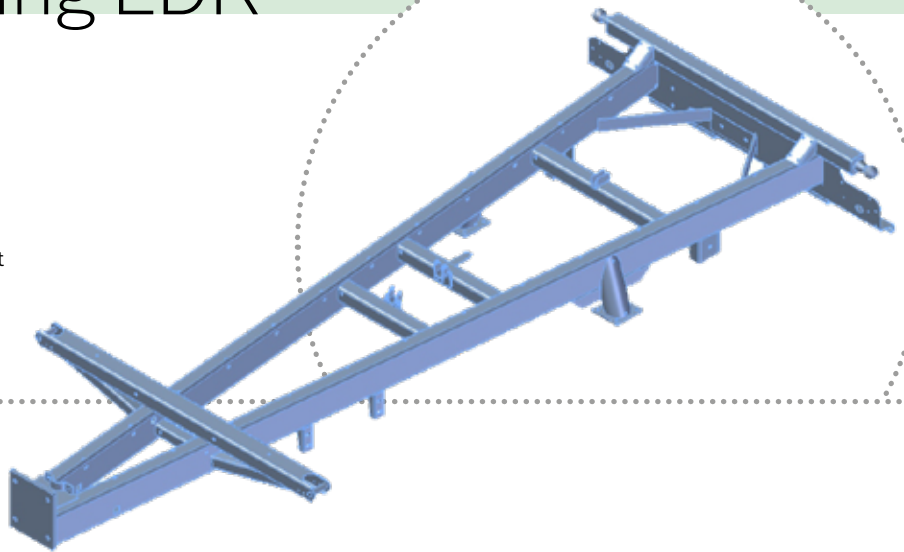
EDK med ekstra sidepaneler (kan eftermonteres).

EDK 25 med gitterforhøjning

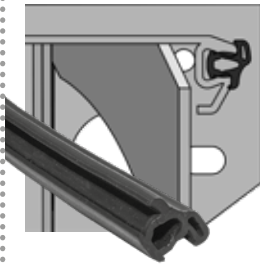
Alle tipvogne er varmvandgalvaniseret som standard

Vognopbygning EDK

Chassis-rammen:
Vægtoptimeret ramme sikrer højeste nyttelast



Ladbund:
Hjørnestivere som kan indsættes,
omløbende gummipakning udført i
specialprofil (fra EDK 60)



Ladopbygning:
Sandblæst, grundet og
pulverlakeret mørkegrøn



2 femkammerlygter uden
lygteholder 12 V med slagfast glas

Kornuløb
Fra EDK 40



Stor tipvinkel

Option:
Overbygning 500 mm med stige



Stordimensioneret aksel med
bred sporvidde sikrer optimal
tipstabilitet

Chassis-ramme uden
sammensvejsede
U-profiler (forzinket)

Robust støttehjul,
kan vippe op

Bremssystemer:
Uden bremse
Parkeringsbremse
Påløbsbremse – Rückmatik
Hydraulisk bremse
Luftbremse

Tandem 3-vejs tipvogn

fra 8 til 20 t totalvægt

- 2-asket tipvogn med det høj-kvalitative tip-chassis
- Konisk lad fra 4.500 mm bund
- Tipvinkel (op til 55° mulig) sikrer den bedste aflæsning af enhver form for materiale
- Stabile sidepanler er integreret i versioner med enten automatisk eller hydraulisk bagklap og muliggør korntransport også med ensilageoverbygning
- Kornskod er standardudstyr
- Inspektionsgitter på fronten er standardudstyr ved ensilageoverbygning
- Ekstra bred sporvidde garanterer fremragendestabilitet i alle terræner
- Special lav ladhøjde
- Sidepanelerne kan åbnes til læsning i både højre og venstre side



Tipvogn i ensilage-version med hydraulisk bagklap.

Hydraulisk bagklap med integrerede sidepaneler

40 km/h version med bagkofanger og skærme.



**Konisk bund sikrer
fuldstændig aflæsning!**

Hydraulisk bagklap med automatisk låsning

- Med det nyudviklede låsningssystem bliver bagklappen først hævet et stykke vertikalt og svinger først herefter ud.
- Den hydrauliske bagklap åbner sig ca. 90° og muliggør læsning bagfra.



TDK 160 med 1800 mm overbygning
(3 x 600 mm ladobygning)

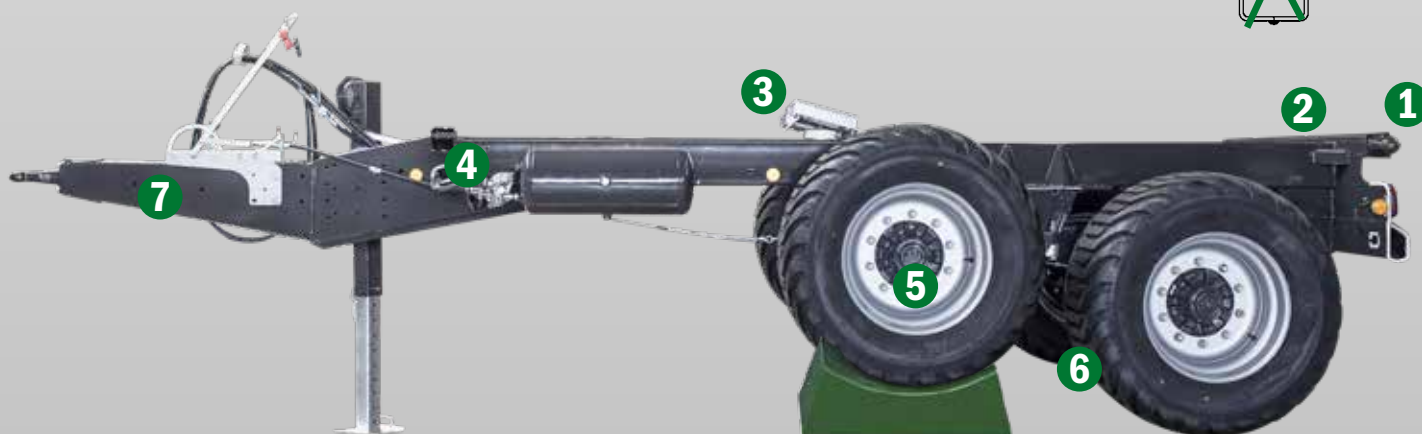
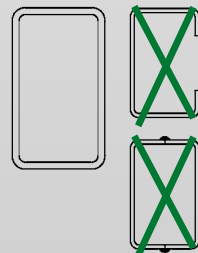


TDK 160 med hydraulisk bagklap (500 mm) i
entreprenørversion
Ladbund i slidstærkt stål 450 HB,
hjørnestivere påsvejset
Ladobygning: 5000 x 2320 x 2220 mm

Opbygning af chassis og lad

Fliegl tipvogne er udstyret med Titan akselaggregat fra TDK 130 som sikrer lange levetid – 30 cm jordbalance

Enestående: Fliegl bredspor-chassis sikrer en bedre stabilitet



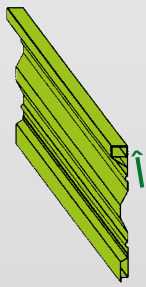
- 1 Tiplejerkugler er placeret ekstra langt ude for at sikre den bedste stabilitet.
- 2 Gennemgående og stabil tiptraverse lagret så langt så muligt bagude.
- 3 Ekstra stor tipcylinder (kardanophængt)
- 4 Chassisrammer opbygget af ekstra stærke profiler - in-gensammensvejsede U-profiler! Sikrer højeste stabilitetsværdi, absolut manøvreedygtig og ingen skævvridning af chassisrammen er mulig.
- 5 Robuste aksler med ekstra reserve.
- 6 Ekstra bred sporvidde giver den bedste tipstabilitet i alle terræner.
- 7 Drejbar trækstjært til enten høj eller lav trækanordning.



Tandem akselaggregat Gigant – Parabelfederung



Titan Tandem akselaggregat sikrer bedste balance, smøring ikke nødvendig og vedligeholdelsesfri.



Perfekt produceret!

- Sidepaneler – sandstrålet, grundet og pulverlakeret
- fra 4,5 m ladelængde er vognene forstærket med indskubning rør i sidepanelerne



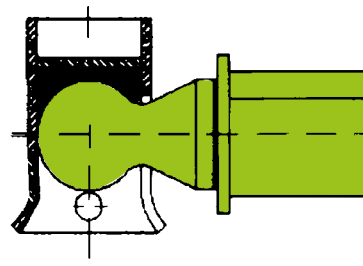
Yderst stabil og egnet til enhver applikation....

- 1 Robuste hjørnestolper.
- 2 Justerbare sidepanelsspænder (option).
- 3 Robust bund sikrer perfekt vægtsfordeling.
- 4 Ekstra tippuder af hårdgummi.
- 5 Robust bundramme sikrer mod forvridding.



Absolut sikker!

- Kugletiplejer bagerst
- To kuglelejr med indlægning af polyamid på kuglehoveder, støjdæmpet, vedligeholdelsesfri, minimal slitage og nøjagtigt centreret.
- Krydssikring af tiplejer.



Vognopbygning TDK

Option:
Hydraulisk bagklap

Ladbund (konisk):

Hjørnestivere kan sættes ind, stålbund, omløbende gummipakning i specialprofil

Standard ladopbygning:

Indstiksrør, centrallås højre, venstre og bag, spændebånd, ladvægge i stål (sandblæst, grundet og pulverlakeret lysegrøn)



2 femkammerlygter 12 V med
7-polet stik og slagfast glas
Option: LED

Kornudløb

Overbygning (option)

Stor tipvinkel



Option:
Gitterfrontvæg er standard i forbindelse med hydraulisk bagklap

Option:
Overbygning med stige



DIN-prodsøje 40 mm

Træk uden affjedring
(drejbar til enten højt eller lavt træk)

Galvaniseret profi-ramme

Tilgængelig:

- Robust støttehjul, kan vippes op
- Støtteben med to hastigheder / højdejusterbar
- Hydraulisk støtteben

Tandem-chassis: type »Titan«
med parabelaffjedring

2-akslet 3-vejs tipvogn

fra 6 til 18 tons totalvægt



DK 180-88 XL

- Med midtersektion
- Parabelaffjedring, uden smøring
- Laddimensioner:
5.250 x 2.320 x 800 mm



Chassis i top-kvalitet!

- Lad af højkvalitetsstål – sandblæst, grundet og lakeret med 2-komponent maling
- Galvaniseret chassis af finkornsstål i høj kvalitet (svejet konstruktion)
- Robust affjedring
- Galvaniseret chassis (option)

DK 180-88 Maxum:

- Parabelaffjedring, uden smøring
- Laddimensioner: 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Sidesektion: 600 mm eller 800 mm
Sidesektion: 600 mm eller 800 mm



Fliegl rullepressening med platform



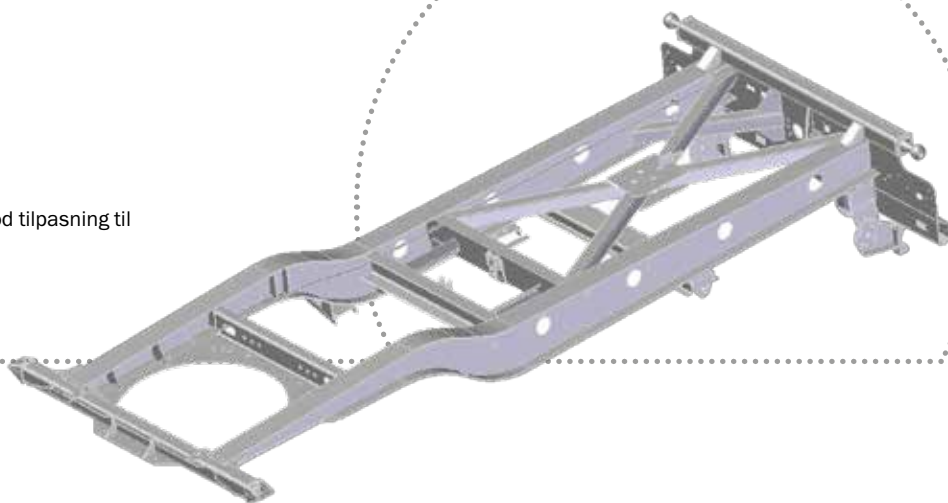
DK 180- Multiplex

- Ladbund: 5200 mm x 2420 mm
- Højbelastbare multiplex-plader
- Portaldøre (venstre)
- Uden midterstolpe

Vognopbygning DK

Chassis-ramme:

Vægtoptimeret ramme fra vognbranchen. God tilpasning til vej- og markforhold.



Ladbund:

Hjørnestivere som kan sættes ind, stålbund, omløbende gummipakning i specialprofil, ladbundramme af stålprofiler i svejset konstruktion, vridningsstabil og solid

Ladopbygning:

Centrallåsning højre, venstre og bag, spændebånd, strammekæde, ladvægge i stål (sandblæst, grundet og pulverlakeret lysegrøn)

2 femkammerlygter 12 V med 7-polet stik og slagfast glas
Option: LED

Option: Overbygning



Option:

Bagmonteret anhængerkobling 8 t eller automatisk op til 18 t



Stor tipvinkel

Option:
Rullepresenning af PVC og ståplatform



Option:
Overbygning med stige

Option:
Ståplatform

Option:
Trækfjedre til ladvæg

Chassis i svejset konstruktion

Standard:
V-træk

Option:
Y-træk

3-akslet 3-vejs tipvogn

med 24 tons totalvægt



Fordele

- 3-akslet 3-vejs tipvogn,
- 24 tons totalvægt med midtersektion
- Ladopbygning i højstyrke stål – sandblæst, grundet og malet 2-komponentlak
- Robust affjedring, parabelaffjedring uden smøring
- ALB



Option: Sidepanel med trækfjeder i robust version



DDK 240 med pressening

- + Laddimensioner: 6,20 m / 7,20 m og 7,80 m
- + Tilbehør: Platform
- + Tilbehør: PVC rullepressening

Specifikationer 3-vejs tipvogn

EDK | DK | DDK

1) Afhængig af udstyr og læsset tilstand
 2) Anden dækmontering på forespørgsel
 Flere optioner på forespørgsel.

1-akslet 3-vejs tipvogn

		EDK 20	EDK 25	EDK 40
Tilladt totalvægt	kg	2.670	3.500	4.000
Tilladt belastning på koblingspunktet	ca. kg	670	700	1.000
Egenvægt	ca. kg	500	600	950
Ladlængde (L) - inde	ca. mm	2.000	2.500	3.000
Ladbredde (B) - inde	ca. mm	1.200	1.500	1.600
Sidepanelshøjde	ca. mm	400	400	400
Konisk bund				
Platformshøjde 1)	mm	720	800	850
Sporvidde	mm	1.000	1.250	1.350
Dækmontering 2)		205 R 14	10/75/15	10/75/15
Typcylinder	mm	900	900	900
Påkrævet oliemængde	ca. ltr.	4	4	7
Centrallåsning bagerst		optional	optional	Serie
Centrallåsning til siderne				optional

2-akslet 3-vejs tipvogn

		DK 60	DK 80	DK 110-88	DK 130-88	DK 140-88
Tilladt totalvægt	kg	6.000	8.000	11.000	13.000	14.000
Egenvægt	ca. kg	1.600	1.850	2.000	3.400	2.720
Ladlængde (L) - inde	ca. mm	4.000	4.500	4.500	4.500	4.500
Ladbredde (B) - inde	ca. mm	2.000	2.220	2.220	2.220	2.220
Sidepanelshøjde	ca. mm	500	500	500	600	500
Konisk bund			Serie	Serie	Serie	Serie
Platformshøjde 1)	mm	1.050	1.200	1.250	1.300	1.300
Sporvidde	mm	1.650	1.850	1.850	1.850	1.850
Dækmontering 2)		10/75/15	11,5/15	12,5/80/18	385-22,5 RE	385-22,5 RE
Typcylinder	mm	1.500	1.850	1.850	1.850	1.850
Påkrævet oliemængde	ca. ltr.	12	14	14	14	16,5
Centrallåsning bagerst		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Centrallåsning til siderne		Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Midterstolper						



EDK 50	EDK 60	EDK 65	EDK 80 -4000	EDK 80 -4500
5.500	6.000	6.000	8.000	8.000
1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
1.000	1.200	1.400	1.600	1.700
3.500	4.000	4.000	4.000	4.500
1.800	2.000	2.200	2.200	2.200
400	500	500	500	500
				Serie
880	980	1.050	1.180	1.180
1.450	1.650	1.850	1.850	1.850
11,5/15	11,5/15	13/75/16	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.050	1500	1.500	1.500	1.850
7	12	12	12	14
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
optional	Serie	Serie	Serie	Serie

3-akslet 3-vejs tipvogn

DK 160	DK 140-88-5	DK 180-88	DK Max. 180-88	DDK 240-6,20	DDK 240-7,20	DDK 240-7,80
16.000	14.000	18.000	18.000	24.000	24.000	24.000
3.820	3.700	4.200	3.850	5.800	6.200	7.100
4.500	5.000	5.250	5.050	6.200	7.200	7.800
2.320	2.320	2.320	2.420	2.320	2.320	2.320
800	600	800	800	800	800	800
Serie	Serie					
1.300	1.300	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400
1.850	1.850	1.950	1.950	1.950	1.950	1.950
385-22,5 RE	385/65/22 RE	385-22,5 RE	385/65/22,RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	2.150	2.000	2.000	2.250	2.250	2.500
16,5	20	28	28	35	35	40
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
		Serie		Serie	Serie	Serie

Specifikationer TDK

2-akslet bogie 3-vejs tipvogn

		TDK 80	TDK 80-88	TDK 110-88
Tilladt totalvægt	kg	8.000	8.000	11.000
Tilladt belastning på koblingspunktet	ca. kg	1.000	1.000	2.000
Egenvægt	ca. kg	1.800	1.950	2.250
Ladlængde (L) - inde	ca. mm	4.000	4.500	4.500
Ladbredde (B) - inde	ca. mm	2.200	2.220	2.220
Sidepanelshøjde	ca. mm	500	500	500
Konisk bund			Serie	Serie
Platformshøjde 1)	ca. mm	1.150	1.150	1.180
Sporvidde	mm	1.850	1.850	1.850
Dækmontering 2)		11,5/15	11,5/15	13/75/16
Typcylinder	mm	1500	1.850	1.850
Påkrævet oliemængde	ca. ltr.	12	14	14
Centrallåsning bagerst		Serie	Serie	Serie
Centrallåsning til siderne		Serie	Serie	Serie



TDK 130	TDK 140-88	TDK 160	TDK 200	TDK 255
13.000	14.000	16.000	20.000	20.000
2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
3.190	3.300	3.500	4.400	4.600
4.500	4.500	5.000	5.000	5.500
2.220	2.220	2.320	2.320	2.320
600	500	600	600	800
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
1.180	1.300	1.300	1.350	1.350
1.850	1.850	1.850	2.050	2.050
15/70-18 12PR	385-22,5 RE	385/65/22,5 RE	385-22,5 RE	385-22,5 RE
1.850	1.850	2.150	2.150	2.150
14	16,5	20	28	28
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Serie	Serie	Serie	Serie	Serie

- 1) Afhængig af udstyr og læsset tilstand
2) Anden dækmontering på forespørgsel
Flere optioner på forespørgsel.



Bagtipvogn

Mere fleksibilitet og innovative detaljer, mere læssekapacitet og lavere egenvægt



Foto ovenfor:
Mekanisk klapbar beskyttelsesgitter

Galvaniseret overbygning (klapbar)

- Udtrækelige stige på vognens front
- Standardudstyr: inspektionsvindue forrest fra 1,50 m lad-højde
- Holder til hydraulik- og luftslinger samt lysledninger

Bild nedenfor: Standardudstyr ved TMK 256: Hydraulisk affjedring på trækket og mekanisk støttefod

Med lavt opbygget affjedring:
Jumbo-serie til TDK



TMK Potato

- Ladhøjde: 1250 mm
- Ladbundens bagkant har ekstra langt overhæng for at lette aflæsning af kartofler i bunkere
- Jumbo-affjedring
- Ladlængde: 6,60 m
- Stort inspektionsgitter med plexiglas



TMK 130S: til flytning af jord og grus



**Konisk lad sikrer
fuld aflæsning!**

Flere fordele

- Lavere egenvægt medfører højere nyttelast
- Fliegl bredspor chassis sikrer mere stabilitet
- Titan bogie-aggregat sikrer roglig og jævn kørsel
- Forskellige typer af affjedringer kan udvælges som ekstraudstyr
- Robust og stærk afskærmning bagtil mod underkøring med beskyttet lys

Bagtipvogn TMK Profi TMK Profi

Skrånende frontvæg og volumen-bagklap er standard fra model TMK 264
Den kompakte konstruktion giver mere volumen!



TMK 373 med en ladelængde på 7,30 m

3-akslet bogie tipvogn TMK 269 Profi
med en ladelængde på 6,90 m og en
tipvinkel på ca. 55°



ca. 55°

3-vejs dumpervogne

Masser af optioner og innovative detaljer, mere læssekapacitet og en lave egenvægt! Alt dette kombineret med fuld aflæsningsfleksibilitet – venstre, højre og bagud.

Kendetegn ...

- Høj stabilitet med det originale Fliegl chassis med ekstra bred sporvidde
- Profi-chassis med drejbar trækstjært til enten høj eller lav anhængenhøjde 14 til 33 tons totalvægt / 4,65 til 7,15 meter ladelængde
- Titan boogie aggregat med parabelaffjedring fra 4,65 til 5,30 Meter
- Ekstra robuste hjørnestolper



Med pressening



Ekstrem robust med forstærkede sider.

ZDMK 200 Profi: med hydraulisk sideåbning

Bagtipvogn »BULL«

Optimal stabilitet ved aflæsning, hydraulisk stor-volumen bagklap og boltede sidepaneler kendetegner vores »BULL« tipvognskoncept.



Stabile sider af galvaniseret højstyrkestål. Ladopbygning af segmentsektioner som let og enkelt kan udskiftes.



Optimale køreegenskaber i ethvert terræn.



Fordele

- Fransk stor-volumen bagklap
- Lavere tyngdepunkt give forøget stabilitet
- Optimal tiplagring af ladet sikrer den bedste tipstabilitet
- Stabile sider af galvaniseret højstyrkestål. Ladopbygning af segmentsektioner som let og enkelt kan udskiftes.
- Volumen: op til 40 m³ mulig
- Affjedret træk
- Hydraulisk affjedret træk - trækhøjden kan bekvemt indstilles efter behov
- Aksler – firkant 120 mm (standard)



Hydraulisk affjedring på trækket

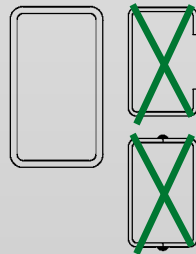


TMK Bull 276
med skrånet front

Optimal tiplagring af ladet give optimal tipstabilitet. Hydraulisk fransk stor-volumen bagklap.

Undervogn og lad TMK

+ **Enestående:** Fliegl bredspor chassis
Sikrer mere stabilitet



- 1 Stordimensioneret tiplagring
- 2 Gennemgående og stabile traverser som er lagret ekstra langt bagude på rammen.
- 3 Gennemgående stabil tiptraverse lageret ekstra langt tilbage på chassis-ammen
- 4 Ekstra stor tipcylinder (kardanophængt)
- 5 Chassisrammer af ekstra stærke profiler - ingen sammensvejsede U-profiler! Sikrer højeste stabilitetsevne, aboslut manøvreedygtig og ingen skævvridning af chassisrammen er mulig.
- 6 Robuste aksler med ekstra reserve.
- 7 Ekstra bred sporvidde giver den bedste tipstabilitet i alle terræner.
- 8 Drejbar trækstjært til enten høj eller lav anhængehøjde



Altid fleksibel – Fliegl Profi chassis!

- Standardudstyr fra TDK 140
- Drejbar trækstjært til enten høj eller lav anhængehøjde
- Affjedret trækanordning (standard fra TMK 256 - 5650 mm ladmå)



- 1 Stabil cylindersikring sikrer optimal vægtsfordeling
- 2 Robust chassis-ramme – ekstrem vridningsstabilitet !
- 3 Under- og sidevanger udensamlinger, kantet og afrundet
- 4 Ladopbygningens sider konstrueret uden samlinger/svejsede profiler til stabilisering
- 5 Stor tipvinkel



Gigant bogie aggregat
(TMK 200 fra 5,65 m ladelængde)



Bogie aggregat »Gigant Plus«



Titan bogie aggregat

Vognopbygning TMK

Option: overbygning

Ladopbygning:
Konisk og fuldt i stål

2 femkammerlygter 12 V med
7-polet stik og slagfast glas
Option: LED



Kornskod

Stor tipvinkel



55°

Hydraulisk bagklap

Standard:
Inspektionsvindue og stige



DIN-prodsøje 40 mm

Tilgængelig
Robust støttehjul, kan vippes op
Støtteben med to hastigheder / højdejusterbar
Hydraulisk støtteben

Galvaniseret Profi-ramme
Drejbart træk (til enten høj
eller lav anhængehøjde)



1-akslet bagtipvogn

		EMK 80	EMK 110
Tilladt totalvægt	kg	8.000	11.000
Tilladt prodsøjebelastning	kg	1.000	1.500
Egenvægt	ca. kg	2.600	2.690
Ladlængde indenvendig	ca. mm	4.650	4.650
Ladbredde indenvendig	ca. mm	2.320	2.320
Ladhøjde indenvendig	ca. mm	1.300	1.300
Konisk lad		ja	ja
Ladhøjde	ca. mm	1.300	1.300
Sporvidde	mm	1.850	2.050
Dækmontering		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 R
Tipcylinder	mm	1.850	1.850
Påkrævet oliemængde	ca. l	15	15
Hydraulisk bagklap		ja	ja

2-akslet bogie bagtipvogn

		TMK 200-5,15	TMK 256	TMK 264
Tilladt totalvægt	kg	20.000	20.000	20.000 – 24.000
Tilladt prodsøjebelastning	kg	2.000	2.000	2.000
Egenvægt	ca. kg	4.100	4.550	5.200
Ladlængde indenvendig	mm	5.150	5.650	6.400
Ladbredde indenvendig	mm	2.320	2.320	2.320
Ladhøjde indenvendig	mm	1.500	1.500	1.500
Konisk lad		ja	ja	ja
Ladhøjde	ca. mm	1.300	1.400	1.400
Sporvidde	mm	2.050	2.050	2.050
Dækmontering		385/65-22,5 R	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Tipcylinder	mm	2.150	2.150	2.150
Påkrævet oliemængde	ca. l	28	28	32
Hydraulisk bagklap		ja	ja	ja



Specifikationer

1-akslet/2-akslet bogie/3-akslet bagtipvogn

2-akslet bogie bagtipvogn

TMK 80	TMK 110	TMK 140	TMK 160
8.000	11.000	14.000	16.000
1.000	2.000	2.000	2.000
2.910	2.990	3.300	3.850
4.650	4.650	4.650	5.150
2.320	2.320	2.320	2.320
1.300	1.300	1.300	1.500
ja	ja	ja	ja
1.100	1.100	1.250	1.250
1.850	1.850	2.000	2.000
12,5/80 -18	12,5/80 -18	385/65-22,5 R	385/65-22,5 R
1.850	1.850	1.850	2.150
15	15	16,5	20
ja	ja	ja	ja

3-akslet bagtipvogn

TMK 269	TMK 273	TMK 373	TMK 378
20.000 – 24.000	21.000 – 24.000	29.000 – 33.000	29.000 – 33.000
2.000	2.000	2.000	2.000
5.600	5.800	6.200	6350
6.900	7.300	7.300	7.800
2.320	2.320	2.320	2.320
1.500	1.500	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja
1.400	1.400	1.400	1.400
2.050	2.050	2.050	2.050
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2.500	2.500	2.500	2.500
37	37	37	37
ja	ja	ja	ja

Specifikationer

3-vejs dumpervogn og »Bull« tipvogn



2-akslet bogie 3-vejs tipvogn

		TDMK 160 Tandem	TDMK 253 Tandem
Tilladt totalvægt	kg	16.000	20.000
Tilladt prodsøjebelastning	kg	2.000	2.000
Egenvægt	ca. kg	3.950	5.300
Ladlængde indenvendig	mm	4.550	5.300
Ladbredde indenvendig	mm	2.300	2.300
Ladhøjde indenvendig	mm	1.500	1.500
Konisk lad		ja	ja
Ladhøjde	mm	1.350	1.400
Sporvidde	mm	2.050	2.050
Dækmontering		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Tipcylinder	mm	1.850	2.150
Påkrævet oliemængde	ca. l	16,5	28
Hydraulisk bagklap		ja	ja

Bagtipvogn »BULL«

		BULL 271 Tandem	BULL 276 Tandem	BULL 376 Tridem
Tilladt totalvægt	kg	20.000 – 21.000	20.000 – 24.000	29.000 – 31.000
Egenvægt	kg	6.200	6.900	7.400
Muldenlængde innen inkl. Rückwand*	mm	7.100	7.600	7.600
Ladbredde indenvendig (konisch)	mm	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320	2.270 x 2.320
Ladhøjde indenvendig	mm	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300	1.500 – 2.300
Ladevolumen	ca. m ³	37	40	40
Ladhøjde ca.	mm	1.450	1.450	1.450
Sporvidde	mm	2.050	2.050	2.050
Dækmontering		385/65-22,5	385/65-22,5	385/65-22,5
Tipcylinder	mm	2150	2500	2500

*Totallængde inkl. skrånende frontvæg og 800 mm bagklap



TDMK 256 Tandem	TDMK 261 Tandem	TDMK 371 Tridem	ZDMK 200 2-akslet
20.000	20.000	29.000	18.000
2.000	2.000	2.000	-
6.200	6.300	6.900	4.300
5.600	6.150	7.150	5.250
2.300	2.300	2.300	2.300
1.500	1.500	1.500	1.500
ja	ja	ja	ja
1.400	1.450	1.450	1.350
2.050	2.050	2.050	1.950
385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
2.250	2.500	2.500	2.150
28	37	37	28
ja	ja	ja	optional







We are Fliegl.

Transportsystemer

Kroghejsesystem

til 2-akslet bogie og 3-akslet kroghejsevogn



Kroghejselad med hydraulisk bagklap.

Ekstrem stærk, universel og fleksibel

Høj hældningsvinkel op til 50 °



HKL22 med afskubbevogn



HKL22 med platform til baller



3-akslet HKL29

Fordele

En Fliegl kroghejsevogn kan håndtere en række forskellige transportopgaver med diverse containere. Gylletanke eller afskubbelad kan også tilpasses vores kroghejsevogn – dette sparer tid og penge. Frem for alt egner vognen sig til applikationer hvor containeren må læsses stationært.

Option: Justerbar kroghøjde



Den fordelagtige konstruktion af krogarmen muliggør løft af containere med lav løftehøjde.

Drejbar trækstjært til enten høj eller lav anhængehøjde.

Styring med fjernbetjening (option)



Hydraulisk affjedret træk

Eget hydrauliksystem 60 liter (option: 90 liter) drevet med PTO over hydraulikpumpe og tank.



Smedet , enkel og udskiftelige krog.

Fleksibelt låsningsystem
Til låsning enten inde- eller udefra

Store ruller af stålstøbegods (Ø 310mm)
med centreret hældning letter løftning af
containeren.



Option: hydraulisk stabilisering af akslen

Option: Luftaffjedring med automatisk tipsænkning

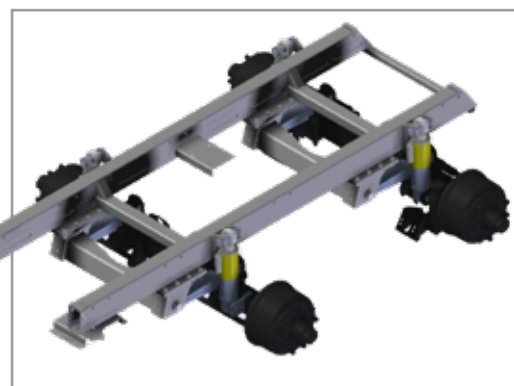
Option: Udtrækkelig bagkofanger til større
containerlængder



2-akslet bogie aggregat »Gigant Plus«



Hydraulisk affjedring



2-akslet bogie "Gigant" aggregat

		HKL 22	HKL29
Totalvægt	kg	20.000	29.000
Lodret belastning	kg	2.000 bis 4000	2.000 bis 4000
Egenvægt afhængig af udstyr	ca. kg	5.840	6.900
Løftekapacitet	kg	21.000	27.000
Containerlængde	ca. mm	5.000 – 7.000	5.600 – 7.500
Rullehøjde med dækmontering: 385/65-22,5 RE	mm	1.160	1.260
Tipvinkel	Grad	52	46
Sporvidde afhængig af dækmontering	mm	2050/2150	2050/2150
Dækmontering		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE
Nødvendig oliemængde ca.	l	35	Egen hydrauliktank
Hydr. containerlåsning	inde + ude	Standardudstyr	Standardudstyr

Halmvogn



Halmvogn DPW 210 BL Profi med lastsikring (patenteret)

Indstilling af sidelåsningen kan nemt foretages ved justering af sikkerhedsbolte.

Skidsikker
ladbund



Ballegitter til type DPW 180 B er standard

Option: Forlængelse af ladbund (1200 mm)



Halmvognene kan leveres i versioner som tandem bogie, 2-akslet og 3-akslet anhænger (fra 8 t til 24 t totalvægt).

		ZPW 80	ZPW 100	ZPW 120 B	ZPW 140
Tilladt totalvægt	kg	8.000	10.000	12.000	14.000
Ladlængde	mm	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900	5.400 – 8.200
Ladbredde	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Ladhøjde	mm	ca. 1.170	ca. 1.170	ca. 1.170	ca. 1.170
Dækmontering		12,5/80-18	12,5/80-18	15/55-17	355/60-18

		ZPW 160 BL	ZPW 180	DPW 180B	DPW 210 BL Profi
Tilladt totalvægt	kg	16.000	18.000	18.000	21.000
Ladlængde	mm	6.900	5.400 – 8.200	9.900	9.900
Ladbredde	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Ladhøjde	mm	ca. 1.190	ca. 1.190	ca. 1.100	ca. 1.100
Dækmontering		385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE	15/55-17 14 PR	385/55-22,5 RE

		DPW 240	TPW 100	TPW 140	TPW 180
Tilladt totalvægt	kg	14.000	10.000	14.000	18.000
Ladlængde	mm	6.900 – 9.900	5.400 – 8.200	5.400 – 8.200	6.900 – 8.200
Ladbredde	mm	2.480	2.480	2.480	2.480
Ladhøjde	mm	ca. 1.190			
Dækmontering		385/65-22,5 RE	235/75 R 17,5	385/65-22,5 RE	385/65-22,5 RE



Maskintrailer TPA med ramper fra 12 t til 29 t totalvægt



Optioner: Værktøjskasse, surringshuller etc.



Ovenfor: Køreramper med fjederløfter
(hydraulisk klapbar er option)

Ovenfor: Skrånet ladbund ca. 900 mm

Nedenfor: Støtte til den bagerste del af ladet
via 2 støtteben

Nedenfor: Trækket kan manuelt indstilles i højden



TPA 370
800 mm frontvæg er standard
Køreramper

Option: Køreramper (hydraulisk klapbar)

Praktisk: Ramperne kan indstilles i hver side og derved tilpasses diverse sporvidder

		TPA 120	TPA 200	TPA 370
Totalvægt	kg	12.000	20.000	29.000
Ladlængde	mm	5.200	8.200 / 10.000	8.200 / 10.000
Ladbredde	mm	2.480	2.480	2.480
Ladhøjde ca.	mm	1050 - 1170	1050	1050
Dækmontering		235/75R17,5"	445/45R19,5"	445/45R19,5"



Køreramper belagt med træ (ladbund)



Hjørnestolper kan afmonteres

Sneglevogn »VARIO«

Ekstraudstyr

- Rullepressening som kan betjenes fra jorden
- PTO-aksel ensidig vidvinkel med glidekobling, Nockenschaltkupplung
- Vejeelektronik med seks vejeceller
- Medløb på bagerste akse
- Fliegl Tracker System
- Overlæsekapacitet op til 10 t/min.

Fordele

- Mejetærskeren står ikke stille
- Perfekt transportdokumentation med Fliegl Tracker



ULW 25 1-akslet



ULW 30 med 30 m³ volumen

Volumen	ca. m ³
Totalvægt	kg
Læsehøjde	ca. mm
Kraftbehove	PS
Dækmontering	
Ø Förderschnecke	mm
Læsekapacitet	t/Min.



ULW 20 1-akslet	ULW 25 1-akslet	ULW 25 Tandem	ULW 30 Tandem	ULW 40 Tridem	ULW 45 Tridem
20	25	25	30	40	45
16.000	16.000	26.000	26.000	34.000	34.000
4.300	4.300	4.300	4.300	4.300	4.300
ab 120	ab 120	ab 160	ab 180	ab 250	ab 250
28 L 26	28 L 26	550/60-22,5	600/55-26,5	600/55-26,5	650/50R22,5
320	420	420	420	420 / 520	420 / 520
6,0	7,5	7,5	7,5	7,5 / 10	7,5 / 10

ULW 25 1-akslet







► **Fliegl Agrartechnik GmbH**

Bürgermeister-Boch-Str. 1

D-84453 Mühldorf a. Inn

Tel.: +49 (0) 86 31 307-0

Fax: +49 (0) 86 31 307-550

e-Mail: info@fliegl.com

We are Fliegl.

Änderung der Maße, Gewichte und technischer Daten unter Vorbehalt.

Abbildungen teilweise mit Sonderausstattung.

Gesamtkatalog 11-2019